El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E consigue un doblete histórico

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

13/02/2022 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha con una histórica victoria en el E-Prix de Ciudad de México.

Partiendo desde la *pole position* en el Autódromo Hermanos Rodríguez con el Porsche 99X Electric nº 94, Pascal Wehrlein (Alemania) consiguió la primera victoria para Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Su compañero de equipo, André Lotterer (Alemania), terminó segundo con el 99X Electric nº 36, logrando el triunfo perfecto para el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart en la tercera prueba de la temporada.

Al conseguir los dos primeros puestos del podio en México, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E

asciende en la clasificación de marcas hasta la tercera posición. En la de pilotos, Pascal Wehrlein es tercero, empatado a puntos con André Lotterer, cuarto.

Carrera 3

Con la primera *pole* de la temporada para Porsche, Pascal Wehrlein dejó claras sus posibilidades de victoria. Tras haber rodado en cabeza en el circuito de 2,606 kilómetros, que tiene integrado el ambiente único del famoso estadio de béisbol Foto Sol, a mitad de carrera Wehrlein estaba tercero. Su compañero de equipo André Lotterer, que partía desde la tercera plaza de la parrilla, le seguía en cuarta posición. Las diferencias dentro del grupo de delante eran escasas. Sin embargo, en la fase final, la perfecta estrategia de carrera del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E y la óptima gestión de la energía dieron sus frutos. Wehrlein ascendió a la segunda posición y poco después se puso primero, con Lotterer justo detrás de él. Finalmente, los dos Porsche 99X Electric cruzaron la línea de meta con casi diez segundos de ventaja sobre sus perseguidores más cercanos.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad de México

Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG (Investigación y Desarrollo): "Con esta victoria, el proyecto de Fórmula E de Porsche ha alcanzado su primer máximo histórico. Todos hemos trabajado para llegar a este momento, hemos invertido una cantidad increíble de trabajo y esfuerzo. Después de haber estado muy cerca en varias ocasiones, hoy hemos recogido la recompensa. Enhorabuena a todo el equipo, a los que están en el circuito y también a los que trabajan en Weissach".

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "Hemos esperado este día durante mucho tiempo. El hecho de que hayamos conseguido este fenomenal éxito en la tercera prueba de la nueva temporada lo hace especialmente valioso de cara al título. Enhorabuena a Pascal Wehrlein, a André Lotterer y a todo el equipo por su gran triunfo. Estoy orgulloso de cada uno de sus miembros y de todos los empleados de Weissach. Han trabajado duramente para conseguir esta victoria y nunca han perdido la fe en nuestro proyecto. También me gustaría dar las gracias a nuestros patrocinadores y aficionados por el apoyo que nos han dado desde que entramos en la Fórmula E".

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Es un día épico para Porsche. El equipo ha vuelto a estar muy concentrado y, junto con los pilotos, ha aplicado con éxito el excelente trabajo de preparación realizado en Weissach. El fin de semana se desarrolló a la perfección, desde los primeros entrenamientos libres con el mejor tiempo de André, pasando por la *pole* de Pascal en la sesión de calificación, hasta el doblete en la carrera. Los pilotos han hecho un trabajo impecable y han ofrecido el rendimiento que esperamos de ellos. Incluso cuando perdieron posiciones al principio, el equipo mantuvo la calma. En la fase final, fueron capaces de aprovechar la ventaja energética que habían ganado para conseguir este doblete con un gran margen. También me gustaría dar las gracias sinceramente a Amiel Lindesay, que hizo todo el trabajo de preparación y desde el principio construyó el proyecto de Fórmula E".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "He estado cerca de ganar dos veces en México en el pasado, así que estoy encantado de conseguirlo esta vez. El equipo tenía un gran plan, aunque al principio no estaba del todo seguro de que fuera a funcionar. Después de la temporada pasada, estábamos bajo presión, por supuesto. Pero nunca perdimos la esperanza, sabíamos que teníamos un buen coche y que si todo funcionaba perfectamente durante un fin de semana, ganaríamos. Eso ha ocurrido hoy. Espero que esta victoria dé al equipo una nueva confianza. Si podemos llevar este impulso a las próximas carreras, entonces espero que las cosas sean un poco más fáciles para nosotros a partir de ahora".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Este es un gran resultado para el equipo. Todo el mundo ha invertido mucho trabajo. La temporada pasada, con sus altibajos, no fue fácil para nosotros, pero ahora todo ha encajado perfectamente. Los dos coches han funcionado bien desde la primera sesión de entrenamientos. Con este doble resultado, hemos demostrado que somos serios aspirantes al campeonato".

Las próximas carreras

La próxima prueba para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Roma, donde se disputarán las carreras 4 y 5 del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, los días 9 y 10 de abril.

Porsche en Fórmula E

En 2021/2022, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su tercera temporada en este campeonato con el Porsche 99X Electric. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada, Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA se compone de dieciséis carreras en diez de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)

Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2022-carrera-3-e-prix-mexico-24147.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ddf6e213-f83b-4e93-86b7-1e18ddb5bf4e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart