911 GT3: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km

Habitacle puriste avec des innovations en matière de sièges

24/07/2026 Habitacle puriste avec des innovations en matière de sièges

La 911 GT3 est une voiture de sport homologuée pour la route, rien d'étonnant donc à ce qu'elle affiche une allure résolument sportive, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Dans l'habitacle, le noir est à l'honneur. Les surfaces en carbone apparent accentuent ce « total look ». Pour l'intérieur de la 911 GT3, Porsche a combiné le cuir et le Race-Tex. En option, il est possible de revêtir également d'autres surfaces de ces matériaux haut de gamme. Sur la 911 GT3, les coutures décoratives contrastantes sont réalisées en Argent GT, Rouge Indien ou Bleu Requin, au choix.

Sur la 911 GT3 avec pack Touring, les équipements cuir de série sont en Noir : couronne du volant, levier de vitesses, accoudoir des garnitures de porte, couvercle du casier de rangement de la console centrale, poignées de porte et bandes latérales des sièges sont tous parés d'un revêtement en cuir lisse. Les bandes centrales sont, quant à elles, recouvertes de tissu. D'autres équipements cuir sont

configurables en option. Les coutures décoratives sont réalisées, au choix, en Noir ou en Argent GT.

Porsche équipe la 911 GT3 en série avec le siège sport (4 positions) réglable électriquement. Il est même possible d'opter pour le siège sport adaptatif Plus (18 positions), lui aussi réglable électriquement. Avec la cellule de sécurité en option et la configuration à deux places en série sans banquette arrière, le cockpit de la GT3 est un véritable concentré de sportivité. Avec la 911 GT3 avec pack Touring, pour la première fois, il est possible d'ajouter une banquette arrière pour obtenir un véhicule à 2+2 places.

La coque du siège baquet Sport à structure légère est fabriquée en plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC). Par rapport au siège sport Plus de série, cette coque permet de réduire le poids du véhicule de près de sept kilogrammes. Le siège intègre un airbag de thorax, un système électrique de réglage en hauteur et un système manuel de réglage en profondeur. La garniture de l'appuie-tête est amovible, ce qui est très appréciable quand on porte un casque. Les sièges chauffants à l'avant sont disponibles en option. Le nouveau siège baquet Sport à structure légère est configurable pour les deux modèles de 911 GT3.

Grâce aux équipements propres à la gamme GT3, la 911 GT3 profite en plus de nombreuses innovations spécifiques. On compte parmi elles le compartiment Smartphone logé dans la console centrale et permettant une recharge sans fil jusqu'à 15 watts.

Cockpit : l'essentiel, sans le superflu

Les performances et la stabilité sont au cœur du cockpit de la 911 GT3. Un repère situé à 12 heures indique la position médiane du volant sport. Pour démarrer le moteur, il suffit de tourner l'habituel commutateur rotatif d'allumage situé à gauche du volant. Le concept de commande « Porsche Driver Experience », remarquablement intuitif, est entièrement tourné vers le conducteur et rassemble toutes les principales fonctions de conduite directement autour du volant. Cette amélioration du concept de commande de la 911 est particulièrement perceptible dans la très sportive GT3.

Le nouveau concept de commande et d'affichage se caractérise par le tableau de bord, qui prend la forme d'un écran incurvé haute définition de 12,6 pouces. Au centre, comme souvent dans l'univers du sport automobile, on retrouve le compte-tours rendu particulièrement lisible par sa couleur. Selon le mode d'affichage choisi, le régime de coupure de 9 000 tr/min apparaît à sa place habituelle ou sur le repère des 12 heures. L'affichage « Track Screen » limite les données numériques de part et d'autre du compte-tours aux informations pertinentes pour la conduite, comme la température et la pression des pneus, la pression et la température de l'huile, le niveau de carburant et la température de l'eau. À cela s'ajoutent un indicateur de changement de rapport et le pictogramme en forme d'éclair signalant le meilleur moment pour changer de rapport, particulièrement utile sur circuit. Il propose de changer de rapport au moment où le couple moteur est optimal. Un écran tactile 10,9 pouces placé au centre permet, comme de coutume, de commander toutes les fonctions du PCM.

Le chronomètre analogique situé au milieu du tableau de bord fait quant à lui partie du pack Sport Chrono. Il reprend le schéma de couleurs contrasté et particulièrement lisible du compte-tours. Les coloris Rouge Indien, Bleu arctique et Blanc sont également disponibles auprès de Porsche Exclusive Manufaktur.

Les packs : une dynamique optimale pour les deux versions GT3

Pour la toute première fois, Porsche propose le pack Weissach pour la 911 GT3. Comme on avait déjà pu le constater sur la 911 GT3 RS, ce pack est véritablement pensé pour le circuit : l'esthétique et les technologies sont plus sportives que jamais et le véhicule est considérablement allégé. Les mesures d'allègement de la structure concernent la carrosserie, le châssis et l'habitacle. Ainsi, la barre stabilisatrice arrière, les bielles d'accouplement arrière et la plaque de renfort au niveau de l'essieu arrière sont toutes fabriquées en plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC). Outre le capot avant et l'aileron arrière, le toit est lui aussi en PRFC. Les composants sont peints dans la teinte de la carrosserie et ornés d'une bande en carbone apparent à finition brillante.

De plus, les plaques latérales de l'aileron arrière, la coque supérieure des rétroviseurs extérieurs, le triangle de rétroviseur et les prises d'air à l'avant sont, eux aussi, en carbone apparent. Dans l'habitacle, on trouve également des garnitures de porte allégées avec poignées en PRFC et filet de rangement. Si on souhaite alléger encore le véhicule, il est possible d'opter pour les jantes en alliage léger de magnésium et le siège baquet Sport rabattable à structure légère. On peut ainsi réduire le poids total de la 911 d'environ 20 kg. Une cellule de sécurité vissée particulièrement légère en PRFC est également disponible en option.

Pour la 911 GT3, comme toujours, le pack ClubSport est proposé sans supplément de prix. Il est particulièrement adapté si l'on souhaite utiliser la voiture sur circuit. Le pack comprend une cellule de sécurité en acier, vissée derrière la rangée de sièges. La ceinture 6 points pour le conducteur et un extincteur manuel pour sport automobile complètent le tout (agent d'extinction 2 kg FX G-TEC). L'installation du pack ClubSport nécessite l'option Sièges baquets Sport à structure légère.

Pack Structure légère pour la GT3 avec pack Touring

Pour la 911 GT3 avec pack Touring, c'est le pack Structure légère qui est proposé. Il augmente le plaisir et la dynamique de conduite, car sa structure considérablement allégée garantit un comportement routier particulièrement franc et agile. Outre le capot avant à structure légère de série, le toit peint dans la teinte de la carrosserie, le stabilisateur d'essieu arrière avec bielles d'accouplement et la plaque de renfort sont également fabriqués en PRFC léger. Les jantes forgées en magnésium à structure légère font également partie du pack, de même que des garnitures intérieures de porte allégées au maximum avec poignée en PRFC et filet de rangement. Au total, le pack Structure légère permet d'alléger notre sportive d'environ 20 kilogrammes. Du fait de la présence de la boîte de vitesses sport manuelle GT à 6 rapports, le pack Structure légère comprend en plus un levier de vitesses plus court, hérité de la 911

S/T. Une plaque portant l'inscription « Leichtbau » et située devant le levier de vitesses annonce clairement l'allégement de la voiture.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 avec Pack Touring (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-GT3/Cockpit-and-interior.html