

911 GT3 S/C: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 310 g/km

Cabriolet léger équipé d'un moteur atmosphérique à haut régime et d'une transmission manuelle

24/07/2026 Cabriolet léger équipé d'un moteur atmosphérique à haut régime et d'une transmission manuelle

La gamme 911 GT accueille un nouveau modèle particulièrement empreint d'émotions : Porsche présente pour la première fois une 911 GT3 équipée d'une capote entièrement automatique. La 911 GT3 S/C allie une conduite particulièrement stimulante à la stratégie de structure légère de la 911 S/T et au moteur Boxer atmosphérique de 4,0 litres de la 911 GT3 (911 GT3: Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, Émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km), qui développe 375 kW (510 ch) et 450 Nm. Les portières et les ailes spectaculaires de la 911 S/T associées au cadre du pare-brise Noir confèrent à la nouvelle 911 GT3 S/C une allure incomparable. La 911 GT3 S/C ravira les passionnés du moteur Boxer six cylindres à haut régime avec

sa signature sonore atmosphérique unique, même sans pavillon fixe.

Conformément à son positionnement en tant que voiture hautement dynamique, elle est uniquement proposée avec une transmission manuelle Sport légère dotée de six vitesses à rapport court. En tant qu'unique variante cabriolet de l'actuelle gamme 911, la 911 GT3 S/C est conçue comme un véhicule biplace pur, rendant hommage à la 911 Speedster de 2019. En revanche, à la différence de cette dernière, la 911 GT3 S/C n'est pas un modèle limité. Pour la première fois, la 911 GT3 S/C propose un pack Street Style pour personnaliser encore davantage le véhicule selon ses goûts. Pour Frank Moser, directeur des gammes 911 et 718, la nouvelle 911 GT3 S/C s'adresse aux clients friands d'une voiture de sport à la conduite particulièrement stimulante : « L'expérience empreinte d'émotions de la 911 GT3 s'exprime encore plus intensément lors de la conduite avec la capote ouverte sur les routes de campagne sinueuses. Avant tout, nous sommes parvenus à maintenir la 911 GT3 S/C à un poids exceptionnellement bas de seulement 1 497 kilogrammes malgré la capote entièrement automatique. Elle pèse donc à peine 30 kg de plus que la 911 Speedster de la génération 991. »

Structure légère et homogène pour un plaisir de conduite maximal

La combinaison de matériaux particulièrement légers et de qualité supérieure confère à la 911 GT3 S/C l'agilité exceptionnelle attendue d'un modèle GT. Les composants légers de la carrosserie, empruntés à la 911 S/T, sont reconnaissables dès le premier coup d'œil. Les ailes, les portières et le capot repris de la GT3 sont composés de plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC). Les barres antiroulis et le panneau transversal de renfort, également fabriqués en PRFC, sont quant à eux issus de la 911 S/T. Les freins et les roues reprennent également la stratégie de légèreté du modèle S/T : le système de freinage PCCB, plus léger de 20 kilogrammes par rapport aux freins en fonte, est intégré de série. Déjà présentes sur la 911 S/T, les roues avec écrou central de 20 pouces sur l'essieu avant et de 21 pouces sur l'essieu arrière sont composées de magnésium léger, ce qui se traduit par un gain de neuf kilogrammes au niveau de la masse en rotation. Le magnésium est également utilisé dans la capote souple entièrement automatique de la 911 GT3 S/C. Une batterie lithium-ion compacte et légère de 40 Ah contribue à l'indice de masse athlétique par une réduction du poids d'environ quatre kilogrammes par rapport à une batterie conventionnelle.

Habitacle sportif et élégant

L'habitacle comporte une moquette et des panneaux de porte légers avec des poignées de traction en PRFC, une autre caractéristique dérivée de la 911 S/T. En tant que modèle exclusivement biplace, la 911 GT3 S/C est équipée de série de sièges Sport Plus 4 positions. En option, la 911 GT3 S/C peut être dotée de sièges baquets Sport légers en PRFC avec dossier rabattable. Le siège baquet rabattable intègre un airbag de thorax associé à un réglage en hauteur électrique et un réglage en profondeur manuel. Le chauffage de siège sur trois niveaux est disponible en option. L'habitacle est garni de cuir Noir de série, y compris les pare-soleil et la garniture des montants de pare-brise. Le logo GT3 S/C est brodé au centre de la garniture du panneau arrière. La bande centrale des sièges est composée de cuir

perforé, un matériau qui recouvre également le volant, une autre caractéristique empruntée à la 911 S/T.

Tout comme l'actuelle 911 GT3 à pavillon fixe, la 911 GT3 S/C ne démarre pas à partir d'un bouton sur lequel appuyer, mais au moyen un contacteur d'allumage rotatif situé à gauche du volant. Le tableau de bord numérique central assiste le conducteur avec une interface et un concept de commande clairement structurés. Le mode d'affichage « Track Screen » minimise les écrans numériques situés à gauche et à droite du compte-tours pour ne présenter que les données essentielles relatives aux pneus, à l'huile, à l'eau et au carburant. Les témoins de passage de rapport situés de part et d'autre du compte-tours indiquent au conducteur le moment idéal pour changer de vitesse. Selon les préférences, il est possible de faire pivoter l'affichage de sorte que le régime de coupure de 9 000 tr/min se trouve au niveau du repère 12 heures.

Moteur atmosphérique à haut régime de 510 ch

Conçu pour répondre aux dernières normes en matière d'émissions, le moteur atmosphérique de 4,0 litres de la nouvelle 911 GT3 S/C est équipé de deux filtres à particules et de quatre catalyseurs. Grâce à ce système de traitement des gaz d'échappement extrêmement efficace, Porsche parvient également à créer une expérience sonore riche en émotions, qui s'avère d'autant plus intense avec la capote ouverte. Les culasses ont été repensées par rapport à la 911 GT3 de la génération précédente, tandis que les arbres à cames plus performants de la 911 GT3 RS assurent un développement de puissance encore plus dynamique dans la plage de vitesse supérieure. Par ailleurs, des papillons de gaz au débit individuel optimisé et des refroidisseurs d'huile améliorés sont utilisés. Le moteur Boxer six cylindres affiche une puissance de 375 kW (510 ch). La transmission manuelle GT à 6 rapports dispose d'un rapport de pont court et sportif, similaire à celui de la 911 S/T et de la 911 GT3 à pavillon fixe. La nouvelle 911 GT3 S/C abat le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 313 km/h.

Capote entièrement automatique avec arceaux en magnésium

À la différence de sa prédécesseur qu'est la 911 Speedster, la 911 GT3 S/C est dépourvue de capot arrière à double bulle, ce qui a permis d'y installer la capote souple, légère et surtout entièrement automatique de la gamme 911 plutôt qu'une capote manuelle. L'utilisation innovante d'arceaux en magnésium crée une courbure de pavillon de style Coupé lorsque la capote en textile est fermée. Avec des lignes quasi identiques, la capote souple forme un arc élégant qui s'étend du cadre du pare-brise au couvercle de son compartiment. Aucun arceau ne se trouve sous le textile et aucune section ne vient interrompre le design fluide, ce qui permet de retrouver la Flyline caractéristique de la 911 et offre également des avantages en matière d'aérodynamique.

Grâce au système d'entraînement hydraulique du pavillon particulièrement léger, la capote souple s'ouvre et se ferme en une douzaine de secondes seulement à une vitesse maximale de 50 km/h. En

plus des deux arceaux d'aile, l'encadrement de pavillon avant et le cadre de la lunette arrière sont également composés de magnésium. Le saute-vent électrique intégré garantit un plaisir de conduite intense avec la capote ouverte, même à vitesse élevée et par temps frais. Le saute-vent peut être verrouillé en seulement deux secondes par une simple pression sur un bouton. Il peut être ouvert et fermé à une vitesse maximale de 120 km/h à l'aide d'un bouton situé sur la console centrale.

Style inimitable

Pour s'accorder avec la capote souple Noire, le cadre du pare-brise est également revêtu de Noir, ce qui rend la 911 GT3 S/C immédiatement reconnaissable. Les films de protection anti-éclats sur le panneau latéral s'affichent également de couleur Noir mat. Les phares à LED Matrix intègrent toutes les fonctions d'éclairage de la 911, rendant ainsi superflu tout bloc optique supplémentaire dans le bouclier avant. Il en résulte une surface d'entrée d'air particulièrement large et une apparence clairement structurée. À l'arrière, le spoiler déployable est équipé pour la première fois sur une 911 cabriolet d'un flap Gurney, à la manière de la 911 S/T et de la 911 GT3 avec pack Touring. La lèvre du spoiler avant et le diffuseur arrière sont repris de l'actuelle 911 GT3.

Plaisir de conduite inégalé

Andreas Preuninger, directeur des véhicules GT explique : « Avec la 911 Speedster et le 718 Spyder RS, nous n'avons pu que constater à quel point notre moteur atmosphérique à haut régime, notre configuration particulièrement dynamique et notre structure légère et homogène conviennent parfaitement à une voiture hautement dynamique sans pavillon. Le modèle GT3 S/C est la première 911 cabriolet à être équipée d'un essieu avant à double triangulation. Ceci combiné à l'adhérence extrême des pneus Sport et au faible poids génère un plaisir de conduite sur les routes sinueuses totalement inédit jusqu'ici sur un modèle décapotable. » La configuration du châssis de la nouvelle 911 GT3 S/C est identique à celui de la 911 GT3 avec pack Touring. Comme toutes les 911 GT3, ce modèle est équipé de série de pneus Sport 255/35 ZR 20 à l'avant et 315/30 ZR 21 à l'arrière.

Pack Street Style pour une identité visuelle distincte

Pour la nouvelle 911 GT3 S/C, la Porsche Exclusive Manufaktur propose en option un pack Street Style. Les graphismes décoratifs attrayants au niveau des ailes avant et le lettering « PORSCHE » sur les flancs du véhicule sont de couleur Rouge Pyro.

À l'avant, les phares principaux HD Matrix teintés et les airblades de la couleur de la carrosserie apportent une touche distinctive.

À l'intérieur, les sièges Sport Plus adaptatifs ornés d'un contour d'écusson brodé sur les appuie-têtes attirent immédiatement le regard. La bande centrale des sièges est garnie de cuir tressé à quatre tons :

Gris Ardoise, Rouge Indien, Gris Magnésium et Kalahari. Ce matériau soigneusement élaboré se retrouve également dans la boîte à gants. Par ailleurs, l'habitacle est presque entièrement revêtu de cuir bicolore associant le Gris Ardoise et le Rouge Indien. Les coutures contrastantes, les sangles d'ouverture des portières, les boucles de siège et les ceintures reprennent également la couleur Rouge Indien. La garniture de la colonne de direction, la console de siège, la garniture de seuil intérieur et le couvercle de la boîte à fusibles sont composés de cuir, tout comme les volets d'aération et leurs lamelles. Les tapis de sol sont également bordés de cuir. Les pare-soleil, la console du rétroviseur intérieur et le cadre du pare-brise sont revêtus de Race-Tex perforé de couleur Gris Ardoise, tout comme la garniture de la capote souple.

Le levier de vitesses foncé avec pommeau en contreplaqué à pores ouverts et schéma de changement de vitesse en Rouge Pyro constitue un élément visuel et tactile particulièrement remarquable. Le badge « GT3 S/C » situé sous le levier de vitesses, les bandes d'accentuation du tableau de bord et le badge « 911 » côté passager revêtent également la teinte Rouge Pyro. En outre, Porsche Design propose des accessoires visuellement assortis au pack Street Style.

Coffre léger pour l'espace arrière

La boutique Porsche propose en tant qu'accessoire pour la 911 GT3 S/C un coffre léger offrant un espace de rangement supplémentaire à l'arrière. Ce coffre d'un poids de seulement dix kilogrammes et d'une capacité de 80 litres possède un revêtement extérieur en cuir. Les deux rabats supérieurs sont dotés de boucles maillées en textile et peuvent être verrouillés. La fixation assurée par des boulons ancrés dans la carrosserie permet une installation extrêmement simple et rapide. Les bandes et les coutures décoratives, ainsi que les couleurs des passants de boucle peuvent être adaptées de nombreuses façons à la configuration de l'habitacle. Des variantes de coffre assorties au pack Street Style sont également proposées.

La 911 GT3 S/C au poignet

Porsche Design présente une montre d'exception exclusivement conçue pour les propriétaires de la 911 GT3 S/C, qui transpose le design et les performances de cette voiture de sport directement au poignet. Le chronographe 911 GT3 S/C est équipé du calibre de haute précision Porsche Design WERK 01.200 avec certification COSC et fonction flyback. Le boîtier extrêmement léger en titane disponible en option avec un revêtement en carbure de titane Noir associe design de voiture de sport et horlogerie moderne. Le cadran de style GT3 aux accents jaunes et à la structure hexagonale est directement inspiré du tableau de bord du véhicule, tandis que la masse oscillante fait écho au design des jantes en magnésium forgé. L'anneau de couleur du cadran est disponible dans toutes les teintes de la carrosserie de la 911 GT3 S/C, y compris celles proposées dans le cadre du programme « Peinture sur mesure ». Composé des mêmes cuir et fil d'origine Porsche qui équipent l'habitacle de la voiture, le bracelet reprend également la configuration spécifique du véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/La-nouvelle-Porsche-911-GT3-S-C/Résumé.html