

Lo real y lo virtual, siempre a la vista

24/07/2026

El Macan ofrece un concepto de indicación y manejo de última generación con hasta tres pantallas, entre las que se incluyen el cuadro de instrumentos independiente de 12.6 pulgadas con diseño curvo y la pantalla central de 10.9 pulgadas. Por primera vez, el acompañante cuenta con su propia pantalla opcional de 10.9 pulgadas en la que puede ver información, hacer ajustes en el sistema Infotainment o ver vídeos en streaming durante los trayectos.

La pantalla curva de 12.6 pulgadas, totalmente digital e independiente, se encuentra directamente en el eje visual del conductor. Como es habitual en Porsche, esta pantalla está en el punto más alto del cuadro de instrumentos. Una pantalla de asistencia central simplifica el manejo de los sistemas de asistencia y ayuda al conductor ofreciéndole indicaciones de gran tamaño. Con elementos de mando integrados en el volante, el conductor puede personalizar la configuración del cuadro de instrumentos y del AR Head-Up Display opcional.

La pantalla central del Porsche Communication Management (PCM) es una pantalla táctil de alta resolución de 10.9 pulgadas con calidad Full HD. Como si de un smartphone se tratara, desde ella el

conductor puede acceder directamente a sus apps favoritas. La pantalla opcional de acompañante también tiene una diagonal de 10.9 pulgadas. El acompañante puede configurar ajustes del Infotainment o de la navegación, navegar por apps multimedia o ver vídeos en streaming. Esto es posible incluso durante la marcha: gracias a una tecnología especial, esta pantalla no se puede ver desde el asiento del conductor.

En gran formato: Head-Up Display con realidad aumentada

Por primera vez en Porsche, ahora está disponible un Head-Up Display con tecnología de realidad aumentada. En esta pantalla, se proyecta sobre la imagen real del entorno contenido de realidad aumentada (RA) específico de la ubicación. En la pantalla pueden aparecer, por ejemplo, flechas de navegación hacia el carril de salida correcto. El sistema utiliza los datos del entorno y la posición del propio vehículo. El sistema también refuerza las funciones de algunos sistemas de asistencia** al conductor. Si, por ejemplo, está activado el control de velocidad adaptativo, la distancia seleccionada con respecto al vehículo precedente se muestra en forma de alfombra virtual de puntos sobre la carretera. Los avisos de los sistemas de asistencia al conductor también se pueden ver en la zona de RA. Así, el conductor puede registrar más rápidamente los avisos y la información, con lo que se reduce aún más el riesgo de que se distraiga. La imagen que se muestra en el Head-Up Display corresponde a lo que se ve a una distancia de diez metros del conductor, con lo que equivale a la imagen de una pantalla de 87 pulgadas. Así, este Head-Up-Display es uno de los más grandes que se ofrecen actualmente. En el área de estado ubicada bajo la zona de RA se muestran de forma estática la velocidad a la que se conduce, las señales de tráfico y los iconos de asistencia y navegación.

Experiencia intuitiva gracias a los colores: la luz de comunicación

El Macan incluye de serie una iluminación ambiente con lo que se denomina "luz de comunicación". En la parte delantera del habitáculo, una cinta luminosa de 56 LED une un panel de la puerta con el otro pasando por el cuadro de instrumentos. Esta cinta de color, que se puede encender y apagar con distintos patrones, muestra diferentes estados del vehículo, como el proceso de carga, y saluda a los pasajeros cuando entran con una secuencia de iluminación concreta. De este modo, se da una emoción especial a temas típicos de Porsche, como el Launch Control o el cambio del modo de conducción. Además, la luz de comunicación se coordina con algunos sistemas de asistencia al conductor, como el asistente de cambio de carril, y puede emitir avisos concretos de la ubicación. Así, por ejemplo, se avisa al conductor por medio de una luz intermitente en su puerta de que abrirla sería peligroso, porque se acerca un ciclista desde atrás.

Más rápido y más inteligente: el asistente por voz

El Porsche Communication Management (PCM) incluido de serie en el nuevo Macan alcanza nuevas dimensiones en términos de potencia de procesamiento. Esto también es aplicable al asistente por voz,

que reacciona rápidamente a la orden verbal "Hey, Porsche". El asistente también se sincroniza con la luz de comunicación. Con ayuda de dos micrófonos, el sistema detecta quién habla y lo muestra visualmente en la pantalla central y por medio de una secuencia concreta en la luz de comunicación. Si el conductor y el acompañante hablan a la vez, el sistema no se confunde: se centra en la persona que haya hablado primero. El asistente entiende ahora seis idiomas más que antes: turco, checo, húngaro, portugués, taiwanés y cantonés. En total, suma ya 23 idiomas. Además, el asistente por voz es ahora aún más inteligente. Ayuda al conductor a buscar opciones de aparcamiento y de carga específicas, y controla tanto la reproducción de música como las funciones de confort y del vehículo.

Alto rendimiento y manejo sencillo: nuevo sistema operativo y nuevas apps*

La nueva generación de Infotainment utiliza Android Automotive OS como sistema operativo, y se inicia en segundo plano en cuanto el conductor se acerca con la llave al vehículo. Así, las funciones del vehículo y de Infotainment están disponibles directamente, y se pueden manejar de forma rápida y sin esperas. En el Macan, Porsche ha renovado radicalmente la oferta de conectividad. Gracias al nuevo sistema operativo, el contenido digital se integra aún más profundamente en el vehículo. La nueva central de los servicios de conectividad es el Porsche App Center. Se perfecciona continuamente, y mantiene el Macan actualizado durante todo su ciclo de vida. En el Porsche App Center, el conductor y los pasajeros pueden instalar y utilizar directamente sus apps de terceros favoritas, como hacen en sus smartphones. En la fase inicial, el Macan ofrecerá una gran variedad de apps de diferentes categorías. La oferta se ampliará constantemente. Entre estas aplicaciones se incluyen en los mercados europeos servicios de reproducción de música como Spotify, Amazon Music y TuneIn Radio, la plataforma de reproducción de vídeos YouTube, el sistema de conferencia web Cisco WebEx y la app para smartphones Home Assistant, así como varios juegos.

Además, se ha perfeccionado la integración de smartphones mediante Apple CarPlay y Android Auto: Si se utiliza Apple CarPlay, el mapa de Apple se muestra en el cuadro de instrumentos, y lo mismo sucede con Google Maps si se utiliza Android Auto. Muchas funciones del paquete Sport Chrono opcional se pueden manejar en la pantalla central a través de la app Sport Chrono integrada en el PCM. Se pueden, por ejemplo, registrar tiempos de vuelta y datos telemétricos, añadir nuevas rutas y analizar sectores y vueltas.

En la app de navegación, el cliente puede mejorar su experiencia con las actualizaciones mensuales de los mapas y con la actualización de los datos relevantes de los mapas durante el cálculo de la ruta. Si el cliente no se encuentra en el vehículo, también puede planificar su ruta cómodamente desde cualquier otro lugar y enviarla al coche con la app My Porsche.

Planificación de cargas inteligente para viajes rápidos***

En cuanto se activa la guía de ruta, el Charging Planner ayuda a recorrer trayectos largos sin pérdidas de

tiempo innecesarias gracias a una planificación inteligente de las cargas con paradas de carga óptimas. Primero, la navegación calcula la ruta más rápida o más corta teniendo en cuenta la información del tráfico en tiempo real. El estado de carga de la batería no alcanza para llegar al destino teniendo en cuenta los valores de consumo, el Charging Planner planifica automáticamente las paradas de carga necesarias a lo largo de la ruta. El sistema de planificación de las cargas tiene en cuenta la potencia de carga disponible en las estaciones de carga y el tiempo de carga resultante para determinar el rango de carga rápida óptimo. Para aprovechar al máximo la potencia de carga disponible, el sistema regula también con tiempo suficiente el acondicionamiento previo de la batería antes de la parada para cargar.

La funcionalidad online necesaria para el Charging Planner está incluida en el paquete Porsche Connect durante diez años. El Charging Planner puede mostrar paradas de carga incluso en modo offline gracias a las entradas de la base de datos local que se guardan de forma temporal.

**Porsche Connect está disponible exclusivamente para el nuevo Macan Electric en México y Puerto Rico. Esto incluye el nuevo concepto de centro de aplicaciones, con funciones como la transmisión de video y Charging Planner, por ejemplo. Para más detalles sobre los servicios, por favor consulte la tienda local de Porsche Connect.*

***La oferta del sistema de asistencia varía según el mercado. Para opciones específicas, consulte el configurador de coches local para verificar la disponibilidad acorde a los estándares del mercado local.*

****eCall (llamada de emergencia) se ofrece exclusivamente en México*

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan/PLA-MACAN-Porsche-Driver-Experience-Conectividad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart