911 Turbo S: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,7 – 11,5 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 266 – 261 g/km

Made for you : la version horlogère du modèle Turbo S

15/10/2025 Made for you : la version horlogère du modèle Turbo S

Pour accompagner la 911 Turbo S, Porsche lance un chronographe qui associe le mythe Turbo S à l'art horloger moderne. Le chronographe 911 Turbo S offre aux conducteurs et aux fans de Porsche la possibilité de concevoir leur propre « voiture de sport au poignet ». Le configurateur de montres est conçu sur le même modèle que celui des voitures et propose désormais de nouvelles options qui correspondent parfaitement à la nouvelle 911 Turbo S La montre personnalisée est fabriquée à la main dans la manufacture horlogère de Porsche, située à Granges, en Suisse.

Le chronographe 911 Turbo S, doté du calibre Porsche Design certifié COSC avec fonction « flyback », peut être personnalisé selon les préférences individuelles grâce à de nombreux éléments configurables. Le cadran noir présente de nombreux éléments en couleur Turbonit, une teinte exclusive aux modèles Porsche Turbo. L'anneau de couleur peut être configuré en Turbonit ou dans n'importe quelle teinte de

carrosserie disponible pour la 911 Turbo S, y compris les couleurs historiques populaires du programme « Sélection couleur personnalisée ». Le boîtier ultraléger est en titane avec un revêtement en carbure de titane noir. La lunette est dotée d'une échelle tachymétrique.

Le bracelet en cuir de veau est confectionné dans le cuir d'origine des véhicules et rehaussé de coutures décoratives réalisées avec le fil utilisé dans l'habitacle. Toute les possibilités de configuration du véhicule sont également disponibles pour cette montre. Ainsi, le chronographe peut être conçu en harmonie avec l'intérieur et l'extérieur du véhicule personnalisé. Ce lien étroit entre la voiture de sport et la montre peut être renforcé, sur demande, par un monogramme « turbo S » estampé à chaud. Un bracelet en titane avec fermoir déployant, lui aussi en titane, est également disponible en option, avec la même finition que le boîtier. Pour ceux qui aiment varier les styles, un système de changement rapide permet d'alterner entre les deux types de bracelet.

Pour une précision maximale et une qualité horlogère exceptionnelle, le chronographe est équipé du calibre Porsche Design WERK 01.200, certifié COSC et doté de la fonction « flyback » Visible à travers un fond de verre saphir, ce chef-d'œuvre de mécanique de précision est parfaitement mis en valeur. Une gravure personnalisée peut être réalisée sur le fond du boîtier, par exemple un nom, ou encore la plaque d'immatriculation ou le numéro de châssis de sa 911 Turbo S. Le rotor de remontage reprend le design des jantes de la 911 Turbo S et peut être configuré en reprenant tous les modèles de jantes disponibles pour ce véhicule.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/Nouvelle-Porsche-911-Turbo-S/Le-chronographe-911-Turbo-S.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart