


# Porsche Penske Motorsport führt mit dem 963 erfolgreiche Traditionen fort

**02/09/2025** Porsche in Le Mans, Daytona, Sebring und Co.: Die Geschichte wird fortgeschrieben

Mit jeweils zwei neuen Porsche 963 greift das Team Porsche Penske Motorsport ab 2023 in den beiden größten Langstrecken-Rennserien der Welt nach Gesamtsiegen. Damit wollen der Sportwagen-Hersteller aus Stuttgart und das renommierte Einsatzteam aus den USA eine große Tradition fortschreiben und der unvergleichlich erfolgreichen Geschichte von Porsche im Endurance-Sektor neue Kapitel hinzufügen. Rennfahrzeuge aus Weissach haben in der langen Historie des Sportwagen-Sports unzählige Rekorde aufgestellt. Porsche ist mit 19 Gesamtsiegen in Le Mans sowie jeweils 18 Triumphen bei den 24 Stunden von Daytona und bei den 12 Stunden von Sebring das Maß der Dinge. In Daytona kommen sogar vier weitere als Motorenhersteller hinzu. Der Porsche 963 soll diese eindrucksvolle Bilanz erweitern.

Die Erfolgsgeschichte bei den 24 Stunden von Le Mans begann 1970 mit dem Gesamtsieg des Porsche

917 KH auf dem legendären Straßenkurs in Frankreich. In den 1980er-Jahren bestimmten die Modelle 936, 956 und 962 das Geschehen an der Sarthe. Von 2015 bis 2017 feierte der pfeilschnelle und technologisch höchst anspruchsvolle Prototyp 919 Hybrid drei Le-Mans-Siege in Serie. Beim 24-Stunden-Rennen von Daytona blieb der Porsche 935 von 1978 bis 1983 ungeschlagen. In Sebring feierten Rennautos aus Weissach sogar 13 Gesamttriumphe in Folge – ein Rekord für die Ewigkeit. 2008 gewannen Porsche und Penske den 12-Stunden-Klassiker in Florida sensationell mit dem LMP2-Prototypen RS Spyder und setzten sich dabei auch gegen die nominell deutlich schnelleren Fahrzeuge aus der LMP1-Kategorie durch.

Die Veranstalter der 24 Stunden von Le Mans (Automobile Club de l'Ouest, ACO) sowie die Verantwortlichen der IMSA WeatherTech SportsCar Championship und des Automobil-Weltverbandes FIA haben für 2023 neue regulatorische Grundlagen geschaffen: Erstmals seit über drei Jahrzehnten ist es wieder möglich, mit baugleichen Fahrzeugen der Topkategorie – Hypercar in der FIA WEC, GTP in der IMSA-Serie – auf beiden Seiten des Atlantischen Ozeans um Gesamterfolge zu fahren. Porsche Penske Motorsport möchte diese Möglichkeit nutzen, um die Rekorde bei den Langstreckenklassikern unter anderem in Le Mans, Daytona und Sebring mit dem neuen Hybrid-Prototypen 963 auszubauen. Auch in einem anderen Bereich greift Porsche erfolgreiche Traditionen aus der Historie auf: der neue LMDh-Prototyp wird bereits ab dem ersten Einsatzjahr für Kunden verfügbar sein.

## Porsche-Gesamtsiege bei Langstrecken-Klassikern

**24 Stunden von Le Mans: 19 Gesamtsiege**

| | |
|---|---|
| 1970 | Herrmann/Attwood (Porsche 917 KH) |
| 1971 | Marko/van Lennep (Porsche 917 KH) |
| 1976 | Ickx/van Lennep (Porsche 936) |
| 1977 | Ickx/Haywood (Porsche 936/77) |
| 1979 | Ludwig/Whittington/Whittington (Porsche 935 K3) |
| 1981 | Ickx/Bell (Porsche 936) |
| 1982 | Ickx/Bell (Porsche 956) |
| 1983 | Schuppan/Haywood/Holbert (Porsche 956) |
| 1984 | Pescarolo/Ludwig (Porsche 956 B) |
| 1985 | Barilla/Ludwig/Krages (Porsche 956 B) |
| 1986 | Bell/Stuck/Holbert (Porsche 962 C) |
| 1987 | Bell/Stuck/Holbert (Porsche 962 C) |
| 1994 | Dalmas/Haywood/Baldi (Dauer Porsche 962 LM) |
| 1996 | Wurz/Reuter/Jones (TWR Porsche WSC-95) |
| 1997 | Kristensen/Alboreto/Johansson (TWR Porsche |

| | |
|---|---|
| | WSC-95) |
| 1998 | Aiello/McNish/Ortelli (Porsche 911 GT1) |
| 2015 | Hülkenberg/Tandy/Bamber (Porsche 919 Hybrid) |
| 2016 | Jani/Dumas/Lieb (Porsche 919 Hybrid) |
| 2017 | Bernhard/Hartley/Bamber (Porsche 919 Hybrid) |

## MEDIA ENQUIRIES



**Holger Eckhardt**

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

**Linksammlung**

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/le-mans-2023/Porsche-Penske-Motorsport-führt-mit-dem-963-erfolgreiche-Traditionen-fort.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9f190dd7-055a-49fe-a26a-6cb3311c40b8.zip