

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Neue Front- und Heckpartie

24/07/2026 Neue Front- und Heckpartie

Der neue Porsche 911 GT3 **911 GT3 (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: Gpositioniert sich näher am Motorsport als je zuvor. Dabei erlauben die Weiterentwicklungen der 911-Baureihe, das Aerodynamik- und Kühlluftkonzept des 911 GT3 weiter zu verbessern. Das Ziel ist dabei immer die bestmögliche Reduzierung des Auftriebs bei geringstmöglichem Luftwiderstand.

Die neu gestalteten Matrix-LED-Hauptscheinwerfer des 911 mit der typischen 4-Punkt-Lichtsignatur integrieren alle Lichtfunktionen. Optional umschließt ein weißer Akzentring den Hauptscheinwerfer. Im Frontbereich entfallen die separaten Bugleuchten. Dies ermöglicht eine vergrößerte Lufteintrittsfläche. Sie prägt das Bugteil gestalterisch und funktional mit klaren, prägnanten Konturen und führt den vorderen Bremsen und den vorderen Kühlern des Antriebs noch mehr Kühlluft zu. Sie tritt durch den Luftauslass in der Fronthaube als Abluft wieder aus. Gleichzeitig wird der Auftrieb an der Vorderachse reduziert - wie im Motorsport üblich: Form folgt Funktion. Aerodynamisch geformte Längslenker an der

Vorderachse verbessern die Aerodynamik des 911 GT3 zusätzlich. Sie reduzieren vor allem bei hohen Geschwindigkeiten die Verwirbelungen in den stark durchströmten vorderen Radhäusern. Die Tropfenform der Bauteile übernimmt der 911 GT3 vom 911 GT3 RS.

Das Grundprinzip der funktionalen Performance gilt auch für die neu gestaltete Bugspoilerlippe. Zusammen mit der veränderten Kontur des Frontdiffusors reduziert sie den Auftrieb an der Vorderachse. Diese Maßnahmen verbessern im Zusammenspiel mit Optimierungen an der Unterbodenverkleidung die Unterbodenströmung und die aerodynamische Balance des Sportwagens. Wie beim Vorgängermodell befinden sich zusätzliche Luftauslässe in der Heckverkleidung. Der neu gestaltete Heckdeckel verbessert die Kühlluftzufuhr zum Aggregat weiter.

Ein unverwechselbares Kernelement des 911 GT3 ist der feststehende, in Wagenfarbe lackierte Heckflügel. Er bleibt ein wesentlicher Bestandteil des Aerodynamikkonzepts und zugleich ein markantes Symbol für die Motorsportnähe des 911 GT3. Die neu gestalteten Sideplates sind leicht nach außen geneigt und ebenfalls in Wagenfarbe lackiert.

Silhouette: 911 GT3 mit Touring-Paket

Beim 911 GT3 mit Touring-Paket **911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G entfällt der feststehende Heckflügel. Stattdessen kommt der ausfahrende Heckspoiler des Carrera mit einer definierten Abrisskante zum Einsatz, der so genannten Gurney-Flap. Zusammen mit Modifikationen an Front und Unterboden sorgt er für eine hervorragende Balance. Als alltagstauglicher Sportwagen für aufregenden Fahrgenuss zeigt der 911 GT3 mit Touring-Paket so die elegant-klassische Silhouette des 911.

Die Eigenständigkeit des 911 GT3 mit Touring-Paket zeigt sich in weiteren Details: Elegante silberfarbene Seitenscheibenleisten sorgen für einen stilvollen Auftritt. Über dem Motor trägt der 911 GT3 mit Touring-Paket ein speziell für diese Modellvariante gestaltetes Heckdeckelgitter mit dem Schriftzug „GT3 touring“. Im Gegenzug entfällt die Modellbezeichnung unterhalb des Schriftzugs „PORSCHE“ am Heck. Weiterhin zeigt das Heck eine eigenständige Finnengeometrie.

Wie bei Porsche üblich, stehen Karosseriefarben in den Farbwelten Legends, Dreams, Shades und Contrasts zur Auswahl. Legends umfasst beim 911 GT3 die beliebten klassischen Farbtöne Oakgrünmetallic Neo und Schiefergrau Neo. Dreams beinhaltet bunte, leuchtende Farben wie Enzianblau und Cartagenagelb Metallic. Shades hingegen bietet elegante, gedeckte Farben wie Vulkangraumetallic, während Contrasts die Farben Schwarz und Weiß umfasst.

Hinzu kommen die Programme Farbe nach Wahl und Farbe nach Wahl Plus der Porsche Exclusive Manufaktur. Sie ermöglichen die Konfiguration einer Vielzahl weiterer Farben bis hin zur persönlichen Wunschfarbe. Derzeit stehen mehr als 120 Farbtöne zur Verfügung. Die Kapazitäten für diese exklusive Option wird Porsche ab der zweiten Jahreshälfte 2025 deutlich erhöhen.

Leichtbau

Intelligenter Leichtbau gehört zu den Grundprinzipien des Motorsports, und damit zu den zentralen Konstruktionsmerkmalen aller Porsche GT Modelle. Der Body-Mass-Index eines Sportwagens steht in direktem Zusammenhang mit der Performance. In der leichtesten Konfiguration mit Touring-Paket, Sechsgang-GT-Sportschaltgetriebe und Leichtbau-Paket wiegt der 911 GT3 1.420 Kilogramm und erreicht ein Leistungsgewicht von nur 2,8 kg/PS (3,8 kg/kW). Das ist Rennwagen-Niveau. Damit ist der 911 GT3 eines der leichtesten und agilsten Modelle der aktuellen 911 Baureihe. Das spürt man in jeder Kurve.

Die Basis dafür sind eine leichte Aluminium-Stahl-Bauweise und der konsequente Einsatz von CfK-Bauteilen. Zu den serienmäßigen Leichtbaumaßnahmen zählen die Fronthaube aus CfK sowie eine serienmäßige 40 Ah Lithium-Ionen-Leichtbau-Batterie. Sie allein senkt das Gewicht gegenüber dem Vorgängermodell um rund 4 Kilogramm. 1,5 Kilogramm beträgt dagegen der Gewichtsvorteil der filigranen und robusten Leichtmetall-Schmiederäder gegenüber den Rädern des Vorgängers. Sie messen serienmäßig 20 Zoll an der Vorderachse und 21 Zoll an der Hinterachse. Wie beim 911 GT3 üblich, sind sie mit einem Zentralverschluss ausgestattet. Außerdem gehört eine besonders leichte Sportabgasanlage aus Edelstahl mit zwei zentralen Endrohren in Schwarz zum Serienumfang.

Auf Wunsch lässt sich der 911 GT3 mit innovativen Leichtbau-Sportschalensitzen, dem Leichtbaupaket (nur 911 GT3 mit Touring-Paket) und dem Weissach-Paket (nur 911 GT3) noch leichter und agiler konfigurieren. Die Pakete beinhalten jeweils unter anderem puristisch reduzierte Türinnenverkleidungen, CfK-Türziehgriffe und Ablagenetze in den Türtafeln.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-GT3/Aerodynamik-und-Design.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart