

Chasis y dinámica

20/09/2024 Diseño de chasis exclusivo del 911 S/T

Diseño de chasis exclusivo del 911 S/T

Para unas prestaciones óptimas en curvas y una precisión de frenado ideal, Porsche equipa el 911 S/T con un eje delantero de brazo transversal doble. El diseño, presente en los modelos 911 GT3 Touring y 911 GT3 RS, tiene su origen en el automovilismo de competición y se caracteriza por una gran estabilidad de los ángulos de caída de las ruedas con la compresión de los muelles. También reduce el cabeceo de la carrocería durante las maniobras de frenado brusco, mejorando notablemente el comportamiento en marcha, especialmente en situaciones muy dinámicas. En el 911 S/T, Porsche lo combina por primera vez con un eje trasero multibrazo sin dirección activa del eje trasero.

“El objetivo del 911 S/T es establecer una conexión lo más directa posible con la carretera e implementar una experiencia de conducción única. Por ello, el coche adopta muchos elementos del automovilismo deportivo reduciendo a la vez la extensión tecnológica”, afirma Frank Moser, responsable de las series 718 y 911. Además de ahorrar peso, los ingenieros consiguen una experiencia de conducción tradicional y purista al prescindir de la dirección activa del eje trasero. El uso de cojinetes

Uniball en el eje delantero (completo) y en el eje trasero LSA de cinco brazos (interior y exterior en el brazo transversal inferior) también aporta una mayor precisión de conducción. Sobre esta premisa, los amortiguadores y la dirección se someten a una serie de ajustes que tienen en cuenta todos los parámetros individuales y confieren al 911 S/T un carácter único.

Porsche equipa de serie el 911 S/T con el ligero y resistente sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), que incluye discos de 410 milímetros de diámetro en el eje delantero y 390 milímetros en el eje trasero. Al igual que en el 911 GT3 Touring, la oferta de sistemas de asistencia a la conducción se adapta al carácter purista del 911 S/T. Por ejemplo, el ágil control de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) puede desactivarse por completo o exceptuando el control de tracción (TC).

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 with Touring Package (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-s-t/Chasis-y-dinámica.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/81b8da96-e885-476c-a5e6-893fba543f66.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart