Conectividad de vanguardia y extensa personalización

24/07/2026 Lo real y lo virtual, siempre a la vista

El nuevo concepto de visualización del Macan totalmente eléctrico se adapta a las necesidades del conductor gracias a la configuración sencilla y despejada de las pantallas, típica de Porsche. Al mismo tiempo, ofrece una capacidad de personalización sin precedentes, ya que, con la nueva app "Themes", el color de las superficies digitales del habitáculo se puede poner a juego con la pintura exterior.

Renderizados en 3D en tiempo real y emocionantes imágenes

Entre los aspectos más destacados de la nueva Porsche Driver Experience destacan la emocionante animación de bienvenida, las vistas del vehículo en 3D de alta calidad, las modernas propiedades estéticas y táctiles, la nueva app "Themes" y un asistente por voz inteligente.

La animación de bienvenida crea una escenificación espectacular del Macan mediante imágenes

dinámicas renderizadas en 3D en tiempo real. En la opción de menú "Car", que permite modificar los ajustes del vehículo, también se han modernizado las representaciones en 3D. El brillo hiperrealista de la pintura, las perspectivas dinámicas y las apasionantes vistas del vehículo subrayan el reclamo de calidad de los desarrolladores. Además, el modo de conducción seleccionado se indica con detalles característicos, como bordillos de circuito de competición (modo Sport) o pequeñas piedras (modo Offroad).

Diseño moderno y selección de colores también para las pantallas

Los elementos gráficos de las pantallas se han rediseñado. Menos líneas, grupos con una distribución más compacta y mosaicos con esquinas redondeadas: todas estas novedades de diseño contribuyen a generar una impresión más despejada y sofisticada. El mapa de navegación no solo cambia automáticamente entre la representación diurna y la nocturna, sino que también se adapta a la superficie circundante. Así pues, por la noche se activa el efecto de panel negro. El color de fondo de todas las pantallas se establece en azul en el modo predeterminado, a juego con el indicador Powermeter.

La individualización siempre ha sido una de las marcas distintivas de Porsche. Con la app "Themes", que se encuentra en el gestor de aplicaciones, Porsche ha emprendido un nuevo camino en materia de personalización: permite cambiar el color de todas las superficies digitales del habitáculo para, por ejemplo, ponerlas a juego con el color exterior. Actualmente hay doce colores disponibles, que se pueden seleccionar fácilmente por medio de la app.

Avatar para el asistente por voz inteligente

En lugar del antiguo icono de micrófono, el asistente por voz optimizado tiene ahora un avatar en la moderna ambientación "Electrical Sphere". El símbolo es interactivo: mediante líneas que se iluminan de forma intermitente, Voice Pilot informa al usuario de que el asistente está registrando una entrada de voz, la está procesando o está dando una respuesta.

El PCM del nuevo Macan alcanza nuevas dimensiones en términos de potencia de procesamiento. Esto también es aplicable al asistente por voz, que reacciona rápidamente a la orden verbal "Hey, Porsche". El asistente también se sincroniza con la luz de comunicación. Con ayuda de dos micrófonos, el sistema detecta quién habla y lo muestra visualmente en la pantalla central. Si el conductor y el acompañante hablan a la vez, el sistema no se confunde: se centra en la persona que haya hablado primero. El asistente entiende ahora seis idiomas más que antes: turco, checo, húngaro, portugués, taiwanés y cantonés. En total, suma ya 23 idiomas. Además, el asistente por voz es ahora aún más inteligente. Ayuda al conductor a buscar opciones de aparcamiento y de carga específicas, y controla tanto la reproducción de música como las funciones de confort y del vehículo que se seleccionen.

Alto rendimiento y manejo sencillo: nuevo sistema operativo y nuevas apps

La nueva generación de Infotainment utiliza Android Automotive OS como sistema operativo y se inicia en segundo plano en cuanto el conductor se acerca con la llave al vehículo. Así, las funciones del vehículo y de Infotainment están disponibles directamente, y se pueden manejar de forma rápida y sin esperas. En el Macan, Porsche ha renovado radicalmente la oferta de conectividad. Gracias al nuevo sistema operativo, el contenido digital se integra aún más profundamente en el vehículo. La nueva central de los servicios de conectividad es el Porsche App Center. Se perfecciona continuamente, y mantiene el Macan actualizado durante todo su ciclo de vida. En el Porsche App Center, el conductor y los pasajeros pueden instalar y utilizar directamente sus apps de terceros favoritas, tal como hacen en sus smartphones. En la fase inicial, el Macan ofrecerá una gran variedad de apps de diferentes categorías. La oferta se irá ampliando constantemente. Entre estas aplicaciones se incluyen en los mercados europeos servicios de reproducción de música como Spotify, Amazon Music y TuneIn Radio, la plataforma de reproducción de vídeos YouTube, el sistema de conferencia web Cisco WebEx y la app para smartphones Home Assistant, así como varios juegos.

También se han producido avances en la integración de smartphones: con Porsche Connect, el ecosistema del vehículo se fusiona con el del smartphone del cliente. De este modo, se crea un denominado "Blended Ecosystem", sin importar si el cliente utiliza dispositivos Apple o Android. En ambos casos, la conexión se realiza de forma inalámbrica. Este ecosistema combinado le permite al usuario elegir, según sus preferencias, entre el ecosistema Porsche o una solución para smartphone en las pantallas de los vehículos. Así pues, con el Voice Pilot integrado podrá reproducir su serie favorita en una app del Porsche App Center, escuchar audiolibros desde Apple CarPlay® o Android Auto en un viaje relajado, o controlar funciones del vehículo como la calefacción de los asientos, por ejemplo.

Si se utiliza Apple CarPlay®, el mapa de Apple Maps se mostrará en el cuadro de instrumentos y en la pantalla central, y lo mismo sucede con Google Maps si se utiliza Android Auto.

Planificación de cargas inteligente para viajes rápidos

En la app de navegación, el cliente puede mejorar su experiencia con las actualizaciones mensuales de los mapas y con la actualización de los datos relevantes de los mapas durante el cálculo de la ruta. Si el cliente no se encuentra en el vehículo, también puede planificar su ruta cómodamente desde cualquier otro lugar y enviarla al coche con la app My Porsche.

En cuanto se activa la guía de ruta, el Charging Planner ayuda a recorrer trayectos largos sin pérdidas de tiempo innecesarias gracias a una planificación inteligente de las cargas con paradas de carga óptimas. Primero, la navegación calcula la ruta más rápida o más corta teniendo en cuenta la información del tráfico en tiempo real. Si el estado de carga de la batería no alcanza para llegar al destino, el Charging

Planner planificará automáticamente las paradas de carga necesarias a lo largo de la ruta. El sistema de planificación de las cargas tiene en cuenta la potencia de carga disponible en las estaciones de carga y el tiempo de carga resultante para determinar el rango de carga rápida óptimo. Para aprovechar al máximo la potencia de carga disponible, el sistema regula también con tiempo suficiente el acondicionamiento previo de la batería antes de la parada para cargar.

Calcular la autonomía de la forma más fiable y transparente posible es de gran importancia en el día a día. Por eso, el Macan informa continuamente en el cuadro de instrumentos de la autonomía restante en función de la energía disponible en la batería. Además del consumo actual, también se analiza el historial de consumo para realizar el cálculo. Los cambios en la climatización del habitáculo o el modo de conducción influyen directamente en la autonomía restante. Al conducir con una carga remolcada, las alteraciones en el consumo se analizan y se memorizan, y se volverán a tener en cuenta la próxima vez que vuelva a engancharse un remolque al vehículo.

Si las indicaciones de navegación están activas, también se tendrán en cuenta la topografía y el volumen de tráfico existentes en la ruta seleccionada. Además, el sistema presta atención a determinados hábitos de conducción del conductor. Si, por ejemplo, este se desvía sistemáticamente de las velocidades medias típicas de un trayecto, el sistema comenzará a tenerlo en cuenta con el tiempo. Aplicar a la práctica esta información adicional permite calcular con mayor precisión la autonomía restante. Además, gracias a esta estrategia de cálculo, es posible indicar dentro de la navegación el estado de carga que se prevé tener en el destino final.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/el-nuevo-porsche-macan/Porsche-Driver-Experience-und-Konnektivität.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart