

Mise en réseau innovante et maintes possibilités de personnalisation

24/07/2026 Monde réel et monde virtuel toujours en vue

Grâce à son apparence claire et ordonnée, le nouveau concept d'affichage du Macan tout électrique, fidèle à la tradition Porsche, répond sur mesure aux besoins du conducteur. Parallèlement, ses possibilités de personnalisation atteignent un niveau inédit : la nouvelle application baptisée « Themes » permet en effet d'assortir la couleur des surfaces numériques de l'habitacle à la teinte de la carrosserie.

Rendu en temps réel en 3D et portions d'image passionnantes

Parmi les points forts de la Porsche Driver Experience optimisée, citons l'animation de bienvenue chargée d'émotions, les excellentes vues en 3D du véhicule, l'apparence et les sensations modernes, la nouvelle application « Themes » ainsi qu'un assistant vocal intelligent.

L'animation de bienvenue met en scène le Macan au moyen de cadrages peu ordinaires, rendus en 3D

en temps réel. Les représentations en 3D de la rubrique « Car », qui permet de modifier les réglages du véhicule, ont été également modernisées. Profondeur réaliste de la peinture, perspectives dynamiques et vues captivantes du véhicule, tout cela souligne l'ambition de qualité des développeurs. En outre, les détails environnants représentés suggèrent le mode de conduite sélectionné (bordures pour le mode Sport, cailloux pour le mode Tout-terrain).

Design moderne et choix de couleurs aussi pour les écrans

Les éléments graphiques des écrans ont été révisés. Moins de lignes, moins de groupes différents, des cases aux angles arrondis : il en découle une impression de clarté et de grande qualité. Non seulement la carte de navigation, mais aussi la surface qui l'entoure passent automatiquement de la présentation de jour à la présentation de nuit, et vice-versa. De nuit, il en résulte un effet de panneau noir. Tous les fonds d'écran sont réglés par défaut sur la couleur bleue, ce qui va bien avec l'affichage du powermètre.

Depuis toujours, la personnalisation fait partie de l'ADN de la marque Porsche. À travers l'application « Themes », disponible dans le lanceur d'applis, le constructeur Porsche s'engage dans une nouvelle voie en matière de personnalisation : cette application permet en effet de changer les couleurs de toutes les surfaces numériques de l'habitacle et de les assortir par exemple à la teinte de la carrosserie. Douze couleurs sont actuellement disponibles. Elles sont sélectionnables intuitivement dans l'application à l'aide d'un schéma de couleurs.

Un avatar pour l'assistant vocal intelligent

L'assistant vocal a été optimisé : un avatar de style moderne « Electrical Sphere » remplace désormais l'icône de micro. Le symbole est interactif. Grâce à des lignes pulsées, Voice Pilot indique à l'utilisateur que l'assistant est en train de détecter une saisie vocale, de la traiter ou de donner une réponse.

En termes de puissance de calcul, le PCM du nouveau Macan atteint de nouvelles dimensions. Cela s'applique également à l'assistant vocal, qui réagit instantanément à la commande « Hey Porsche ». Cet assistant coopère également avec la lumière de communication. À l'aide de deux microphones, le système reconnaît qui parle et l'indique sur l'écran central. Même si le conducteur et le passager se mettent à parler en même temps, il n'y a pas de confusion : le système se concentre sur celui qui a parlé en premier. Six nouvelles langues (turc, tchèque, hongrois, portugais, taïwanais et cantonais) ont été ajoutées à l'assistant vocal. Celui-ci comprend désormais un total de 23 langues. Parallèlement, l'assistant vocal est devenu encore plus intelligent. Il aide le conducteur à trouver des emplacements de stationnement et de recharge spécifiques, commande la lecture de la musique ainsi que certaines fonctions du véhicule et de confort.

d'exploitation et applications

La nouvelle génération d'infodivertissement utilise le système d'exploitation Android Automotive OS et démarre en arrière-plan dès que le conducteur s'approche avec la clé. Ainsi, les fonctions du véhicule et d'infodivertissement sont directement disponibles et peuvent être utilisées de manière fluide et rapide. Porsche a entièrement renouvelé les fonctions de connectivité du nouveau Macan. Grâce au nouveau système d'exploitation, les contenus numériques s'intègrent encore mieux au véhicule. Le Porsche App Center est le nouveau centre de services de connectivité. Il est actualisé en permanence et maintient le véhicule à jour tout au long de son cycle de vie. Dans le Porsche App Center, le conducteur et les passagers peuvent installer et utiliser directement leurs applications préférées d'autres fournisseurs, comme ils le font sur leurs smartphones. Dès le lancement du Macan, une multitude d'applications de différentes catégories seront disponibles et cette offre sera constamment élargie. Sur les marchés européens, on compte parmi elles des services de streaming musical tels que « Spotify », « Amazon Music » et « TuneIn Radio », la plateforme de streaming « YouTube », le système de conférence « Cisco WebEx » ainsi que l'application pour smarthome « Home Assistant » et divers jeux.

L'intégration de smartphone a été elle aussi perfectionnée. Grâce à Porsche Connect, le smartphone du client ne fait qu'un avec l'écosystème du véhicule. Il en résulte un écosystème combiné (« Blended Ecosystem »), et ce aussi bien avec les appareil Apple qu'avec les appareils Android. Dans les deux cas, la connexion a lieu sans fil ni autre intermédiaire. Pour les écrans du véhicule, le Blended Ecosystem permet d'utiliser au choix, selon les préférences personnelles, soit l'écosystème Porsche soit une solution de smartphone. On peut suivre ainsi sa série préférée avec une application du Porsche App Center, se relaxer en écoutant un livre audio via l'application AppleCar Play® ou Android Auto, ou utiliser des fonctions du véhicule, par exemple le chauffage des sièges, au moyen du Voice Pilot intégré à la voiture.

Lors de l'utilisation d'Apple CarPlay®, la carte d'Apple Maps apparaît dans le combiné d'instruments et sur l'écran central, tout comme Google Maps dans Android Auto.

Planifier intelligemment la recharge pour arriver rapidement à destination

L'application de navigation suscite la satisfaction du client grâce aux mises à jour mensuelles des cartes et à l'actualisation des données dont dépend le calcul des itinéraires. Lorsque le client ne se trouve pas à bord du véhicule, l'application My Porsche lui permet de planifier facilement et de n'importe où son itinéraire et de l'envoyer à son véhicule.

Dès que le système de guidage est actif, le Charging Planner contribue, grâce à une planification intelligente des pauses destinées à la recharge, à voyager de façon décontractée et sans perte de temps inutile, même sur les longs trajets. Tout d'abord, le système de navigation calcule l'itinéraire le plus

rapide ou le plus court en tenant compte des informations routières en temps réel. Si l'état de charge de la batterie ne suffit pas à arriver à destination, le Charging Planner planifie automatiquement les pauses de recharge nécessaires le long de l'itinéraire. La planification des recharges tient compte de la puissance de charge des bornes concernées ainsi que du temps de charge qui en résulte pour une vitesse de recharge optimale. Pour exploiter le mieux possible la puissance de charge disponible, le système régule également le préconditionnement de la batterie en temps voulu avant l'arrivée à la station de recharge.

Au quotidien, le calcul aussi fiable et clair que possible de l'autonomie du véhicule joue un rôle important. C'est pourquoi le combiné d'instruments du Macan indique en permanence l'autonomie restante du véhicule en se basant sur la quantité d'énergie disponible dans la batterie. Le calcul s'appuie sur la consommation actuelle et sur l'historique de consommation. Toute modification de la climatisation de l'habitacle ou du mode de conduite ont une influence directe sur l'autonomie restante. Pendant la conduite avec une charge remorquée, l'influence exercée sur la consommation est sans cesse mémorisée et sera à nouveau prise en compte dès qu'une remorque sera à nouveau attelée au véhicule.

Lorsqu'un guidage est actif, le système tient compte de la topographie et du trafic qui règne sur l'itinéraire choisi. Il prend également en considération les habitudes de conduite du conducteur. Si celui-ci, par exemple, s'écarte systématiquement des vitesses moyennes normalement adoptées sur un trajet, le système, au fil du temps, commence à en tenir compte. Ces informations supplémentaires permettent de calculer l'autonomie de façon encore plus précise. De plus, ce calcul permet d'indiquer dans la navigation l'état de charge à prévoir sur le lieu de destination.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan 4 (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/el-nouveau-porsche-macan/Porsche-Driver-Experience-und-Konnektivität.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart