

Hasta 587 kilómetros: el nuevo Taycan demuestra su autonomía real

02/02/2024 En un recorrido entre Los Ángeles y San Diego, en EE. UU., el renovado deportivo cien por cien eléctrico ha alcanzado una autonomía total de 587 kilómetros. De este modo, el Taycan demuestra sus cualidades mejoradas a la hora de realizar viajes de larga distancia. La prueba ha tenido lugar esta semana en las autopistas interestatales 5 y 405.

Porsche está actualizando de manera exhaustiva el Taycan, que se encuentra ahora en la última fase de pruebas. Las nuevas versiones ofrecen más autonomía y una mayor capacidad de carga. También son más eficientes, como ha quedado demostrado en una prueba de autonomía realizada entre Los Ángeles y San Diego, en el estado de California (EE. UU.).

"Viaje rápido" gracias a la eficiencia

El deportivo cien por cien eléctrico ha sido capaz de recorrer cerca de 600 kilómetros en la vía pública con una sola carga de batería. “La berlina deportiva, con su gran batería, ha conseguido una autonomía total de hasta 587 kilómetros en estas condiciones”, ha declarado Kevin Giek, Vicepresidente de la Gama Taycan. “Es un gran resultado. La prueba llevada a cabo en el sur de California ha demostrado lo eficiente que es el nuevo Taycan. Seguimos confiando en nuestra estrategia de “viaje rápido” en lo que respecta a la electromovilidad: breves paradas de carga combinadas con grandes autonomías reales gracias a sistemas de propulsión eficientes”.

La prueba se realizó en condiciones similares a los desplazamientos cotidianos. Doce periodistas de medios internacionales condujeron cuatro vehículos durante tres días por las autopistas interestatales 5 y 405, entre las ciudades de Los Ángeles y San Diego. Los equipos rodaron a un máximo de 75 millas por hora, la velocidad permitida en aquellas carreteras norteamericanas. Esto corresponde a unos 120 km/h. Todos los vehículos estaban equipados con la batería Performance Plus de mayor tamaño.

Los coches hicieron sus paradas de carga en los postes de Electrify America Charger, en Torrance/Los Ángeles. Fue aquí donde el renovado Taycan demostró que es capaz de cargar a más de 300 kW durante muchos minutos y que puede pasar del 10 % al 80 % en menos de 20 minutos varias veces. Tanto el rendimiento como el tiempo de carga han mejorado considerablemente en la berlina deportiva cien por cien eléctrica.

Porsche ya ha fabricado casi 150.000 unidades del Taycan desde el inicio de su producción. Los principales mercados de este modelo son actualmente Estados Unidos, Reino Unido, Alemania y China. El renovado Taycan se presentará en unos días.

Consumption data

Taycan GTS (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: El nuevo Taycan demuestra su autonomía real/fotos/img_1.jpg
Title: Kevin Giek, Vicepresidente de la Gama Taycan, 2024, Porsche AG
Subline: Kevin Giek, Vicepresidente de la Gama Taycan.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/porsche-taycan-autonomia-real-587-kilometros-35169.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/fb01592b-0571-4ef0-9a2d-97528cb9ba0b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart