V4Drive se convierte en V4Smart: Porsche adquiere la unidad de negocio de celdas cilíndricas de iones de litio de VARTA AG

04/03/2025 Porsche AG ha adquirido V4Drive GmbH al Grupo VARTA el 1 de marzo de 2025. El fabricante de automóviles deportivos es el nuevo accionista mayoritario de la empresa, mientras que VARTA AG conserva una participación minoritaria en la compañía, sin influencia operativa.

Con esta unión, Porsche y VARTA AG combinan su experiencia para el desarrollo y la producción de celdas de batería cilíndricas de alto rendimiento. V4Drive cambia su nombre por el de V4Smart para reflejar la reestructuración de la empresa. Esta nueva denominación pone de relieve que las aplicaciones potenciales de las celdas de alto rendimiento van mucho más allá del sector automovilístico, lo que atraerá a nuevos grupos de clientes.

Las celdas de V4Smart ya se han incorporado a la producción en serie de Porsche como componentes

de refuerzo en los modelos 911 GTS, lo que lleva el rendimiento del icónico deportivo a un nuevo nivel. La producción de estas celdas se lleva a cabo actualmente en la planta de Ellwangen, con una importante contribución de Porsche Werkzeugbau GmbH. Está previsto que, a partir de abril, las celdas cilíndricas también se fabriquen en unas nuevas instalaciones en la planta de Nördlingen.

“Estas celdas nos permiten llevar la tecnología de competición a nuestros coches de producción. Como componente clave del sistema de propulsión T-Hybrid, garantizan un rendimiento excepcional en nuestro icónico 911”, afirma Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Producción y Logística. “En este momento estamos dando vida a V4Smart con gran impulso y energía. Espero trabajar con nuestro nuevo equipo, cuya experiencia fortalecerá aún más nuestra capacidad de innovación”. La gestión de la empresa conjunta estará a cargo de Lutz Kramer como Presidente del Consejo de Dirección (anteriomente de Porsche Werkzeugbau GmbH), Andreas Tschürtz como Director General de Producción (anteriormente de VARTA AG) y Monika Steuss como Directora General de Finanzas (anteriormente de Porsche AG). La compañía tiene previsto crear alrededor de 375 puestos de trabajo en ambos centros de producción para finales de 2025, incorporando a un gran número de empleados del Grupo VARTA.

El desarrollo de la línea de producción en la planta de Nördlingen ya se ha llevado a cabo, bajo la dirección de Porsche Werkzeugbau GmbH y con el apoyo de otras empresas de ingeniería. “Porsche Werkzeugbau ha ampliado aún más sus áreas de negocio con el desarrollo de sistemas de producción de baterías”, afirma Markus Kreutel, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche Werkzeugbau GmbH y futuro miembro del Consejo Asesor de V4Smart GmbH & Co. KG. “Gracias a la asociación estratégica entre V4Smart GmbH y Porsche Werkzeugbau GmbH, ahora estamos en condiciones de ofrecer a nuestros clientes toda la cadena de procesos para celdas cilíndricas, desde la química y el diseño, hasta el producto final, pasando por el sistema de producción completo”. La producción futura se realizará principalmente con sistemas de nuevo desarrollo que obtienen su energía de fuentes renovables.

Independientemente de este anuncio, Porsche AG tiene la intención de continuar con la adquisición de una participación en VARTA AG, apoyando al Grupo VARTA, con sede en Baden-Württemberg, en su proceso de reestructuración. Esta transacción aún no ha concluido.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2025/porsche-v4smart-varta-ag-celdas-cilindricas-ion-litio-ultra-altas-prestaciones-38775.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7bea8b87-748e-4104-9b4a-1af5025ea7b2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart