

Un meilleur soutien au conducteur dans de nombreux cas de figure

23/09/2024 Un meilleur soutien au conducteur dans de nombreux cas de figure

Les modèles Taycan les plus récents sont équipés de série des nouveaux phares à LED Matrix. Ils utilisent les données de vitesse, de caméra et de navigation pour éclairer au mieux la chaussée. La zone couverte par vos feux de route est divisée en onze segments que vous pouvez activer ou désactiver selon la situation (« Matrix Beam »). De cette manière, on obtient une visibilité optimale une fois les feux de route activés, sans éblouir les usagers de la route qui sont devant ou qui arrivent en sens inverse.

Porsche propose en option les phares haute résolution à LED Matrix HD. Ces phares innovants produisent une lumière claire, homogène et précise qui s'adapte de manière dynamique et instantanée à chaque situation de conduite. La puissance d'éclairage est désormais recalculée toutes les 16 millisecondes et chaque phare compte 32 000 micro-LED orientables individuellement. De plus, la technologie permet des fonctions adaptatives comme par exemple l'éclairage des voies de circulation, l'éclairage des chantiers et des passages étroits ou un éclairage de route réservé aux autoroutes. En cas de chantier ou de passage étroit, l'éclairage des voies de circulation est automatiquement réduit, dans

les limites du système, à la largeur du véhicule, ce qui est indiqué au conducteur. Avec cette assistance optique, le conducteur est en mesure de mieux évaluer sa propre position sur la voie et de mieux anticiper les manœuvres de dépassement. Il a donc nettement moins besoin de corriger sa vitesse et sa direction, tandis que la tenue de route et la sécurité sont renforcées. Les phares haute technologie sont en outre très efficaces sur le plan énergétique.

De nouveaux systèmes d'assistance optimisés

Les nouveaux systèmes d'assistance à la conduite ont été enrichis de nouvelles fonctions ainsi que des composants matériels correspondants. Le nouveau système de détection de la fatigue, de série, est particulièrement utile sur les longs trajets. À l'aide d'un logiciel, le système analyse votre comportement au volant et recherche les signes typiques de fatigue. Il peut s'agir par exemple d'erreurs de direction qui sont brusquement corrigées. En cas de danger, le système avertit le conducteur et lui recommande de faire une pause.

Le régulateur de vitesse adaptatif dispose désormais en plus d'un assistant d'évitement. Si le conducteur doit contourner un camion, une voiture ou une moto dans une situation critique, le système calcule le meilleur itinéraire d'évitement. Dès que le conducteur braque pendant la manœuvre, l'assistant d'évitement adapte l'angle de braquage à la situation et peut en outre freiner certaines roues de manière ciblée. Le véhicule arrive ainsi sur l'itinéraire d'évitement calculé. Un contre-braquage adapté à la situation sur la voie parallèle fait également partie des fonctionnalités du système. Le Taycan seconde ainsi son conducteur pour éviter autant que possible de quitter la voie ou de dévier sur la voie parallèle. Le régulateur de vitesse adaptatif fait partie intégrante du pack ACC Premium.

Les manœuvres sont facilitées par la caméra de recul, désormais également de série. Une autre nouveauté réside dans le pack d'assistance à la conduite « Vue à 360 degrés avec assistance active au stationnement » avec Top View, assistant de stationnement intelligent et assistant aux manœuvres.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.0 – 18.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Das-Matrix-LED-Licht-und-die-Fahrer-Assistenzsysteme.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/bb88b86a-4b75-4225-bf22-b03b57311f6a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart