

Rutas Taycan (5): otoño en el Cantábrico

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

29/10/2021 La quinta ruta por la península ibérica consiste en dos trayectos, de Madrid a Bilbao y, desde Gijón, vuelta a Madrid. Sobre ellos, un Porsche Taycan demuestra, con paradas de recarga extremadamente breves, que asomarse a los colores otoñales de la cornisa cantábrica con un coche eléctrico es tan factible como placentero.

Disfrutar de estos recorridos en un vehículo eléctrico, sin ningún tipo de concesiones y con el mismo ritmo de viaje que en un modelo con motor de combustión, solo es posible por la conjunción de tres factores. Uno es la tecnología del propio vehículo, capaz de aprovechar con eficiencia toda la energía disponible y recuperar la mayor cantidad de ella posible. Otro son las aplicaciones que, en combinación con esa energía, pueden gestionar el viaje de la mejor manera. Y, finalmente, una adecuada infraestructura de carga, como la que está implementando Porsche Ibérica, líder de movilidad eléctrica en España y Portugal.

El modelo elegido para esta ruta es el Taycan, versión de tracción trasera con un motor en ese eje y una potencia máxima de 326 CV en condiciones normales y hasta 408 CV en modo Overboost. Desde el punto de vista de la eficiencia energética, es equivalente a otras versiones del Taycan con dos motores, uno en cada eje, y tracción total. Sin embargo, por su peso más reducido puede alcanzar una autonomía mayor: hasta 431 kilómetros con la batería Performance y hasta 484 km con la opción de batería Performance Plus, siempre en el ciclo de homologación WLTP.

Asimismo, el hecho de tener menos peso sobre el eje delantero le confiere unas reacciones aún más ágiles. Es decir, el Taycan no constituye de ningún modo una "versión básica", sino que se trata de una interesante propuesta, adecuada para las preferencias y necesidades de ciertos clientes.

Entre las aplicaciones que facilitan la planificación del viaje y que ayudan a extraer lo mejor de las posibilidades del Taycan están el Porsche Charging Planner y el Porsche Intelligent Range Manager. La primera de ellas, una vez introducido el destino en el navegador, determina las paradas necesarias teniendo en cuenta factores como la información del tráfico o la potencia disponible en las estaciones de carga. Además, calcula esas paradas para garantizar una autonomía mínima en el destino. Para aprovechar al máximo el proceso de carga al llegar a la estación elegida, el sistema realiza el acondicionamiento previo de la batería con suficiente antelación.

El Porsche Intelligent Range Manager, además, puede intervenir en el funcionamiento del coche. Es decir, optimiza automáticamente la ruta si se puede llegar más rápido al destino haciendo menos paradas de carga y, si fuera preciso, limita la velocidad máxima o modifica el modo de climatización. Sugiere una ruta alternativa que el conductor puede confirmar si lo desea. Si lo hace, se activa automáticamente el modo Range, que da prioridad a la autonomía. De esta manera, se pueden determinar rutas con tiempos de viaje más cortos, sobre todo para los de larga distancia con paradas de carga. El Porsche Intelligent Range Manager optimiza continuamente la ruta según informaciones como la topografía, la velocidad de la vía o el tráfico.

El tercer factor que hace posible este grado de movilidad eléctrica en España y Portugal es la red que ha creado Porsche Ibérica, en colaboración con distintos socios y en continua expansión. Dentro de este ecosistema de carga están la red de alta capacidad Ionity, las estaciones High Power Charging Network fruto de un acuerdo con Iberdrola, los puntos Porsche Turbo Charging en Centros Porsche, las estaciones de carga Porsche City Charging en algunas de las principales ciudades o Porsche Destination Charging, puntos de interés (hoteles, restaurantes, clubes deportivos, etc.) que ofrecen facilidades para la carga a los clientes de Porsche, además de la red pública de estaciones con corriente alterna.

La conjunción de tecnología, aplicaciones e infraestructura hacen posible viajes como los de Madrid a Bilbao y de Gijón a Madrid en el mismo tiempo que se emplearía con un vehículo de combustión.

En el recorrido desde Centro Porsche Madrid Norte hasta Centro Porsche Bilbao, con un total de 401 km, la aplicación Porsche Charging Planner estimó inicialmente cuatro horas de viaje y una sola parada. Para que el tiempo total fuera el menor posible, la parada prevista se estableció en una estación de la red Ionity, 139 kilómetros después de iniciar el viaje.

Esa estación de carga en Milagros (Burgos) proporcionó la potencia necesaria para que, en solo 9 minutos, la capacidad de la batería se incrementara hasta un nivel más que suficiente para llegar al destino y conservar allí suficiente autonomía. Esto realmente no era necesario, ya que -como otros Centros Porsche- el de Bilbao ofrece carga rápida y gratuita para los clientes de la marca. El viaje tomó finalmente 3 horas y 50 minutos de conducción, más los 9 minutos de parada. Es decir, lo mismo que con cualquier vehículo con motor de combustión en el que también se realice una breve parada para estirar las piernas y beber.

En el segundo recorrido, de 459 km, la aplicación Porsche Charging Planner calculó que el tiempo total mínimo se haría con una parada en Palacios de Goda (Ávila), tras recorrer unas tres cuartas partes del trayecto (335 km). En la estación de la red Wenea, con una potencia máxima de 200 kW, bastaron 15 minutos para pasar del 3% de capacidad de batería al 53%. Esto aumentó la autonomía en condiciones reales hasta 190 km, más que de sobra para completar el viaje.

Esos 15 minutos de parada podrían cconsiderarse de hecho algo escasos si tenemos en cuenta que, hasta ese punto, habían transcurrido más de tres horas de viaje, realizado siempre dentro de los límites legales de velocidad.

El reducido consumo del Taycan se pone de manifiesto con valores de 22,1 kWh/100 km desde Gijón y de 19,7 kWh/100 km hasta Bilbao. Una diferencia que estriba principalmente en la ganancia o pérdida de altura desde la costa cantábrica hasta la meseta central.

El consumo total de energía en los dos recorridos ha sido 180,4 kWh. Con la tarifa de electricidad que un cliente de Porsche tiene en las estaciones Ionity (0,33 €/kWh), el coste del viaje sería 59,5 €. En este caso hemos hecho uso de la carga gratuita que ofrecen los Centros Porsche a los clientes de la marca, con lo que el coste total queda en 26 €.

Lo que no se puede expresar con datos es el placer de que un vehículo con la calidad de rodadura del Taycan nos lleve a paisajes tan emotivos como el Cantábrico otoñal.

Consumption data

Taycan with Performance Battery (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Rutas Taycan 5 - Madrid - Bilbao / Gijón - Madrid/fotos/img_5.jpg
Title: Porsche Taycan, ruta Madrid - Bilbao, 2021, Porsche Ibérica
Subline: La parada entre Madrid y Bilbao solo requirió 9 minutos en una estación de la red Ionity.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2021/es-porsche-iberica-ruta-taycan-madrid-gijon-bilbao-25245.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart