

**Cayenne Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 0 g/km; $CO_2$-Klasse: A

# Mehr Platz, mehr Erlebnis

**24/07/2026** Mehr Platz, mehr Erlebnis

Luxus und Nutzwert gehen beim neuen Cayenne eine einzigartige Kombination ein. Gemessen am verbrennungsmotorischen Modell ist der neue Cayenne Electric in der Länge um 55 Millimeter gewachsen. SUV und Coupé sind 4.985 Millimeter lang und 1.980 Millimeter breit (ohne Spiegel). Am größten ist der Unterschied zum verbrennungsmotorischen Modell beim Radstand: 3.023 Millimeter bedeuten ein Plus von fast 13 Zentimetern. Im Fond genießen die Passagiere so viel Raum und Komfort wie nie zuvor. Das gilt auch für das Coupé(**Cayenne Coupé Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,1 kWh/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 0 g/km; $CO_2$-Klasse: A), das mit 1.650 Millimeter 24 Millimeter flacher als der SUV ist. Den Nutzwert unterstreicht darüber hinaus die Anhängelast beider Karosserievarianten von bis zu 3,5 Tonnen.[1]

## Erster Porsche mit Flächenheizung

Erstmals ist für den Cayenne Electric eine Flächenheizung erhältlich. Dieses System steigert den Wärmekomfort bei geringem Energiebedarf. Dank großflächiger Heizzonen in den Türverkleidungen und der Mittelarmauflage sorgt es selbst bei niedrigen Außentemperaturen für eine schnell spürbare, zugfreie Erwärmung.

Die Flächenheizung ist mit der Sitzheizung gekoppelt und daher ebenso in drei Stufen regelbar. Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere können ihre Einstellungen individuell anpassen; alternativ lässt sich das System über das Flow Display von der Sitzheizung entkoppeln. Mit der Funktion „Standklimatisierung“ lassen sich auf Wunsch bereits vor Fahrtantritt auch Sitz- und Lenkradheizung aktivieren. Steuerung und Programmierung erfolgen komfortabel über das Flow Display oder die My Porsche App, inklusive personalisierter Einstellungen über die Porsche-ID.

## Ambientebeleuchtung mit Kommunikationslicht: informiert, warnt und inszeniert

Serienmäßig besitzt der Cayenne eine erweiterte Ambientebeleuchtung inklusive Kommunikationslicht. Aus 30 Farbtönen können Fahrer ihren persönlichen Favoriten auswählen. Das animierbare Lichtband begrüßt die Passagiere beim Einstieg mit einer Inszenierung und visualisiert verschiedene Fahrzeugzustände wie zum Beispiel den Ladevorgang. Wird die Launch Control genutzt oder ein Fahrmodus gewechselt, wird dies ebenfalls emotional hervorgehoben. Unter der Frontscheibe verläuft ein LED-Lichtband. Weitere derartige Lichtelemente sitzen im Unterteil der Schalttafel, in den Türtafeln, der Mittelkonsole sowie im Fußraum.

Darüber hinaus arbeitet das Kommunikationslicht mit einigen Fahrer-Assistenzsystemen wie dem Spurwechsel-Assistenten zusammen und kann dann ortsbezogen warnen. So wird dem Fahrer beispielsweise durch ein pulsierendes Lichtband in seiner Tür Gefahr signalisiert, sollte er diese öffnen, obwohl sich ein Radfahrer von hinten nähert.

## Mood Modes: vielfältig inszeniertes Erlebnis im Innenraum

Mit dem Cayenne Electric führt Porsche die sogenannten Mood Modes ein. Mit diesen ganzheitlich orchestrierten Programmen wird der Innenraum zum Erlebnisraum und die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug weiter intensiviert. Je nach Fahrsituation und persönlichen Vorlieben werden Stimmungen vielfältig inszeniert. Bis zu neun unterschiedliche Mood Modes stehen zur Wahl: Dynamik, Entspannung, Reise, Entertainment, Urban sowie Fokus sind grundsätzlich möglich. In Kombination mit der optionalen Massagefunktion kommen noch die Wellness-Modes Flussreise, Sommertraum sowie Thermalquelle hinzu.

Jeder Mood Mode konfiguriert Fahrzeugfunktionen auf unterschiedliche Art und schafft so ein ganzheitliches Erlebnis. Die beteiligten Innenraum-Komponenten sind:

- Ambientebeleuchtung: Sie unterstützt die neuen Mood Modes mit ein- oder zweifarbigen Lichtszenen.
- Sitze: Die Sitzposition von Fahrer und Beifahrer kann im Rahmen der jeweiligen Inszenierung gezielt verändert werden. Verstellt werden die Längsposition der Vordersitze, die Neigung von Lehne und Kissen sowie die Sitzwangen.[2]
- Displays: Verschiedene mehrfarbige Licht- und Bildanimationen auf den Bildschirmen unterstützen das immersive Innenraum-Erlebnis.
- Sound: Für jeden Mood Mode hat Porsche eine spezielle Spotify-Playlist kuratiert, die kontinuierlich aktualisiert wird. Alternativ kann die Auswahl auf Basis des eigenen Musikgeschmacks erfolgen.
- Klimatisierung: Temperatur und Intensität des Luftstroms im vorderen Fahrzeugbereich werden der gewählten Atmosphäre angepasst. Auch Funktionen wie Sitzheizung und -belüftung sowie Flächenheizung sind integriert.
- Sorgfältig abgestimmte Lichtfunktionen runden das Gesamterlebnis ab.

Ein Mood Mode kann sitzgenau für Fahrer und/oder Beifahrer aktiviert werden. Auch eine Individualisierung ist möglich: Über das Bearbeitungs-Icon lassen sich die Voreinstellungen anpassen. Die Mood Modes sind sowohl im Stand als auch während der Fahrt verfügbar.

## Vordersitze: wesentlich erweiterte Massagefunktionen

Serienmäßig besitzt das Cayenne SUV Komfortsitze vorne mit elektrischer Acht-Wege-Verstellung, Memory-Funktion auf der Fahrerseite und Sitzheizung. Die Serienausstattung beim Coupé umfasst einen leichten Acht-Wege-Sportsitz mit integrierten Kopfstützen. Für noch mehr Komfort bietet Porsche für beide Versionen Komfortsitze mit 14-Wege-Verstellung und Memory-Funktion an. Neben den umfangreicheren Verstellmöglichkeiten bietet Porsche auch optional eine Sitzbelüftung an. Eine weitere Sitzalternative sind die Adaptiven Sportsitze mit 18-Wege-Verstellung.

Porsche hat zudem die Massagefunktionen wesentlich erweitert: Jeweils 16 Luftkissen mit vergrößertem Hub im Fahrer- und Beifahrersitz sorgen für eine verbesserte Tiefenwirkung und eine Erweiterung der Druckmassage auf den Sitzkissenbereichen. Erstmals ist eine spezielle Vibrationsmassage möglich. Dazu sitzen im Kissen zwei und in der Lehne vier Aktuatoren. Insgesamt stehen fünf mehrstufige Massageprogramme zur Wahl.

## Hintere Sitzanlage serienmäßig elektrisch verstellbar

Im Fond profitieren die Passagiere beim SUV von einer neuen, serienmäßig elektrisch verstellbaren Sitzanlage. Stufenlos lassen sich sowohl die Lehnenneigung als auch die Längsverstellung (150 Millimeter) anpassen. Somit haben die Kunden die Wahl zwischen einer besonders komfortablen Sitzposition oder mehr Platz fürs Gepäck. Auch die Coupé-spezifische Fondsitzanlage mit zwei Sitzplätzen oder aufpreisfrei wählbarer 2+1-Konfiguration wurde neu entwickelt. Sie ist erstmals elektrisch und stufenlos in der Lehnenneigung (Zwei-Wege) verstellbar.

Ist die zweite Sitzreihe in bequemer Fahrposition, beträgt das Gepäckraumvolumen beim SUV 553 Liter (Coupé: 490 Liter). Bei aufrechterer Stellung der Lehne in Cargoposition steigt es auf bis zu 781 Liter (Coupé: 534 Liter).[3] Die Lehnen sind im Verhältnis 40:20:40 teilbar und können vom Kofferraum oder direkt am Rücksitzumgeklappt werden. Dann steigt das Gepäckraumvolumen auf bis zu 1.588 Liter (Coupe: 1.347 Liter). Optional sind für die Fondsitze Sitzheizung (Serie für Cayenne Turbo) und Sitzbelüftung verfügbar.

## Multifunktionale Mittelkonsole: Platz für Getränke und mobile Endgeräte

Als Multitalent kombiniert die Mittelkonsole auf einzigartige Weise Design-, Ergonomie- und Funktionalitätsaspekte. Ihre ansteigende Form verstärkt den Eindruck, tief und sportlich im Cayenne zu sitzen. Zugleich wirkt sie optisch robust und unterstreicht damit den SUV-Charakter. Die Abdeckung dient als Armauflage. Sie lässt sich in der Länge verschieben, sodass jeder Fahrer seine optimale Komfortposition findet. Mit verschiedenen hochwertigen Materialien, darunter Leder, kann die Auflage individualisiert werden. Außerdem ist sie Teil der optionalen Flächenheizung und trägt so in den kalten Jahreszeiten zu einem angenehmen Wärmegefühl bei.

In der großen Ablage befinden sich zwei Getränkehalter, die zugunsten von mehr Fassungsvermögen komplett herausgenommen werden können. Außerdem lassen sie sich in zwei Höhenpositionen fixieren. Ebenfalls von Liebe zum Detail zeugt ihre textile Machart, die eine flexible Nutzung mit unterschiedlichen Becher- oder Flaschen-Größen erlaubt.

Darüber hinaus sind in das Fach eine Tablet-Halterung und eine Smartphone-Ablage inklusive kabellosem Laden mit bis zu 25 Watt. Im vorderen Ablagefach befinden sich serienmäßig zwei USB-C-Power-Delivery-Connectivity- und Schnellladeschnittstellen (je bis zu 60 Watt) und zwei weitere USB-C-Power-Delivery-Schnellladeschnittstellen (je bis zu 100 Watt).

---

[1]In Kombination mit dem Offroad-Paket, Angabe für Europa

[2]Aus Sicherheitsgründen wird die Sitzposition nur im Stand und nicht während der Fahrt verändert.

[3]Angaben für Ausstattung ohne Subwoofer.

## MEDIA ENQUIRIES



**Ben Weinberger**

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

### Verbrauchsdaten

**Cayenne Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 0 g/km; $CO_2$-Klasse: A

**Cayenne Coupé Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,1 kWh/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 0 g/km; $CO_2$-Klasse: A

**Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 0 g/km; $CO_2$-Klasse: A

**Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 0 g/km; $CO_2$-Klasse: A

**Cayenne S Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,7 – 19,4 kWh/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 0 g/km; $CO_2$-Klasse: A

**Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 18,9 kWh/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 0 g/km; $CO_2$-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

### Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_de.mp4

### Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Cayenne-Electric-und-Cayenne-Coupé-Electric/Komfort.html