El Turbo S: 33 años de innovación y rendimiento

24/07/2026 33 años de innovación y rendimiento

El primer 911 Turbo (generación 930) causó furor por su tecnología. Antes de que Porsche empezase a entregar este deportivo de altas prestaciones en la primavera de 1975, los vehículos con homologación para carretera y sobrealimentación turbo eran prácticamente desconocidos. Los motores turbo se consideran sensibles y apenas se pueden conducir en el día a día. El 911 Turbo, con su llamativa carrocería de diseño ancho y su espectacular alerón, cambia esta situación.

Con una velocidad punta de 250 km/h, el primer 911 Turbo fue uno de los vehículos con homologación para carretera más rápidos de su tiempo. A su vez, sentó las bases de una nueva familia de modelos Porsche. Hoy en día, la denominación del modelo Turbo de Porsche representa los modelos superiores de la serie correspondiente, el lujo y el confort, la deportividad sin concesiones y el liderazgo tecnológico. Dentro de la familia de modelos Turbo, el 911 Turbo S destaca de nuevo: producido inicialmente en una serie limitada y puesto en marcha al cabo de muchas series de modelos en el ciclo de producción de una serie, muestra los límites de lo técnicamente posible.

Porsche 911 Turbo S 964 (1992)

En 1992, Porsche presentó por primera vez en serie un 911 Turbo S. El impulso para la construcción procede del departamento Exclusive, entonces con un enfoque diferente al actual: además de un aumento de potencia, el modelo recibe una reducción de peso sin concesiones. Con la renuncia a la servodirección, el aire acondicionado, la radio, el volante de inercia bimasa y los asientos traseros, así como el uso de piezas de carrocería de construcción ligera, el Turbo S se orienta técnicamente a los modelos 911 RS. En lugar de confort, solo se incluye en las especificaciones una homologación para carretera.

Su motor bóxer turbo de 3,3 litros se basa en la tracción del 911 Turbo. Con modificaciones como árboles de levas nuevos y presión de sobrealimentación elevada, alcanza una potencia de 280 kW (381 CV), lo que supone un aumento de potencia de 61 CV. Equipado con un exclusivo neumático de 18 pulgadas, alcanza una velocidad de 100 km/h en 4,6 s y una velocidad máxima de 290 km/h. Solo se han fabricado 86 ejemplares de este 911 Turbo S. Sin embargo, el modelo especial deja una impresión duradera: El tono Amarillo Speed, creado especialmente para el modelo, adorna aún hoy las pinzas de freno del sistema de frenos cerámico PCCB.

Porsche 911 Turbo S 993 (1997-1998)

En la segunda edición del 911 Turbo S, Porsche Exclusive vuelve a desempeñar un papel importante. El departamento de peticiones especiales es responsable en 1997 y 1998 de la producción de un total de 336 ejemplares del nuevo 911 Turbo S. A diferencia de su predecesor, el modelo ya no es ascético. Su equipamiento exclusivo ofrece una perspectiva del futuro del 911 Turbo S y contiene muchas características que solo están disponibles de forma opcional en el 911 Turbo. Entre ellas se incluyen un paquete Aero con spoiler frontal y spoiler trasero, tomas de aire junto a los faros antiniebla para una refrigeración optimizada de los frenos, así como mucho cuero y carbono en el interior. Como primer 911, el Turbo S 993 siempre dispone de grandes deflectores de aire (airblades) en los paneles laterales traseros. Entretanto, esta característica se ha convertido en la marca distintiva del Turbo.

Desde el punto de vista técnico, el tipo 993 también representa un hito importante. Por primera vez, Porsche equipa los derivados sobrealimentados con tracción total. Además, ya no se utiliza uno, sino dos turbocompresores. El motor bóxer, que ahora es de 3,6 litros, se beneficia de trayectos de gas más cortos y de cargadores más pequeños, y se vuelve más espontáneo y dinámico. En el 911 Turbo S, el grupo está equipado con el aumento del rendimiento de fábrica II y ofrece 331 kW (450 CV). De esta forma, el superdeportivo de 1500 kg de peso acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 s y es el primer Porsche 911 en alcanzar una velocidad máxima de 300 km/h.

Porsche 911 Turbo S 996 (2004-2006)

La generación de modelos 996 marca un hito importante desde el punto de vista técnico y estratégico. Por primera vez, Porsche ofrece el modelo superior del 911 también como Cabriolet, no solo como Coupé. En el compartimento del motor hay dos novedades: El nuevo 911 Turbo S se equipa de serie con refrigeración por agua y, opcionalmente, con caja de cambios automática (Tiptronic S). Los clientes expresó su agradecimiento con fuertes cifras de ventas, con un total de 1563 ejemplares producidos.

Porsche posiciona también este Turbo S como modelo superior y portador de tecnología de vanguardia. De esta forma, el sistema de frenos cerámicos PCCB, introducido recientemente en el 911 Turbo, forma parte del equipamiento de serie, al igual que los cubrebujes cóncavos con escudo Porsche en color y un cargador de seis CD. El aumento del rendimiento de fábrica a 331 kW (450 CV), código de equipamiento X50, también forma parte del equipamiento de serie. Esto permite una velocidad máxima de 307 km/h, un nuevo valor récord para el 911 Turbo S.

Porsche 911 Turbo S 997 (2010-2012)

El cambio a la generación del modelo 997 solo implica cambios cautelosos en las dimensiones. Por ello, el 911 Turbo S se desarrolla con mayor intensidad desde el punto de vista técnico, dado que Porsche equipa el nuevo motor bóxer de 6 cilindros y 3,8 litros con turbocompresores muy avanzados. La turbina de geometría variable (VTG) de estos turbocompresores permite que la turbina fluya de forma más eficiente y genere un mayor régimen de revoluciones del turbocompresor a baja carga del motor. El resultado es una respuesta espontánea y un aumento de las prestaciones: La nueva tracción genera hasta 390 kW (530 CV) y un par motor de 700 Nm. Gracias a su base, el 911 Turbo, acelera de 0 a 100 km/h en cuatro décimas de segundo y alcanza la velocidad de una carretera en 3,3 s.

La nueva caja de cambios de doble embrague (PDK) de 7 velocidades contribuye a ello. Forma parte del equipamiento de serie del 911 Turbo S, así como de un bloqueo transversal mecánico del eje trasero, por primera vez ruedas con bloqueo central, el nuevo paquete Sport Chrono y un equipamiento de cuero exclusivo. Con estas características, Porsche destaca el modelo superior del 911 Turbo. La exclusiva tracción contribuye al nuevo posicionamiento: La mayor potencia del 911 Turbo S ya no se puede pedir en la generación 997 mediante un aumento de la potencia de fábrica para el 911 Turbo. En todo el mundo, 5296 Clientes eligen un 911 Turbo S del tipo 997.

Porsche 911 Turbo S 991 (2013-2016)

En la generación del modelo 991, Porsche se aleja por primera vez del patrón de comercialización del 911 Turbo S hacia el final del ciclo de vida de una serie. Debutó en 2013, poco después del nuevo 911 Turbo, y destaca más que antes. Forman parte del equipamiento de serie un revestimiento delantero con airblades, embellecedores de la salida de escape cromados en negro y un equipamiento de cuero en

negro y rojo. Estas características de equipamiento no están disponibles en el 911 Turbo. Con opciones específicas del modelo, como una palanca PDK de carbono, se puede aumentar aún más la distancia estética.

El cambio de modelo trae numerosas novedades técnicas que hacen que el 911 Turbo S sea aún más dinámico. Por primera vez, Porsche ofrece una dirección activa en el eje trasero y presenta elementos aerodinámicos activos. La caja de cambios PDK cambia más rápido y se refuerza la tracción. Con 412 kW (560 CV) y 700 Nm de par motor, el Turbo S acelera de 0 a 100 km/h en 3,1 s. Su velocidad máxima es de 318 km/h. Porsche produce, hasta el rediseño de la generación, 9629 unidades.

En su segunda mitad del ciclo de vida, el 911 Turbo S recibe otras novedades importantes. Un sistema Dynamic Boost mantiene constante la presión de sobrealimentación al pisar brevemente el acelerador. Así, el motor reacciona prácticamente sin retrasos al acelerar de nuevo. El botón Sport Response permite por primera vez adaptar la respuesta del motor y la caja de cambios. Además, la potencia del motor aumenta a 427 kW (580 CV) y 750 Nm de par motor. Estas modificaciones van acompañadas de otro hito: Por primera vez en la historia de los modelos Turbo, un vehículo acelera de 0 a 100 km/h en 2,9 s y supera la marca de los tres segundos. Del 911 Turbo S de la serie 991.2 se producen 10 079 vehículos.

Porsche 911 Turbo S 992 (2020-2025)

El Porsche 911 Turbo S es siempre un pionero en el aspecto técnico. En el debut de la generación 992, esto se aplica incluso al propio estreno. Debido a la pandemia de coronavirus, Porsche presenta el modelo en línea, ya que el estreno previsto para el Salón del Automóvil de Ginebra no puede tener lugar. Además, por primera vez debutó un 911 Turbo S antes del 911 Turbo. Lo que una vez fue un automóvil exótico se ha convertido en un pilar importante y deseable en la gama de modelos del 911.

Una vez más, es más rápido en comparación con su predecesor. Equipado con un motor de nuevo desarrollo con dos turbocompresores VTG simétricos, un nuevo sistema de admisión y aire de sobrealimentación y una nueva caja de cambios PDK de 8 velocidades, acelera de 0 a 100 en 2,7 s con una potencia de 478 kW (650 CV) y con un par motor de 800 Nm, por lo que la nueva tracción vuelve a ofrecer una gran diferencia frente a todos los predecesores.

Un año después del rediseño del modelo básico, Porsche presenta el 911 Turbo S de la generación 992.2, reforzando de forma impresionante su pretensión de liderazgo tecnológico. Por primera vez, un 911 Turbo S se convierte en un híbrido de altas prestaciones, cuyo sistema de alto voltaje permite alcanzar nuevas cotas tanto en cuanto a rendimiento como a tecnología de chasis. El innovador tren propulsor T-Hybrid del 911 Turbo S con dos turbocompresores eléctricos alcanza una potencia de 523 kW (711 CV) y un par motor máximo de 800 Nm. El tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h se reduce a 2,5 s.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/pfv-porsche-911-turbo-s/Porsche-911-Turbo-S--Historia.html