

Fahrdynamik unter allen Bedingungen

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

10/01/2023 Fahrdynamik unter allen Bedingungen

Referenz an ersten Porsche Gesamtsieg bei der Rallye Paris-Dakar

Porsche hat bei der Los Angeles Autoshow im November 2022 den neuen Porsche 911 Dakar präsentiert – einen Sportwagen, der sich abseits befestigter Wege genauso zu Hause fühlt wie auf der Landstraße. Das exklusive, auf 2.500 Einheiten limitierte Modell zeigt, dass es für das Konzept des Porsche 911 kaum Grenzen gibt. Der 911 Dakar ist eine Hommage an den ersten Gesamtsieg von Porsche bei der Rallye Paris-Dakar 1984 – gleichzeitig die Geburtsstunde des Allradantriebs im Porsche 911.

Deutlich erhöhte Bodenfreiheit

Was sofort ins Auge sticht, ist die Bodenfreiheit des 911 Dakar: Sie liegt standardmäßig rund 50 Millimeter höher als bei einem 911 Carrera mit Sportfahrwerk. Darüber hinaus kann das serienmäßige Liftsystem die gesamte Karosserie um weitere 30 Millimeter anheben. Damit erreichen Bodenfreiheit und Rampenwinkel das Niveau klassischer SUVs. Das Liftsystem dient nicht nur zum langsamen Überqueren von Hindernissen, sondern ist vielmehr ein integraler Bestandteil des neu abgestimmten Fahrwerks. Die Einstellung „Hochniveau“ ist bis zu einem Tempo von 170 km/h für Offroadfahrten verfügbar. Wird diese Geschwindigkeit überschritten, senkt sich der Wagen automatisch wieder auf Normalniveau ab.

Karosserie mit Offroad-Merkmalen

Weitere Erkennungszeichen des 911 Dakar sind der neu entwickelte, feststehende Leichtbau-Heckspoiler aus CFK sowie die aus dem 911 GT3 übernommene CFK-Fronthaube mit markanten Abluftöffnungen. Außerdem gibt es serienmäßig offroad-typische Details wie die roten, aus Aluminium geschmiedeten Berge-Ösen vorn und hinten, die Verbreiterungen von Radhäusern und Schwellern sowie die aus Edelstahl gefertigten Schutzelemente an Bug, Heck und Schwellern. Außerdem sind die seitlichen Lufteinlässe an der neu gestalteten Front mit Edelstahlgittern vor Steinschlag geschützt. CFK Kofferraumdeckel, CFK Vollschalensitze, der Entfall der Rücksitzanlage, Leichtbauverglasung und eine Leichtbaubatterie senken das Gewicht, so dass der Porsche 911 Dakar mit 1.605 Kilogramm nur zehn Kilogramm schwerer ist als ein 911 Carrera 4 GTS mit PDK.

Erstmals mit All-Terrain-Reifen in Serie

Zum sportlichen Offroad-Auftritt passen die speziell entwickelten Reifen vom Typ Pirelli Scorpion All Terrain Plus, vorn in der Dimension 245/45 R 19, hinten in 295/40 R 20. Das grobe Profil hat eine Tiefe von neun Millimetern, die verstärkten Seitenwände und die Lauffläche bestehen aus zwei Karkassenlagen. Damit ist der Reifen des Porsche 911 Dakar auch für herausfordernde Geländebedingungen geeignet und weist eine hohe Schnittfestigkeit auf. Gleichzeitig bietet der Reifen auch auf Asphalt sportwagentypische Dynamik. Optional sind speziell für den 911 Dakar entwickelte Sommer- und Winterreifen vom Typ Pirelli P Zero erhältlich.

Souveräner Antrieb mit emotionaler Klangkulisse

Der 3,0 Liter () große Biturbo-Sechszylinder mit 353 kW (480 PS) und einem maximalen Drehmoment von 570 Newtonmetern liefert souveräne Fahrleistungen mit präsentem und emotionalem Boxer-Sound. Aus dem Stand beschleunigt er den Sportwagen binnen 3,4 Sekunden auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 240 km/h erreicht (begrenzt durch All Terrain Reifen). Die

Kraftübertragung des Allrad-Sportwagens erfolgt über ein Achtgang-PDK.

Neue Fahrmodi und Rallye Launch Control

Zusätzlich zählen die Hinterachslenkung, besonders sportliche Motorlager aus dem 911 GT3 und die Wankstabilisierung PDCC zum Serienumfang. Der maximalen Performance im Gelände dienen dabei zwei neue Fahrmodi (neben Normal, Wet und Sport), die per Drehschalter am Lenkrad ausgewählt werden können. Der Modus Rallye ist für losen Untergrund geeignet, mit besonders hecklastig ausgelegtem Allradantrieb. Im Modus Offroad wird automatisch im Hochniveau und mit deutlich stärkerer Sperrwirkung gefahren. Im Vordergrund stehen maximale Traktion in Dünen oder auf hartem, unebenem Untergrund. In beiden neuen Fahrmodi ist auch die neue Rallye Launch Control aktiv: Sie lässt einen Radschlupf von 20 Prozent zu.

Rallye Design Paket mit Optik des Dakar-Siegerfahrzeugs von 1984

Kern des optionalen Rallye Design Pakets ist eine Zweifarblackierung in Weiß/Enzianblaumetallic. Porsche bietet erstmals in Serie eine Bi-Color-Lackierung an. Die roten und goldenen Streifen werden in Handarbeit in Zuffenhausen in der Porsche Exclusive Manufaktur angebracht. Auf der Fahrzeugflanke kann der Kunde eine individuelle Startnummer zwischen „0“ und „999“ wählen. Neben den Rallyestreifen in Rot und Gold trägt der 911 Dakar mit Rallye Design Paket, dessen Optik an das Siegerfahrzeug der Rallye Paris-Dakar 1984 angelehnt ist, auch den Schriftzug „Roughroads“ auf den Türen. Der Begriff ist als Markenname geschützt und spiegelt das Konzept des 911 Dakar und seine Eignung für den Einsatz abseits befestigter Straßen wider. Die weiß lackierten Felgen und das im Gegensatz zum Serienfahrzeug rote Heckleuchtenband runden den eigenständigen Auftritt ab. Im Interieur finden sich weitere Highlights: Die Zierleisten im Innenraum, der Dekorträger an der Schalttafel sowie die Türinnenbetätigung sind in Ceramicaweiß gehalten. Zusätzlich finden sich erweiterte Race-Tex und Lederumfänge sowie Sicherheitsgurte und Akzente in Sharkblue.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Carrera 4 GTS (Vorgängermodell)

911 GT3 (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_230142_de.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_de.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229816_de.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229091_de.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-Dakar/Highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/7b4c74a7-c2d4-4156-8c54-afca4c127f16.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart