

Eje delantero con brazos transversales dobles optimizado aerodinámicamente

25/07/2026

Un comportamiento de conducción suave contribuye a mejorar la maniobrabilidad y aumenta la aptitud utilitaria incluso en los automóviles más acérrimamente deportivos. Por eso, para el nuevo 911 GT3, Porsche ha remodelado el bump stop (tope de compresión) de las columnas de suspensión. Una forma constructiva más corta prolonga el recorrido de suspensión lineal 27 mm en el eje delantero y 24 mm en el eje trasero. Con ello se reducen las oscilaciones de carga en las ruedas y el comportamiento de guiado de los neumáticos, lo que se hace patente sobre todo en tramos de autopista de conducción rápida y ondulados, o al superar bordes de curvas o tramos con ondulación en el circuito de carreras.

En el eje delantero del 911 GT3, Porsche utiliza por primera vez brazos aerodinámicos especiales. Este principio procede del 911 GT3 RS, probado en circuitos. Con un perfil aerodinámico en forma de gota, los brazos transversales inferiores optimizan el movimiento del aire en los pasos de rueda atravesados

por un gran caudal de aire. De esta forma, reducen la fuerza ascensional y dirigen el aire de conducción directamente a los frenos del eje delantero a efectos de refrigeración.

El nuevo 911 GT3 también adopta del 911 GT3 RS el llamado sistema Anti Dive: La articulación esférica delantera del brazo longitudinal inferior del eje delantero del 911 GT3 RS se ha desplazado hacia abajo. De este modo, el brazo longitudinal queda más ladeado. Al frenar, se produce un par motor que contrarresta la compresión. De este modo, se reduce considerablemente el cabeceo del vehículo.

Frenos, ruedas y llantas

El dimensionamiento del sistema de frenos del Porsche 911 GT3 se corresponde con su diseño como tracktool homologado para carretera y con su gran capacidad de rendimiento. El sistema de frenos de serie consta de discos de freno con un diámetro de 408 milímetros en el eje delantero y 380 milímetros en el eje trasero. Los discos de freno están compuestos por anillos de fricción de fundición gris y pinzas de freno de aluminio.

Como es habitual en Porsche, se puede adquirir como opción un freno cerámico. Este freno se caracteriza principalmente por una elevada resistencia a la temperatura y una masa reducida: Los discos de freno pesan aproximadamente la mitad que los discos de fundición gris equiparables. El menor peso que resulta de las masas no suspendidas mejora notablemente las características de conducción. Los discos de freno del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) miden 410 milímetros en el eje delantero y 390 milímetros en el eje trasero.

Porsche equipa de serie al 911 GT3 con ruedas de fundición de metal ligero con bloqueo central (20 pulgadas en el eje delantero, 21 pulgadas en el eje trasero). Están disponibles en un total de seis diseños cromáticos. La rueda de fundición de magnesio en construcción ligera incluida en el paquete de construcción ligera y opcional para el paquete Weissach, con las mismas medidas en ambos casos, está disponible en cuatro variantes cromáticas. En comparación con el juego de ruedas de serie, ahorra un total de nueve kilos.

Porsche equipa de serie los neumáticos Ultra High Performance (neumáticos UHP) de tamaño 255/35 ZR 20 en el eje delantero y de tamaño 315/30 ZR 21 en el eje trasero. Garantizan una gran estabilidad de conducción también en curvas y un agarre óptimo, así como una mejora del comportamiento sobre calzadas mojadas respecto al modelo anterior. Además, hay disponibles neumáticos Track especiales con homologación para carretera. Gracias a una mezcla especial de superficies de rodadura y a un diseño de perfil especial con superficie de rodadura semejante a la de neumáticos Slick, el agarre mejora en calzadas secas. Los neumáticos se pueden encargar a través de los accesorios oficiales de Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-911-GT3/pla-Chasis-y-dinámica.html