

La voiture de sport par excellence, réinterprétée

12/10/2026 LA voiture de sport par excellence, réinterprétée

La Porsche 911 est un modèle classique qui a fait l'objet d'un développement continu au fil de maintenant huit générations de modèles. Cela vaut autant pour les technologies que pour sa forme emblématique. Chaque génération adopte un design symbolisant une interprétation contemporaine des caractéristiques essentielles de la 911 classique. Voiture de sport fidèle à son héritage, mais toujours passionnante pour son époque, la 911 enrichit traditionnellement son portefeuille stylistique d'accents innovants à chaque nouvelle génération.

Chaque nouveauté répond à l'objectif premier qu'est l'amélioration continue de la dynamique de conduite. La nouvelle Porsche 911 suit ce principe par toute une série de mesures qui améliorent ses caractéristiques aérodynamiques et répondent au besoin accru en refroidissement de son entraînement revu en profondeur. Dans le même temps, Porsche a su créer une apparence encore plus épurée : des mesures ciblées à l'avant comme à l'arrière viennent accentuer la largeur et la prestance de cette voiture de sport. Ainsi, la 911 paraît encore plus élégante, remarquable et souveraine sur la route.

Porsche a intégré l'ensemble des fonctions d'éclairage aux phares caractéristiques de la 911. L'ajout de fonctionnalités étendues aux phares permet d'éviter le recours à des blocs optiques supplémentaires dans l'habillage avant à la conception inédite. Le résultat est un design encore plus épuré et des surfaces d'entrée d'air avant agrandies pour le refroidissement du moteur entièrement retravaillé. La nouvelle position du support de plaque d'immatriculation a permis de gagner de l'espace pour les capteurs des systèmes d'assistance, maintenant dissimulés derrière une surface brillante sous la plaque. De plus, Porsche a opéré une distinction encore plus marquée entre les différentes variantes : chaque modèle de la nouvelle 911 comprend une partie avant unique et immédiatement reconnaissable. Par exemple, la 911 Carrera reprend les prises d'air de refroidissement horizontales caractéristiques de sa prédécesseure.

La partie arrière de la nouvelle 911 se pare d'un design épuré et progressif : ici aussi, la priorité a été l'optimisation de l'aérodynamique. Porsche y a intégré une nouvelle unité d'éclairage avec arc lumineux à LED. La bande lumineuse filigrane et continue s'étend de flanc à flanc. Le nouveau logo PORSCHE parfaitement intégré crée quant à lui un séduisant contraste. Dans la partie supérieure, Porsche a réduit le nombre de lamelles d'air de refroidissement du capot arrière pour passer de neuf à cinq par côté et a ajouté deux entrées d'air supplémentaires.

La plaque d'immatriculation a été rehaussée et la jupe arrière est clairement délimitée. De plus, Porsche a ajouté une sortie pour le refroidissement de l'air de suralimentation, nombre porté à deux sur la 911 Carrera GTS. Pour éviter toute interruption visible, Porsche a peint le bord de fuite inférieur en Noir. La partie arrière comprend un système d'échappement d'une conception propre à chaque modèle. La 911 Carrera comporte elle aussi des sorties d'échappement uniques. En option, Porsche propose un système d'échappement Sport avec des sorties ovales en Noir ou Argent.

Porsche Active Aerodynamics pour la Carrera GTS

Les différents éléments aérodynamiques actifs de la nouvelle 911 Carrera GTS assurent, selon la situation de conduite, une importante réduction de la résistance à l'air par rapport au modèle précédent. En outre, les volets d'air de refroidissement disposés verticalement pour la première fois donnent à la nouvelle Carrera GTS un style inimitable :

cinq des six volets de chaque côté sont arrangés de manière visible, tandis que les sixièmes sont placés de manière rapprochée dans un canal orienté vers l'intérieur. Les volets réglables en continu adaptent l'alimentation en air de refroidissement en fonction de la situation de conduite, de la température extérieure et de la demande de puissance : lorsque la charge est faible, ils restent pratiquement fermés, ce qui permet d'optimiser la résistance à l'air et de diminuer la consommation de carburant, mais s'ouvrent en cas de charge élevée, par exemple sur circuit. Le nouveau refroidisseur central de la 911 Carrera GTS répond au besoin accru en air de refroidissement de l'entraînement de plus haute puissance.

De plus, la nouvelle 911 Carrera GTS comprend des diffuseurs avant réglables en continu, situés dans

l'habillage du soubassement avant devant les passages de roue. Leur commande est simultanée avec les volets d'air de refroidissement, les deux éléments s'ouvrant et se fermant en parallèle. Lorsque le canal de diffuseur est fermé, l'air le contourne, ce qui diminue la résistance à l'air. Lorsque le canal est ouvert, l'air le traverse pour atteindre le passage de roue, ce qui réduit la portance au niveau de l'essieu avant et refroidit par ailleurs les freins. Les diffuseurs compensent ainsi les influences négatives de l'alimentation en air de refroidissement sur la portance et l'équilibre aérodynamique. Lorsque les deux systèmes sont fermés, les gains en aérodynamique s'additionnent.

Porsche a conçu les éléments aérodynamiques actifs de l'avant de la 911 Carrera GTS sous forme d'habillage de bouclier unique. La lèvre du spoiler avant est peinte en Noir (finition satinée), ce qui est d'ailleurs un signe distinctif de la Porsche GTS par rapport aux autres modèles. Le modèle hautes performances est doté de jantes Carrera GTS uniques de 20/21 pouces (essieu avant/essieu arrière) avec écrou central peintes en Gris anthracite.

Comme sur le modèle précédent, le concept aérodynamique de la Porsche 911 comprend un aileron arrière à déploiement automatique. Sa position dépend avant tout de la vitesse, ainsi que de la température de l'air de suralimentation dans une moindre mesure.

À l'arrière, l'habillage de la Carrera GTS revêt une partie inférieure unique : les concepteurs y ont intégré deux sorties d'échappement ovales placées au centre de couleur Noir (finition brillante) et deux sorties pour le refroidissement de l'air de suralimentation. Un système d'échappement Sport avec sorties d'échappement agrandies est disponible en option. De plus, la 911 GTS dispose de bandeaux lumineux arrière colorés et de deux entrées d'air de refroidissement particulièrement efficaces avec lamelles à disposition longitudinale et un insert en Noir.

Grande première : les phares à LED Matrix HD

Avec la nouvelle conception des phares de la 911, Porsche revoit son offre d'éclairage à la hausse : les phares à LED Matrix font désormais partie de l'équipement de série. Ils répartissent les feux de route en onze segments dont il est possible de faire varier la luminosité selon la situation sur la base des données de caméra ou de navigation. Le résultat : des feux de route sans éblouissement. Les phares disposent de modules lumineux tridimensionnels et des feux de jour quatre points typiques de Porsche.

Pour la première fois, il est possible de spécifier la 911 avec des phares à LED Matrix HD sur demande. Ce système d'éclairage comprend plus de 32 000 pixels par phare pour former une lumière numérique haute résolution qui couvre l'ensemble des feux de route et la majeure partie des feux de croisement. Chaque pixel peut être allumé, éteint ou réglé sur l'un des 1 024 niveaux de luminosité. Il en résulte un éclairage homogène qui s'adapte en un éclair à chaque situation de conduite. Cette technologie a permis l'introduction de nombreuses fonctions adaptatives sur la 911 : par exemple, les phares à LED Matrix HD offrent un éclairage de la trajectoire, un éclairage des chantiers et des passages étroits, un éclairage de repérage et des feux de route adaptés aux autoroutes. Les modes d'éclairage spéciaux selon la situation pour la pluie ou le brouillard, aux intersections et dans les bifurcations ou les virages

font également partie des fonctions proposées.

À la base de la technologie Matrix HD figurent les modules Matrix HD, composés de 16 384 pixels micro-LED sur une surface d'environ 41 mm². Chaque phare est doté d'un module avec objectif grand-angle pour une diffusion large de la lumière (40 degrés en largeur, 10 degrés en hauteur) et d'un module avec téléobjectif pour une longue portée (20 degrés en largeur, 5 degrés en hauteur). Un puissant calculateur supervise la variation de luminosité, l'activation et la désactivation de chaque pixel. Le système calcule les changements en seulement 16 millisecondes.

Les modules HD sont situés dans la zone inférieure du phare. Les modules double fonction situés au-dessus assurent les fonctions d'éclairage avant et de feux de route auxiliaires : si le système détecte qu'aucun véhicule n'est situé devant ou n'arrive en sens inverse et que les feux de route automatiques sont activés, il active automatiquement les feux de route auxiliaires et augmente la luminosité de 1 400 à 2 500 lumens. Les feux de route auxiliaires assurent un éclairage à une portée de plus de 600 mètres. Lorsqu'un véhicule est détecté, le système rétablit automatiquement le mode Matrix HD.

Les quatre modules arborent la signature lumineuse typique de Porsche : celle-ci est active dans tous les modes d'éclairage des nouveaux phares à LED Matrix HD, y compris lorsque les feux de croisement et de route sont allumés.

Dimensions et formes de carrosserie Coupé, Cabriolet et Targa

La 911 a toujours été synonyme de diversité : c'est pourquoi Porsche propose la 911 Carrera et la Carrera GTS dans les variantes de carrosserie Coupé et Cabriolet. La GTS à transmission intégrale est également proposée en 911 Targa 4 GTS Les constructions de pavillon éprouvées des deux variantes de 911 à toit ouvrant ne présentent aucune modification structurelle. Au niveau de la capote, Porsche propose quatre variantes de couleurs, le modèle Cabriolet offrant également un toit en Noir avec bandes longitudinales en Gris. L'empattement de toutes les variantes de carrosserie est de 2 450 millimètres pour une largeur de 1 852 millimètres (hors rétroviseurs). La longueur de la 911 Carrera est de 4 542 millimètres, tandis que les modèles GTS mesurent 4 553 millimètres en raison des jupes avant et arrière spécifiques. La hauteur varie de 1 292 à 1 302 millimètres en fonction du modèle et du châssis.

Nouveau système de superbes coloris

Porsche a réorganisé la gamme de couleurs de la 911 et a introduit de nouvelles couleurs : les quatre palettes Légendes, Rêves, Nuances et Contrastes répondent aux souhaits de chaque client et facilitent la sélection des différents coloris parmi une large gamme. La palette Légendes correspond à un style aussi classique qu'exceptionnel avec des peintures de très haute qualité et riches en nuances : il s'agit du coloris Craie, ainsi que des nouvelles peintures Vert Ombre métallisé et Slate Grey Neo. La palette Rêves comprend les couleurs expressives et lumineuses de Porsche, parmi lesquelles les superbes Bleu Gentiane métallisé, Rouge Carmin et Rouge Indien. Deux nouvelles couleurs sont proposées : Bleu

Lugano et Jaune Carthagène métallisé. La palette Nuances regroupe les couleurs qui incarnent la sobriété telles que Noir Intense métallisé, Gris Vanadium métallisé, Argent GT métallisé ou Gris Glacé métallisé. La palette Contrastes comprend les couleurs Noir et Blanc pour un aspect sobre et épuré.

Porsche, synonyme d'individualité

Le choix d'une Porsche 911 est toujours une décision personnelle. La tradition de Porsche est donc de proposer un large éventail de personnalisations avancées. Comme à l'accoutumée chez Porsche, des variantes de couleurs supplémentaires sont disponibles au travers des programmes complémentaires Couleur personnalisée, Couleur personnalisée+ et le programme spécial de la Porsche Exclusive Manufaktur. L'icône de personnalisation permet d'accéder directement à certaines de ces options dans le configurateur en ligne.

Toutes les Porsche 911 sont fabriquées sur une unique ligne de production à Zuffenhausen. En moyenne, près de 40 pour cent de l'ensemble des Porsche 911 sont sublimées à la main par la Porsche Exclusive Manufaktur. Pratiquement chaque client de Porsche choisit au moins deux options de la Porsche Exclusive Manufaktur lors de la configuration de son véhicule. Parmi celles-ci figurent les Aerokits, les packs extérieurs, les nombreuses couleurs personnalisées, les décors en bois, carbone ou cuir, les estampilles individuelles et les garnitures de porte et équipements du cockpit en cuir avec coutures à la main réalisés par l'atelier de sellerie interne à l'usine.

La Porsche Exclusive Manufaktur propose également une multitude d'options pour l'extérieur de la 911, sélectionnables directement dans le configurateur. La nouvelle 911 comprend notamment le pack Sport Design Carbone avec revêtements de marchepied spécifiques, de nouveaux kits d'autocollants décoratifs en Bleu arctique, un fumage des phares à LED Matrix HD, des feux arrière Exclusive Design et un système d'échappement Sport avec sorties d'échappement en titane.

L'atout des performances : à l'épreuve du Nürburgring

L'Aerokit de la Porsche Exclusive Manufaktur faisait déjà partie des options proposées pour le modèle précédent de la Porsche 911. Il comprend toute une gamme d'améliorations aérodynamiques qui renforcent les capacités sur circuit de la voiture de sport. Parmi elles figurent notamment l'habillage de bouclier avant unique avec spoiler plus fortement dessiné, les habillages peints au niveau des bas de caisse latéraux et l'aileron arrière fixe marqué avec feu stop intégré.

L'ensemble de ces mesures augmente la déportance des essieux avant et arrière, ce qui améliore l'adhérence au sol. L'Aerokit est disponible dans la couleur du véhicule, en Noir et en carbone, plus en Anthracite sur les modèles GTS. La nouvelle 911 Carrera GTS a déjà démontré ses gains de performance par rapport à sa prédécesseure sur la légendaire Boucle Nord du Nürburgring : Jörg Bergmeister y a réalisé un temps au tour de 7:16,934 minutes, soit une amélioration de 8,7 secondes par rapport au modèle précédent. La voiture de sport utilisée était équipée de l'Aerokit.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.4 – 9.9 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 237 – 226 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 241 – 230 g/km; Statut [StandHeute]

911 Targa 4 GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.8 – 10.5 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 244 – 239 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911/Extérieur---design-et-carrosserie.html