

Une source de puissance exceptionnelle associée à un son chargé d'émotions

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

10/01/2023 Une source de puissance exceptionnelle associée à un son chargé d'émotions

La nouvelle Porsche 911 Dakar est dotée d'une motorisation exceptionnelle extrêmement dynamique : un moteur Boxer six cylindres de 3,0 litres () avec suralimentation biturbo qui développe 480 ch (353 kW). Le groupe moteur délivre un couple maximal de 570 Nm à 2 300 tr/min et maintient ce niveau de puissance jusqu'à 5 000 tr/min. Les ingénieurs ont créé une expérience sonore riche en émotions pour la 911 Dakar, notamment grâce au système d'échappement Sport de série.

Le moteur Boxer six cylindres est couplé à une boîte à double embrayage Porsche Doppelkupplung

(PDK) à huit rapports de série, qui répartit la puissance entre les quatre roues. La nouvelle sportive abat le 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et atteint 240 km/h, une vitesse de pointe limitée en raison de ses pneumatiques tout-terrain.

L'admission d'air et le refroidissement ont été modifiés pour permettre une utilisation tout-terrain. L'exposition élevée aux poussières, en particulier lors des dérapages, a motivé l'utilisation des moteurs de ventilation puissants et des filtres à air renforcés de la 911 Turbo. Quant aux caissons de filtre à air, ils ont été dotés d'une grille de support. Le moteur est également équipé de ventilateurs de 650 watts qui assurent la puissance de refroidissement nécessaire, même lorsque le véhicule se déplace sur des terrains difficiles à faible vitesse et par temps chaud. C'est pour la même raison que le moteur est équipé du puissant générateur de la 911 Turbo.

Les supports moteurs repris de la 911 GT3 augmentent de 100 % la rigidité du raccordement du groupe moteur, ce qui optimise le comportement routier, en particulier lors de manœuvres dynamiques, et réduit le risque de transpercement et de basculement du moteur sur terrain accidenté.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Turbo (Modèle précédent)

911 GT3 (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_238918_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-Dakar/The-powertrain.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c526aeb9-c347-42e5-aba5-2d1250b6f3ea.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart