

Concepto de visualización y manejo mejorado

01/08/2024

El Taycan incorpora la última generación de la Experiencia de Conducción de Porsche con un concepto de visualización y manejo mejorado en numerosas áreas. El panel de instrumentos, la pantalla central y la pantalla opcional para el pasajero cuentan con una interfaz de usuario optimizada y funciones adicionales.

El conductor puede elegir entre seis vistas diferentes en el panel de instrumentos. Una novedad es la vista en 3D de la asistencia a la conducción, que muestra un modelo del entorno en 3D con la ruta, hasta tres carriles y un máximo de seis conductores. Además, se ha añadido un indicador de la batería configurable en el dial de la izquierda que informa sobre el estado de carga (SoC), la temperatura de la batería, la potencia de carga actual y el SoC objetivo durante el proceso de carga. La pantalla central ahora puede configurarse de manera más personalizada, pudiendo moverse cada aplicación a la ubicación deseada y guardarse como acceso directo.

En el volante deportivo multifunción, el "botón Skip" reemplaza al interruptor de recuperación. El selector de modo del volante ahora viene de serie. A través del menú emergente del PCM, todos los modos de conducción, excepto "Normal", se pueden configurar según las preferencias personales y luego guardar. Dada esta amplia posibilidad de personalización, ya no es necesario el modo "Individual". El conductor del Taycan puede asignar la función de recuperación al botón de almohadilla libremente configurable.

Los modelos Taycan (4S, Turbo y Turbo S) equipados con el paquete Sport Chrono y la batería Performance Plus cuentan con un botón especial en el selector de modo para la función Push to Pass (ver el capítulo Tracción). Otra novedad es la lógica de manejo con la palanca de control situada a la izquierda, detrás del volante, con la que se pueden controlar los sistemas de asistencia al conductor. Se puede mover en las cuatro direcciones. Para modificar la velocidad del Tempomat, basta con pulsar la palanca hacia arriba o hacia abajo, suavemente o con más fuerza. La velocidad preseleccionada cambia a intervalos de uno o diez km/h. Si se pulsa la tecla de modo integrada en la palanca de mando, los ajustes de los sistemas de asistencia también se pueden realizar directamente en la pantalla del conductor o central, con ayuda de los menús emergentes.

El Taycan Cross Turismo cuenta con el modo de conducción Gravel adicional para terrenos de dificultad leve. Este programa de conducción se puede seleccionar directamente mediante el conmutador de modo.

El Head-Up Display (HUD) opcional muestra sobre el volante información relevante para la conducción, lo que ayuda al conductor a estar informado, concentrado y centrado en todo momento. Con la nueva Experiencia de Conducción de Porsche, el Taycan consigue un HUD optimizado. Se ha revisado el diseño de varios indicadores, como el Powermeter y la pantalla Sport Chrono. Por primera vez se muestran también funciones como Push to Pass, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM) y el icono de la estación de carga.

El equipamiento especial HomeLink® (sistema de apertura de garaje) incluye un espejo interior con los últimos botones integrados para el control remoto por radio. De este modo, se pueden controlar puertas de garajes o fincas, sistemas de alarma y la iluminación exterior e interior con solo pulsar un botón.

Profunda integración de Apple CarPlay y, por primera vez, In-Car Video*

El alcance de Apple CarPlay se ha mejorado aún más y se ha integrado en mayor medida en las indicaciones y funciones del vehículo. Así, servicios como "Teléfono" ahora pueden visualizarse en el panel de instrumentos. Además, My Porsche permite controlar directamente desde el ecosistema de Apple CarPlay las funciones del vehículo. De esta forma, se pueden cambiar emisoras de radio y ajustar la climatización, así como la iluminación ambiental. Android Auto™ también está disponible, por lo que las funciones de los smartphones Android™ se pueden utilizar en el vehículo de forma inteligente y

segura.

La nueva función In-Car Video permite el streaming de vídeo en la pantalla central y en la pantalla del pasajero. Una lámina especial garantiza que la pantalla no se pueda ver desde el asiento del conductor. Esto permite transmitir contenido de vídeo a la pantalla del pasajero incluso durante la conducción. El servicio In-Car Video está disponible a través del proveedor externo Screenhits. Además, se integran diferentes proveedores de transmisión de vídeo, según el mercado.

*Porsche Connect está disponible exclusivamente para el nuevo Taycan en México. Esto incluye la transmisión de video en el coche, la aplicación My Porsche en Apple CarPlay y el Charging Planner, por ejemplo. Para obtener todos los detalles de los servicios, consulte en la tienda local de Porsche Connect.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.0 – 18.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-taycan/pla-driver-experience-conectividad.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e58b8c37-5369-4133-af2f-dde1ceccd9f2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart