El Taycan Turbo GT establece nuevos estándares en rendimiento y resistencia

31/10/2024 ¿Con qué frecuencia puede un vehículo eléctrico reproducir el máximo rendimiento en pista? El piloto de desarrollo de Porsche, Lars Kern, lo puso a prueba durante la preparación de un nuevo récord en el circuito de Fórmula 1 de Shanghái.

Desde que se empezaron a establecer récords de vuelta en coches eléctricos, los críticos han argumentado que los tiempos más rápidos no son reproducibles de forma continua. Desde el punto de vista térmico, estas vueltas rápidas suponen un duro desafío para todo el sistema de propulsión. Según algunos, las baterías de alto voltaje, los motores eléctricos, los frenos y los neumáticos no pueden soportar la carga continua. Dicen que las tensiones térmicas de la corriente continua podrían causar graves problemas en el rotor, el estátor y otros componentes.

Por eso, Lars Kern estaba deseando probar el reto. El piloto de desarrollo de Porsche no está ni a favor ni en contra de ningún tipo de sistema de propulsión. "Veo las cosas de forma muy objetiva y las evalúo en

función de su potencial de rendimiento. Explorar me entusiasma", afirma el piloto de 37 años.

La pruebas: vueltas rápidas en Shanghái

El récord de vuelta en Shanghái acaba de ser batido y la pista aún está un poco mojada cuando Kern vuelve a salir al circuito de Fórmula 1. El objetivo es dar cinco vueltas seguidas, manteniendo un ritmo unos 10 segundos más lento que el del récord que acaba de batir.

La batería de alto voltaje presenta un nivel de carga del 94 por ciento. Gracias a la función Track Mode de serie, la temperatura ambiente de la batería se ha reducido a 12 grados. Esto significa que hay un margen mayor antes de que la unidad de almacenamiento de energía comience a degradarse debido a temperaturas superiores a los 50 grados centígrados. En ese punto se reduce la potencia para evitar que los componentes afectados envejezcan a un ritmo acelerado. El Taycan Turbo GT está equipado con los neumáticos opcionales Pirelli Trofeo RS, que son adecuados para la conducción ocasional en circuito debido a sus características.

Kern acelera al cruzar la línea de salida/meta por primera vez. El cronómetro está en marcha. La primera vuelta dura poco más de 2:20 minutos. En las siguientes cuatro vueltas el tiempo es muy parecido a ese crono. Objetivo alcanzado. Es hora de terminar. Pero en lugar de girar hacia el *pit lane* como se había acordado, el veloz suabo simplemente sigue conduciendo. Nuevamente marca un tiempo de 2:20 minutos. ¿Seguro que ahora ha terminado? Aparentemente no. La vuelta siete también está dentro del margen. Y la vuelta ocho y la nueve también.

Rendimiento y reproducibilidad

El equipo de pista de Weissach, Zuffenhausen y Meuspath sigue la tanda con atención. Solo después de 10 vueltas, o casi 55 kilómetros, Kern levanta el pie del acelerador y avanza lentamente hasta la meta. En la décima vuelta, Kern todavía hace un tiempo de 2:28 minutos. Después de la vuelta de enfriamiento, la pantalla curva del Taycan aún muestra un nivel de carga del 15 por ciento. En estas circunstancias, los neumáticos, los frenos y los motores PSM podrían haber soportado todavía más.

A su regreso a *boxes* el ambiente es eufórico, pero Kern mantiene la calma: “Sabía que aún quedaban más de cinco vueltas y seguí adelante”, afirma. “El Taycan es sencillamente un deportivo eléctrico increíblemente bueno”.

Consumption data

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 300238_en.mp4

Image Sublines

Path: Taycan Turbo GT: máximo rendimiento continuado/fotos/img_1.jpg
Title: Lars Kern, piloto de desarrollo de Porsche, y Christian Müller, Director del Proyecto Taycan Turbo GT (i-d), Shanghái, 2024, Porsche AG
Subline: Lars Kern con Christian Müller, Director del Proyecto Taycan Turbo GT.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/es-porsche-taycan-turbo-gt-weissach-pack-shanghai-37716.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8eaa5e85-a678-4eff-b0a1-b77ebd568005.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart