



Inspirováno ikonou: nové Cayenne Coupé Electric

24/04/2026 Nové modely Cayenne Coupé Electric, inspirované ikonickým tvarem modelu 911 a jeho charakteristickou linií, spojují mohutné proporce s výjimečným elektrickým výkonem. Po vizuální i technické stránce patří k nejvíce emotivním a sportovním vozům v celém segmentu SUV. Při uvedení na trh budou k dispozici tři varianty pohonu s výkonem až 850 kW (1 156 k). Coupé oslaví svou světovou premiéru na veletrhu Auto China 2026 v Pekingu.

Nové modely Cayenne Coupé spojují impozantní vzhled s ikonickou linií střechy modelu 911 – v Porsche známou jako „flyline“. Modely Coupé se odlišují od A sloupku směrem dozadu, přičemž i čelní sklo bylo navrženo speciálně pro verzi Coupé. „Mírně skloněná linie střechy elegantně přechází přes široká ramena vozu a dodává modelu Cayenne Coupé obzvláště sportovní vzhled,“ říká Thomas Stopka, vedoucí oddělení designu exteriéru ve společnosti Style Porsche.

Adaptivní zadní spoiler harmonicky splývá s karosérií, zatímco způsob, jakým je zadní okno zapuštěno a zarovnáno s menším počtem spojů, zajišťuje čistý a moderní vzhled. „Přesně načrtnuté linie, široké proporce a lesklé černé lišty bočních oken tvoří design, který v každém detailu vyzařuje sportovnost.

Extrovertní a jasně vyprofilované nové Cayenne Coupé Electric je sportovním vozem skrz naskrz," říká Stopka.

Tvar kupé se svažující se linií střechy přispívá ke snížení aerodynamického odporu. Hodnota c_d nového modelu činí 0,23 (SUV: 0,25). Díky tomu se kombinovaný dojezd Cayenne Coupé Electric podle normy WLTP v závislosti na modelu prodlouží až o 18 kilometrů na maximálně 669 km ve srovnání s SUV. Systém Porsche Active Aerodynamics zahrnuje funkce, jako jsou pohyblivé klapky chlazení a adaptivní zadní spoiler.

Sportovní proporce s vynikající praktičností pro každý den

S délkou 4 985 milimetrů a šířkou 1 980 mm (bez zrcátek) má plně elektrické Cayenne Coupé stejnou délku i šířku jako model SUV. Nejvyšší bod vozu je však o 24 mm nižší a činí 1 650 mm. Navzdory sportovním liniím nabízí kupé vysokou praktičnost s objemem zavazadlového prostoru 534¹ až 1 347 litrů a předním zavazadlovým prostorem, který pojme dalších 90 litrů. Zadní sedadla – dostupná v uspořádání pro dvě osoby nebo 2+1 – jsou elektricky nastavitelná ve dvou směrech. Stejně jako u SUV je k dispozici tažné zařízení s kapacitou až 3,5 tuny. Pro zákazníky s vyššími nároky na odolnost vozu je pro kupé k dispozici také terénní paket.

Tři modely při premiéře

Modely Cayenne Electric Coupé následují tříúrovňovou řadu modelů SUV a lze je ihned objednat v těchto verzích:

- **Cayenne Coupé Electric** s výkonem 300 kW (408 k), výkon s overboostem a Launch Control 325 kW (442 k), zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy, maximální rychlost 230 km/h,
- **Cayenne S Coupé Electric** s výkonem 400 kW (544 k), výkon s overboostem a Launch Control 490 kW (666 k), zrychlení z 0 na 100 km/h za 3,8 sekundy, maximální rychlost 250 km/h,
- **Cayenne Turbo Coupé Electric** s výkonem 630 kW (857 k), výkon s overboostem a Launch Control 850 kW (1 156 k), 0 – 100 km/h za 2,5 sekundy, maximální rychlost 260 km/h

Nabídka podvozků odpovídá modelům SUV. Kupé je standardně vybaveno adaptivním vzduchovým odpružením s Porsche Active Suspension Management (PASM). Pro Cayenne S Coupé Electric a Cayenne Turbo Coupé Electric je volitelně k dispozici aktivní systém odpružení Porsche Active Ride. Všechny modely lze doplnit řízením zadní nápravy s úhlem natočení až pět stupňů.

Díky technologii 800 V se Cayenne Coupé Electric nabíjí s použitím vhodné rychlonabíječky stejnosměrného proudu výkonem až 390 kW a za určitých podmínek dokonce až 400 kW. Střídavým proudem je možné nabíjet s využitím standardní palubní nabíječky výkonem až 11 kW. Nabíječka s výkonem až 22 kW je k dispozici jako volitelný doplněk.

Rozšířený standardní výbava a volitelný paket Lightweight Sport

Cayenne Coupé Electric využívá systém Porsche Driver Experience, který je typický pro SUV, a nabízí tak digitální a na řidiče orientovaný koncept ovládání. Ten se vyznačuje velkorysou zobrazovací plochou zahrnující plně digitální přístrojový panel, centrální Flow Display, displej pro spolujezdce a volitelný AR head-up displej. Digitální a analogové ovládací prvky se vzájemně doplňují a jsou ergonomicky optimalizovány pro snadný přístup. U Porsche Digital Interaction se klade důraz na individualizaci a intuitivní ovládání. Přizpůsobitelné widgety, přizpůsobitelná témata zobrazení a integrace aplikací třetích stran zajišťují propojený a individuálně konfigurovatelný uživatelský zážitek.

Díky panoramatické skleněné střeše – volitelně s variabilní propustností světla díky elektricky ovládané fólii z tekutých krystalů – a paketu Sport Chrono je standardní výbava modelu Cayenne Coupé Electric ještě rozsáhlejší než u tohoto SUV. Volitelně je k dispozici také paket Lightweight Sport specifický pro kupé. V závislosti na modelu snižuje hmotnost vozu až o 17,6 kg. Paket zahrnuje lehkou karbonovou střechu, sportovní karbonové vložky, specifická 22palcová kola a vysokovýkonné pneumatiky. Uvnitř dominují sportovní prvky, jako například středové panely sedadel čalouněné klasickou látkou se vzorem Pepita, čalounění stropu Race-TEX a povrchy z karbonu s otevřenými póry. Paket Lightweight Sport lze na přání kombinovat také s černým koženým čalouněním a systémem zadních sedadel 2+1.

¹ Se systémem zadních sedadel v poloze „cargo“.

² Nabíjecí výkon pro Cayenne za specifických podmínek s rychlonabíjecí stanicí CCS s výkonem > 400 kW, > 850 V, > 520 A, počátečním stavem nabití 45 % - 48 %, teplotou baterie 40 °C - 42 °C.

Maximální nabíjecí výkon pro stejnosměrný proud (DC) při nabíjení z 10 % SoC až do 80 % SoC za optimálních podmínek: 390 kW (rychlónabíjecí stanice CCS s výkonem > 390 kW, > 850 V, > 520 A, teplotou baterie 15 °C, počátečním stavem nabití 9 % a zbývajícím dojezdem < 60 km).

MEDIA
ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager

Porsche Inter Auto CZ

Authorizovaný importér Porsche do České republiky

petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Cayenne Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.3 – 19.2 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.1 – 18.9 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/2026/produkty/cz-porsche-the-new-cayenne-coupe-electric-42222.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/78a6b4e8-3258-4352-8ceb-3b96e13652aa.zip>

Externí odkazy

<https://newsroom.porsche.com/en/products/cayenne/cayenne-electric.html>

<https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/332613.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/332701.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/332707.html>