Mayor asistencia al conductor en muchas situaciones

10/09/2024

Los modelos más recientes de Taycan incorporan de serie nuevas ópticas principales Matrix LED. Estas utilizan datos de velocidad, cámara y navegación para iluminar la carretera de la mejor manera posible. Su área de luz de carretera se divide en once segmentos, que pueden ser mostrados u ocultados dependiendo de la situación («Matrix LED»). Esto permite una visión óptima con la luz de carretera activada sin deslumbrar a los vehículos que circulan delante o en sentido contrario.

Como opción, Porsche ofrece la luz Matrix LED HD. Estas innovadoras ópticas principales generan un campo de luz clara, homogénea y precisa que se adapta de forma dinámica y rápida a cada situación de conducción. La recalibración se calcula cada 16 milisegundos y cada faro contiene más de 32 000 microLED que pueden ser controlados individualmente. Además, la tecnología permite funciones adaptativas como iluminación de carril, luz de obras y luz de cruce, o una luz de carretera especial. Si se detectan zonas de obras o estrechamientos, el campo de luz de la iluminación del carril se ajusta automáticamente a la anchura del vehículo, y se muestran al conductor. Esta ayuda visual permite al

conductor determinar mejor su posición en el carril estrecho y los adelantamientos. Las correcciones de dirección y velocidad se reducen notablemente, y la permanencia en el carril y la seguridad al conducir aumentan. Además, estos faros de alta tecnología son muy eficientes desde el punto de vista energético.

Sistemas de asistencia nuevos y optimizados**

Los sistemas de asistencia al conductor se han mejorado con nuevas funciones y los componentes de hardware correspondientes. La nueva detección de fatiga de serie es especialmente útil en trayectos largos. Con la ayuda de un software, este sistema analiza el comportamiento de conducción y busca signos típicos de cansancio. Esto incluye, por ejemplo, errores de dirección que se corrigen abruptamente. En caso de peligro, el sistema avisa al conductor y le recomienda hacer una pausa.

El control de crucero adaptativo ahora también cuenta con un asistente para evitar colisiones. Si en una situación crítica, el conductor tiene que rebasar un camión, un automóvil o una motocicleta, el sistema calcula la mejor ruta para esquivarlo. Cuando el conductor gira durante la maniobra, el asistente para evitar colisiones ajusta el ángulo de dirección en función de la situación y puede frenar ruedas individuales selectivamente. Esto permite al vehículo seguir la ruta calculada para esquivar al otro vehículo. El sistema también incluye un giro en sentido contrario al carril paralelo en función de la situación. Así, el Taycan ayuda al conductor a no abandonar ni cruzar el carril paralelo en la medida de lo posible.

La cámara de marcha atrás, ahora también incluida de serie, facilita las maniobras. Otra novedad es el paquete de asistencia al conductor «Surround View con asistencia activa al estacionamiento» con vista superior, asistente de estacionamiento inteligente y asistente de maniobras.

** La oferta del sistema de asistencia varía en cada mercado. Para opciones específicas, consulte el configurador de automóviles local para verificar la disponibilidad según los estándares del mercado local.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-taycan/pla-matrix-led-asistencia.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8f1601eb-5372-4e04-a534-49f8c5cc0d81.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart