

Más alto, más rápido, más lejos

23/09/2024 Más alto, más rápido, más lejos

Prestaciones de conducción aún más deportivas.

Todos los modelos actualizados aceleran bastante más rápido que sus predecesores. Dos ejemplos en los extremos inferior y superior de la gama: como berlinas deportivas, el Taycan Taycan: emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km, consumo combinado de electricidad (WLTP) 19,1 – 16,1 kWh/100 km, autonomía eléctrica combinada (WLTP) 520 – 609 km, autonomía eléctrica urbana (WLTP) 593 – 684 km y el Taycan Turbo S Taycan Turbo S: emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km, consumo combinado de electricidad (WLTP) 19,9 – 17,8 kWh/100 km, autonomía eléctrica combinada (WLTP) 574 – 634 km, autonomía eléctrica urbana (WLTP) 634 – 697 km alcanzan la marca de 100 km/h desde la posición de parada en tan solo 4,8 y 2,4 segundos, respectivamente. Por tanto, son 0,6 o 0,4 segundos más rápidos que sus predecesores. Con la nueva función Push to Pass[1] del paquete Sport Chrono se puede obtener, en función del modelo, un aumento de potencia de hasta 70 kW durante diez segundos con tan solo pulsar un botón. Los valores de aceleración más deportivos son el resultado de una mayor potencia general del sistema. Así, el Taycan básico ofrece 60 kW más que antes. En el Taycan Turbo S, este aumento es de incluso 140 kW si se utiliza Launch control.

Hasta un 35 % más de autonomía en comparación con su predecesor.

En función de la variante de carrocería y del motor, la autonomía WLTP aumenta hasta 678 kilómetros, lo que supone un aumento de 175 kilómetros o un 35 %. El Taycan actualizado no solo necesita menos paradas de carga en trayectos largos que su predecesor, sino que también puede volver a cargarse más rápido: en los pedestales de carga de CC con 800 voltios puede cargarse, por ejemplo, con hasta 320 kW, lo que supone 50 kW más que antes. Gracias al aumento de la robustez de carga se pueden alcanzar grandes potencias de carga de más de 300 kW durante hasta cinco minutos. Ello es posible porque se ha podido ampliar considerablemente la ventana de carga rápida de la nueva batería Performance, y se pueden alcanzar más rápidamente capacidades de carga muy elevadas, incluso a bajas temperaturas. En función de los distintos perfiles de conducción, el tiempo de carga del 10 al 80 % necesario se reduce a la mitad en comparación con el modelo predecesor. En el Taycan de la primera generación, el tiempo de carga del 10 al 80 % del SoC (State of Charge, estado de carga) es de 37 minutos a una temperatura de la batería de 15 °C. En las mismas condiciones, los modelos Taycan necesitan solamente 18 minutos a pesar de que la capacidad de la batería es mayor.

Nuevo chasis activo.

Todos los Taycan actualizados están equipados de serie con un chasis adaptativo de suspensión neumática. De forma opcional, en las versiones con tracción total se puede solicitar el nuevo chasis Porsche Active Ride. Este sistema ofrece una gama de prestaciones entre confort y dinámica de conducción nunca antes alcanzada hasta ahora. El chasis mantiene la horizontalidad de la estructura del Taycan en todo momento, incluso durante los procesos dinámicos de frenado, dirección y aceleración. Durante una conducción uniforme, el sistema absorbe las irregularidades prácticamente por completo. En situaciones de conducción dinámicas, el chasis Porsche Active Ride garantiza una unión con la calzada prácticamente perfecta gracias a una distribución equilibrada de las cargas de las ruedas. Si está activado el modo correspondiente, el chasis puede compensar ampliamente las inclinaciones de cabeceo y balanceo para reducir las aceleraciones que actúan sobre los ocupantes.

Amplias medidas de eficiencia.

La mejora simultánea del rendimiento y la eficiencia se debe a varios factores: un tren propulsor perfeccionado con un nuevo motor del eje trasero más potente de 80 kW en todos los modelos, un inversor de impulsos modificado con software optimizado, baterías más potentes, un concepto térmico revisado, una bomba de calor de nueva generación y una estrategia de recuperación y tracción total modificada. La potencia de recuperación máxima en deceleraciones desde altas velocidades ha aumentado en más de un 30 por ciento, de 290 hasta 400 kW. Todos los modelos cuentan ahora de serie con ruedas optimizadas aerodinámicamente y neumáticos con reducción de la resistencia a la rodadura. Para ello, en la dimensión de 21 pulgadas se han desarrollado ruedas y neumáticos nuevos

propios.

Equipamiento notablemente mejorado con menos peso.

A pesar de que equipamiento de serie se ha visto ampliado, los modelos pesan hasta 15 kilos menos[2]. Así, se incluyen de serie la iluminación ambiente, el asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás, los retrovisores plegables eléctricamente con iluminación del entorno de los retrovisores, el Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), la bomba de calor con nuevo concepto de refrigeración, la bandeja para smartphone para carga inalámbrica, la tapa eléctrica del puerto de carga en el lado del conductor y del acompañante, el selector del modo de conducción y la servodirección Plus. Incluso los modelos básicos de Taycan disponen ahora de una suspensión neumática adaptativa y molduras de paso de puertas de aluminio como equipamiento de serie. Además del equipamiento revalorizado, las características mejoradas del producto incluyen una batería con mayor carga energética y menor peso.

Diseño aún más atractivo.

Con las nuevas piezas delanteras y traseras, así como los también nuevos faros y ópticas traseras, los expertos de Style Porsche han acentuado aún más el diseño claro y purista del Taycan. Las nuevas aletas con las ópticas principales más planas resaltan aún más la anchura del Taycan. Las nuevas ópticas principales opcionales con tecnología Matrix HD de alta resolución cuentan con ópticas detalladas y generan el gráfico de cuatro puntos característico de la Marca incluso de noche. El logotipo Porsche en la franja de luces trasera tiene forma tridimensional y aspecto de cristal. Por primera vez está disponible bajo petición en una versión iluminada con animaciones de bienvenida y despedida. Gracias, entre otras cosas, al color de contraste turbonit, los modelos Turbo y Turbo S se diferencian visualmente en mayor grado del resto de versiones tanto en el exterior como en el interior.

Concepto de visualización y manejo actualizado.

El cuadro de instrumentos, la pantalla central y la pantalla opcional del acompañante disponen de una interfaz de usuario optimizada con funciones adicionales. El selector de modo del volante se incluye ahora de serie. Los modelos Taycan equipados con el paquete Sport Chrono y la batería Performance Plus cuentan con un botón especial en el selector de modo para la función Push to Pass. Con la nueva palanca de mando situada a la izquierda, detrás del volante, los sistemas de asistencia del conductor se pueden controlar de forma aún más intuitiva. El ámbito de Apple CarPlay se ha integrado en mayor medida en las indicaciones y funciones del vehículo. La nueva función In-Car Video permite el streaming de vídeo en la pantalla central y en la pantalla del acompañante.

[1] En combinación con la batería Performance Plus. No disponible para los modelos 2WD del Taycan y el Taycan Sport Turismo, ni para el Taycan 4 Cross Turismo.

[2] Especificación para el Taycan Turbo en comparación con su predecesor.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/taycan1/Highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c498c78e-3351-49ef-aac4-9ce30a2dd147.zip