

En résumé

03/11/2026 Un plaisir de conduite garanti : la nouvelle Porsche 911 S/T

Un plaisir de conduite garanti : la nouvelle Porsche 911 S/T

Stuttgart. Porsche célèbre le 60e anniversaire de la 911 en lui dédiant une édition spéciale conçue pour un plaisir de conduite maximum. La Porsche 911 S/T limitée à 1 963 exemplaires mise systématiquement sur une structure légère et sur une expérience de conduite toute en purisme. Ce modèle anniversaire concilie les atouts des modèles 911 GT3 avec pack Touring et 911 GT3 RS, créant ainsi une alliance exceptionnelle entre agilité et dynamique de conduite. Il combine le moteur Boxer de 4 litres et de 386 kW (525 ch) à admission libre de la 911 GT3 RS avec une boîte manuelle à démultiplication courte. À cela s'ajoute une structure légère jusque dans les moindres détails et un châssis optimisé pour plus d'agilité et de maniabilité. La 911 S/T ne pèse que 1 380 kilogrammes (à vide DIN), devenant ainsi le modèle le plus léger de la génération 992. Le pack Heritage Design reprend la version de 911 S conçue pour la compétition, et qui a connu des succès dans le sport automobile à la fin des années 1960 et au début des années 1970.

Le modèle d'anniversaire a été conçu en faisant appel à tout ce savoir-faire acquis dans le sport

automobile et le Grand tourisme par Porsche. Cela se traduit par une agilité, maniabilité et légèreté exceptionnelles, idéales pour un maximum de plaisir de conduite sur les routes de campagne sinueuses. L'inertie réduite des masses en rotation assure une spontanéité particulièrement appréciable à chaque manœuvre du conducteur. Chaque mouvement de volant, chaque pression sur la pédale des gaz ou sur les freins est transmis immédiatement. Contrairement à la 911 GT3 RS, le développement de la 911 S/T s'est concentré sur la conduite sur voie publique et non sur circuit.

Le nom qui lui a été donné évoque l'ancêtre de la nouvelle 911 S/T, une version particulièrement sportive de la première génération de 911. À partir de 1969, Porsche proposait une version spéciale compétition de la 911 S. En interne, ces véhicules étaient appelés 911 ST. Les modifications apportées au châssis, aux roues, au moteur et à la carrosserie améliorèrent sensiblement sa performance longitudinale et transversale. Les grands ailerons ou autres améliorations aérodynamiques n'étaient pas encore utilisés sur ces modèles. La nouvelle 911 S/T incarne l'esprit de la première 911 S (ST) en tant que fier représentant de génération actuelle de Porsche 911. Le modèle d'anniversaire combine des éléments de la 911 GT3 RS avec la carrosserie de la 911 GT3 et la complète avec des composants exclusifs. Il en résulte une expérience de conduite unique dans la branche GT de la gamme 911.

Une structure légère, des ailes jusqu'à l'embrayage

La 911 S/T doit son comportement routier particulièrement direct et agile notamment à son concept de structure légère. Le capot avant, le toit, l'aile avant ainsi que les portes à incurvations prononcées sont également en matériau plastique léger renforcé de fibres de carbone (PRFC), comme la cellule de sécurité, le stabilisateur d'essieu arrière et la plaque de renfort. De série, Porsche équipe également le modèle anniversaire de jantes en magnésium, d'un système de freins en céramique PCCB, d'une batterie de démarrage lithium-ion et d'un verre léger. Grâce à une isolation réduite, à l'absence de direction de l'essieu arrière ainsi qu'à des économies de poids réalisées au niveau de l'entraînement, la 911 S/T atteint un poids à vide de seulement 1 380 kg selon DIN. Cela fait 40 kilogrammes de moins qu'une 911 GT3 Touring avec boîte de vitesses manuelle.

Les ingénieurs Porsche ont développé un nouvel embrayage léger spécialement créé pour la 911 S/T. Combiné à un volant d'inertie monomasse, cet embrayage permet de réduire le poids des masses en rotation de 10,5 kg. Cela améliore nettement la réponse du moteur Boxer à admission libre : le régime du moteur augmente de façon très rapide et directe. Couplé à une boîte manuelle 6 vitesses à démultiplication plus courte que sur la 911 GT3, le moteur haut régime de la 911 S/T atteint une dynamique encore plus spontanée. La 911 S/T atteint la barre des 100 km/h en 3,7 secondes, pour une vitesse maximale de 300 km/h (limitée). La 911 S/T est la seule 911 de la génération actuelle à combiner un essieu avant à double bras transversal et un essieu arrière multibras sans direction d'essieu arrière. Le réglage des amortisseurs et des systèmes de régulation ont été adaptés en conséquence. Le système d'échappement Sport est une structure légère de série qui améliore l'expérience de conduite grâce à une sonorité des plus impressionnantes.

Les modifications dont la 911 S/T a fait l'objet en matière d'aérodynamique visent elles aussi la

conduite sur route. La 911 S/T est équipée de série d'un bord de fuite (« Gurney ») sur un aileron arrière déployable. En combinaison avec les modifications apportées à l'avant et au soubassement, la nouvelle Porsche 911 S/T est équilibrée de façon optimale. L'équipement de série englobe également des roues en magnésium à structure légère de 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière avec fermeture centrale. Sur l'essieu avant, des pneus ultra-hautes performances de dimension 255/35 ZR 20 assurent une remarquable adhérence. Sur l'essieu arrière, la 911 S/T roule sur des pneus de dimension 315/30 ZR 21. Des sièges baquets intégraux en PRFC sont installés de série. Le siège sport 4 voies est également disponible sans supplément. Porsche a doté le combiné d'instruments et le chronomètre du pack Sport Chrono d'une couleur verte historique.

En option, Porsche propose la 911 S/T avec un pack Heritage Design exclusif. Cette version particulièrement noble dispose en exclusivité de la nouvelle teinte extérieure Shorebluemetallic et de la couleur de jantes Ceramica. Au libre choix du client, les portes peuvent arborer un ensemble de films décoratifs ainsi qu'un numéro de course allant de 0 à 99. L'écusson Porsche classique de la 911 d'origine figure sur l'avant, sur les enjoliveurs, sur le volant, sur les appui-tête et sur la clé du véhicule, ce qui souligne les racines historiques de la 911 S/T. Le pack est complété par un équipement cuir semi-aniline bicolore de teintes Noire et Classic Cognac avec équipements cuir étendus, un pavillon en Dinamica perforé ainsi que d'autres éléments issus de la Porsche Exclusive Manufaktur. Le monogramme « Porsche » et le nom du modèle « 911 S/T » qui ornent l'arrière du véhicule sont de couleur dorée.

En extra, Porsche propose aux clients de la 911 S/T en exclusivité le chronographe 1 – 911 S/T limité à 1 963 exemplaires. Munie d'un boîtier en titane, sans revêtement et décapé pour des raisons de poids, cette montre exclusive intègre le concept de légèreté du modèle 911 spécial voué au purisme. Le « Porsche Design WERK 01.240 » certifié COSC et à fonction Flyback forme le cœur du chronographe. Il est entraîné par un rotor qui affiche le design de la roue en magnésium de la 911 S/T.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 (Modèle précédent)

911 GT3 avec Pack Touring (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/252317_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-s-t/En-résumé.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f5fe4886-1173-43f8-b3f1-1a5ca0a0df27.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart