

Dinámica de conducción en todas las condiciones

10/01/2023 Dinámica de conducción en todas las condiciones

Referencia a la primera victoria absoluta de Porsche en el rally París-Dakar

En el Salón del Automóvil de Los Ángeles celebrado en noviembre de 2022, Porsche presentó el nuevo Porsche 911 Dakar, un deportivo que se siente igual de bien en los terrenos sin asfaltar o en la carretera. Con una producción limitada a 2500 unidades, el exclusivo vehículo no solo demuestra las amplias capacidades del nueveonce, sino también evoca la primera victoria absoluta de Porsche en el Rally París-Dakar en 1984, un resultado trascendental que marcó el nacimiento de la tracción total en el Porsche 911.

Distancia al suelo notablemente mayor

Lo que llama inmediatamente la atención del 911 Dakar es su altura libre al suelo: de serie, esta es aproximadamente 50 milímetros más alta que en un 911 Carrera con con suspensión deportiva. Además, el sistema de elevación de serie permite elevar toda la carrocería 30 milímetros más. De este modo, la distancia al suelo y el ángulo de rampa alcanzan el nivel de los SUV clásicos. El sistema de elevación no solo sirve para atravesar obstáculos lentamente, sino que forma parte integral del nuevo chasís readaptado. El ajuste 'nivel alto' está disponible hasta una velocidad de 170 km/h para los trayectos todoterreno. Por encima de esa velocidad, el automóvil vuelve a bajar automáticamente a su nivel normal.

Carrocería con características todoterreno

Otras características distintivas del 911 Dakar son el nuevo spoiler trasero fijo de construcción ligera de fibra de carbono, así como el capó de fibra de carbono inspirado en el 911 GT3 con llamativas salidas de aire. Además, se incluyen de serie detalles típicos de la conducción todoterreno; por ejemplo, las argollas de montaña rojas forjadas en aluminio en la parte delantera y trasera, las extensiones de los guardabarros y los faldones, así como los elementos de protección fabricados en acero inoxidable en la parte delantera, trasera y los faldones. Además, las tomas de aire laterales rediseñadas de la parte delantera están protegidas contra impactos de piedras con rejillas de acero inoxidable. El portón del maletero y los asientos baquet (ambos de fibra de carbono), la supresión de los asientos traseros, el acristalamiento y la batería de construcción ligera reducen el peso, por lo que el Porsche 911 Dakar, con 1605 kilogramos, pesa solo diez kilogramos más que un 911 Carrera 4 GTS con caja de cambios PDK.

Por primera vez con neumáticos todoterreno de serie

Los neumáticos Scorpion All Terrain Plus desarrollados específicamente por Pirelli encajan con el aspecto deportivo todoterreno, en la parte delantera del tamaño 245/45 R 19 y en la trasera del modelo 295/40 R 20. El grueso labrado de la banda de rodadura de los neumáticos tiene una profundidad de nueve milímetros y, tanto los flancos como los hilos de refuerzo, se presentan en dos capas. Esto hace que las ruedas del 911 Dakar se adapten a la perfección a los terrenos más difíciles y sean incluso resistentes a los cortes. Al mismo tiempo, sobre el asfalto, los neumáticos también ofrecen una dinámica típica de vehículos deportivos. De forma opcional, están disponibles neumáticos de verano y de invierno del modelo Pirelli P Zero, desarrollados específicamente para el 911 Dakar.

Tracción superior con un sonido emocionante

El seis cilindros biturbo de 2981 cm3, con 480 CV de potencia (353 kW) y un par máximo de 570 Nm, ofrece unas prestaciones de conducción excepcionales con el sonido bóxer característico y

emocionante. Con el vehículo parado, el automóvil deportivo acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos y alcanza la velocidad máxima a 240 km/h (limitada por los neumáticos todoterreno). La transmisión de fuerza del deportivo de tracción total se realiza mediante una caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) de ocho marchas.

Nuevos modos de conducción y Rally Launch Control

Además, la dirección activa del eje trasero, los soportes del motor especialmente deportivos del 911 GT3 y el sistema Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) que limita el balanceo del chasís forman parte del equipamiento de serie. Las máximas prestaciones fuera de la carretera se logran mediante dos nuevos modos de conducción (además de Normal, Wet y Sport), que se pueden seleccionar mediante el interruptor giratorio situado en el volante. El modo Rally es adecuado para terreno sin asfaltar, con tracción total especialmente diseñada para ofrecer mayor porcentaje de tracción en el eje trasero. En el modo Rallye el porcentaje de tracción sobre el eje trasero es mayor y con un efecto de bloqueo mucho mayor. Este modo ofrece mayor tracción en dunas y en terrenos duros e irregulares. En los dos nuevos modos de conducción, también está activo el nuevo Rally Launch Control: permite un deslizamiento de las ruedas de veinte por ciento.

Paquete Rally Design con la estética del vehículo ganador del Dakar de 1984

El elemento central del paquete opcional Rally Design es la pintura de dos colores en Blanco/Azul Gencián metalizado. Porsche ofrece por primera vez una pintura bicolor de serie. Las franjas rojas y doradas son aplicadas a mano en Zuffenhausen, en los talleres de Porsche Exclusive Manufaktur. Para el lateral del vehículo, el cliente puede elegir un número de carrera individual entre 1 y 999. Además de los neumáticos de rally en rojo y dorado, el 911 Dakar con paquete Rally Design, cuyo aspecto está inspirado en el vehículo ganador del rally París-Dakar de 1984, también lleva el anagrama 'Roughroads' (caminos en mal estado) en las puertas. Este término está protegido como nombre de marca y refleja el concepto del 911 Dakar y su idoneidad para el uso fuera de carreteras pavimentadas. Las llantas pintadas en blanco y la franja luminosa trasera de color rojo, a diferencia del vehículo de serie, completan el aspecto exclusivo. En el interior se encuentran otros aspectos destacados: las molduras decorativas del habitáculo, el soporte decorativo del tablero y las manijas interiores de las puertas están ejecutados en Blanco Cerámico. Además, también se encuentran los acabados de cuero y Race-Tex ampliados, así como los cinturones de seguridad y los toques en Azul Tiburón.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera 4 GTS (Predecessor model)

911 GT3 (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_230142_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/911-Dakar/Highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8fa2dc74-6364-4d48-9053-572fa1c5e858.zip