

Viajes cómodos con Porsche Charging Planner

11/12/2024 Porsche Charging Planner (PCP) convierte los recorridos eléctricos de larga distancia en un placer, puesto que el sistema no solo conoce todos los puntos de carga rápida, sino que también se ocupa de una planificación óptima de la ruta. Así, los conductores de Porsche llegan a su destino con la máxima rapidez, sin estrés y con la reserva de energía deseada.

“Porsche Charging Planner es nuestro sistema de asistencia para viajes rápidos”, explica Thomas Grünter, Director del Proyecto de Carga en Porsche y, por tanto, el interlocutor más relevante en lo referente a la alimentación de energía para vehículos eléctricos. “Hace tiempo que la movilidad eléctrica está presente en la vida cotidiana de muchas personas, pero sigue habiendo escépticos respecto a los recorridos largos. Porsche Charging Planner rebate estos prejuicios al ocuparse completamente de la planificación de la carga. El lema es: viajar rápido, cargar rápido”.

Llegar al destino con el menor número de paradas posible

¿De qué es capaz Charging Planner y cómo funciona? El sistema está integrado de serie en la aplicación

My Porsche y en el Porsche Communication Management (PCM) de los modelos de Porsche cien por cien eléctricos y forma parte de la navegación. Si se activa esta, la herramienta inteligente se ocupa de planificar la carga para la ruta seleccionada y garantiza la llegada al destino con el menor número de paradas y lo más rápidas posible. Para ello, entre otros factores, se tiene en cuenta el perfil de conducción del usuario a fin de estimar con precisión la demanda de energía prevista. Es decir, si el sistema ha aprendido que al conductor le gusta viajar con música y con calefacción, incluye en el cálculo ese consumo energético. Además, controla el preacondicionamiento de la batería para que durante la parada de carga pueda acumular nueva energía con una potencia óptima. En el Taycan se alcanzan hasta 320 kW, mientras que el Macan carga con un máximo de 270 kW.

Por otra parte, el sistema Charging Planner añade automáticamente las estaciones de carga adecuadas y los tiempos que se necesitan en ellas. En este sentido, naturalmente, se tiene en cuenta la información del tráfico en tiempo real. A esto se une un mecanismo de actualización que garantiza que se integren permanentemente en la base de datos los nuevos puntos de carga rápida que se vayan instalando. Durante el viaje, el sistema ofrece en la vista general de la ruta los siguientes datos, entre otros: el nombre de la estación de servicio prevista, el nivel de carga de la batería en el momento de la llegada, la hora de llegada estimada y la distancia restante hasta la estación.

Lo más cómodo posible

Siguiendo su principio básico, Porsche Charging Planner solo propone puntos de carga rápida con más de 50 kW. Por otra parte, se pueden establecer filtros individualizados y, si se tiene mucha prisa, hacer que solo se propongan cargadores rápidos con al menos 250 kW. También es posible filtrar las estaciones del proveedor, de modo que el sistema elige preferentemente los cargadores rápidos que pertenecen a Porsche Charging Service (PCS). La ventaja es que en muchos de estos puntos es posible utilizar Plug and Charge; es decir, que la habilitación de la estación de carga y el proceso de pago se realizan automáticamente después de conectar el cable al vehículo. Más cómodo, imposible.

Además, se puede ajustar el nivel de la batería en el momento de llegar al cargador rápido y también en el destino final. De esta manera, Porsche Charging Planner se adapta a cada viaje concreto y facilita al máximo la planificación de la ruta, independientemente de hasta dónde se quiera llegar con el deportivo eléctrico.

Información

Artículo publicado en el número 413 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Consumption data

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/porsche-charging-planner-viajes-comodos-christophorus-413-38141.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a794c499-b792-47b9-891c-326362694fb2.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/es.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart