Reducción al máximo placer de conducir

18/09/2026 Reducción al máximo placer de conducir

718 Spyder: consumo combinado de combustible 10,9 l/100 km;
emisiones combinadas de CO2 249 g/km
718 Cayman GT4: consumo combinado de combustible 10,9 l/100 km;
emisiones combinadas de CO2 249 g/km

El nuevo Porsche 718 Spyder refleja la esencia de un deportivo descapotable: con su carácter purista combina una experiencia de conducción sin filtro con unas prestaciones extraordinarias y un diseño inconfundible. El biplaza recoge la historia de roadsters tan famosos como el Porsche 550 Spyder y el 718 RS 60 Spyder, con los cuales comparte unos elementos estilísticos clásicos. Desde el punto de vista puramente visual, sus características especiales son su silueta espectacular con sus dinámicos streamliners y, con el techo cerrado, la capota de construcción ligera apta para altas velocidades.

La «flyline» plana, típica del motor central, marca la vista lateral del potente 718 Spyder. Viene unida a los streamliners de aerodinámica optimizada: Los dos carenados en la cubierta trasera reproducen la forma de los arcos antivuelco y los prolongan elegantemente hacia atrás, con todo el estilo de los coches de carreras de los años cincuenta. Las tomas de aire laterales detrás de las puertas conducen aire de refrigeración y aire de combustión al compartimento del motor.

La capota compacta del Spyder es plenamente apta para el uso diario. Es tan apropiada para altas velocidades en autopista como para el túnel de lavado y se guarda con unas pocas maniobras debajo de la tapa trasera. Su luneta de plástico flexible, el aislamiento reducido y el techo interior parcial siguen los criterios de la construcción ligera. Por el mismo motivo se ha renunciado al accionamiento automático de la capota. Después de desbloquear eléctricamente el techo y la tapa trasera bastarán cinco pasos para abrir la capota. A la inversa, el proceso se desarrolla de manera análoga, hasta que las dos aletas laterales vuelven a encajar en sus respectivas fijaciones y tensan el techo.

El puesto de conducción del biplaza pone al conductor en el centro. El aro del volante deportivo GT de 360 milímetros destaca por su tapizado en Alcántara negro. El mismo material se emplea en las bandas centrales de los asientos deportivos Plus de cuero instalados de serie con sus flancos elevados y el anagrama «Spyder» bordado en los reposacabezas. Opcionalmente, se pueden elegir los asientos deportivos adaptables Plus con ajuste eléctrico de 18 posiciones. A requerimiento, Porsche ofrece también asientos deportivos y asientos envolventes integrales para el 718 Spyder. Ambos poseen airbags torácicos y superficies de carbono visto.

El anagrama «Spyder» también adorna la esfera negra del cuentarrevoluciones central. Sus trazos de

graduación y la aguja vienen en color blanco de contraste. Los paneles de puerta poseen lazadas de apertura en negro. La palanca de cambio acortada del cambio de marchas manual de seis velocidades lleva una plaquita «718». Las molduras decorativas de la consola central, del salpicadero y de las puertas están esmaltadas en el color de la carrocería. El Porsche Communication Management (PCM) con pantalla de color de 4,6 pulgadas, preinstalación de telefonía móvil e interfaces de audio está instalado desde la fábrica. También se puede suprimir para reducir el peso.

El paquete de interior Spyder Classic opcional pone acentos de color, despierta recuerdos de coches de carreras históricos y confiere un carácter individual al interior. Comprende un equipamiento de cuero bicolor en rojo burdeos y negro con un volumen ampliado de Alcántara en negro que incluye la tapa del compartimento portaobjetos y el panel de puerta. Las bandas centrales de los asientos están ejecutadas en Alcántara negro; los reposacabezas y los flancos vienen en cuero de color rojo burdeos. Las molduras decorativas esmaltadas de color plata GT metalizada crean unos contrastes adicionales. En combinación con el paquete de interior Spyder Classic también está disponible la capota bicolor en rojo y negro.

Porsche 718 Cayman GT4

También el interior del 718 Cayman GT4, ejecutado en negro, apuesta coherentemente por el carácter deportivo. Los elementos de Alcántara y las costuras decorativas de color plateado resaltan su carácter refinado. El volante deportivo GT4 de excelente agarre se distingue por los radios negros y la marca, igualmente negra, en la posición de las 12 horas para el aro de volante de Alcántara. Al igual que en todos los vehículos GT de Porsche, la esfera del cuentarrevoluciones central, adornada con un anagrama «GT4», posee una graduación amarilla y una aguja amarilla. Las lazadas de apertura de puerta de color plateado están inspiradas en el deporte del motor. La oferta se completa con una selección de dos asientos deportivos distintos y un asiento de carcasa completa.

El equipamiento de cuero opcional en negro resalta la estética elegante del interior del GT4. Contiene tapizados de cuero liso, por ejemplo, en la parte superior del salpicadero y en los revestimientos de puerta. La parte inferior del salpicadero, así como la palanca de cambio y el reposabrazos, están acabados en Alcántara.

Como en el 718 Spyder, se puede prescindir del Porsche Communication Management (PCM) instalado de serie con preinstalación de telefonía móvil e interfaces de audio para ahorrar peso. Así, el instrumento combinado informa, por ejemplo, acerca de la temperatura del aceite y la presión de los neumáticos y muestra el cronómetro del paquete Chrono opcional.

718 Cayman GT4 con paquete Clubsport

En combinación con los asientos envolventes integrales opcionales, Porsche ofrece un paquete Clubsport para el 718 Cayman GT4. Proporciona un plus de seguridad a los clientes que quieren

participar con su deportivo GT, por ejemplo, en Track Days en circuitos de carrera cerrados. Para este fin se instala un arco antivuelco trasero de acero que se puede ampliar para formar una jaula antivuelco completa. A este se añade un extintor manual para el deporte del motor con una capacidad de 2,5 kilogramos y un cinturón de seguridad de 6 puntos. Este último es compatible con el sistema de seguridad HANS (Head and Neck Support). Adicionalmente está disponible un cinturón de seguridad de 6 puntos para el lado del acompañante.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/718-spyder-cayman-gt4/karosserie-und-innenraum.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/907c6a09-076e-491c-abc4-6137f42386de.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart