

Nuevo concepto de control en el Panamera

31/07/2024

Con el cambio de modelo se introduce en el Panamera el último concepto de control centrado en el conductor de Porsche. Porsche Driver Experience es sinónimo de pantalla totalmente digital, individualización versátil y manejo intuitivo. La atención se centra exclusivamente en el campo visual del conductor: todos los controles que son cruciales para una conducción activa están agrupados directamente alrededor del volante y, por lo tanto, son directamente accesibles. Esto permite al conductor conducir más rápidamente, más fácilmente y, en definitiva, más dinámicamente. Otra característica de la nueva lógica de control de Porsche es lograr el equilibrio adecuado entre elementos digitales y analógicos.

Como es habitual en Porsche, el punto más alto del tablero es el cuadro de instrumentos, una pantalla digital independiente de 12.6 pulgadas con un diseño curvo e independiente. Está dividido en tres áreas. Dependiendo del equipamiento especificado, la información de conducción se puede mostrar en

hasta siete vistas diferentes. Esto incluye una pantalla de asistencia al conductor en 3D y una pantalla basada en el diseño clásico de cinco relojes de Porsche. También está disponible un head-up display opcional. El conductor puede ajustar las indicaciones y la posición del head-up display directamente desde el volante deportivo sin apartar la vista de la carretera.

Al estilo clásico de Porsche, el botón de arranque se encuentra a la izquierda del volante. Los diseñadores han colocado la palanca selectora del cambio automático, mucho más pequeña, a la derecha del volante, entre el cuadro de instrumentos y el tablero. Porsche ha colocado en el volante deportivo multifunción el interruptor de modo estándar para la selección rápida de los programas de conducción Normal, Sport y Sport Plus, así como un interruptor para acceder rápidamente a las funciones del cuadro de instrumentos. El botón de modo en la palanca de control de los sistemas de asistencia, completamente renovada, permite seleccionar rápidamente las funciones de asistencia a la conducción. Se pueden realizar más ajustes a través de ventanas emergentes relacionadas con el contexto en el grupo de instrumentos.

El tablero, con su elegante diseño de paneles negros, integra la pantalla central de alta resolución de 12.3 pulgadas y la pantalla del acompañante opcional de 10.9 pulgadas, disponible por primera vez en el Panamera. La pantalla central controla como de costumbre las funciones del sistema de infoentretenimiento Porsche Communication Management (PCM). La pantalla del pasajero ofrece a los ocupantes del asiento del acompañante acceso a una innovadora interfaz de visualización y control propia. Con él se pueden controlar, por ejemplo, la radio o el sistema de navegación, entre otras funciones de infoentretenimiento, mostrar información dinámica de conducción e incluso transmitir videos. Una película especial garantiza que el conductor no se distraiga.

La nueva posición de la palanca selectora de marchas permite un rediseño completo de la consola central y del panel de climatización. Ahora cuenta con grandes superficies de control sensibles al tacto con respuesta táctil intuitiva. El conductor y el acompañante controlan la temperatura, el nivel de ventilación y encienden y apagan el aire acondicionado mediante cinco interruptores climáticos físicos. Directamente debajo hay un botón giratorio mecánico que controla el volumen del sistema de audio.

Las nuevas salidas de aire sin lamas también contribuyen a la nueva Porsche Driver Experience en el Panamera. Pueden funcionar mediante modos de ventilación automáticos preprogramados o ajustarse completamente de manera electrónica. Esto le permite cambiar entre aire acondicionado sin corrientes de aire y enfriamiento rápido con un solo clic.

Diseño interior moderno y de alta calidad

El interior del nuevo Porsche Panamera presenta un aspecto general elegante compuesto por detalles técnicos modernos, materiales de primera calidad y decoraciones delicadas. La atención se centra

siempre en la eficiencia operativa con respecto a la conducción dinámica. Característicos del Panamera son la consola central de pronunciada elevación y el panel negro que realza la anchura y sus elementos decorativos, que también contribuyen a subrayar la sensación de amplitud. Combina la pantalla central y la pantalla del pasajero opcional en una sola unidad elegante, creando una apariencia tranquila y de alta calidad. Por primera vez, Porsche también implementó en el nuevo Panamera iluminación ambiental en todo el ancho del tablero, lo que mejora aún más este efecto.

Las superficies de los asientos de nuevo diseño contribuyen al ambiente limpio, deportivo y de alta calidad del nuevo Panamera. Las costuras transversales y las costuras simples en los contornos de los asientos crean una estructura visual sobria pero clara.

Porsche revisó por completo las opciones de color y materiales en el interior. Inicialmente se ofrecerán dos variantes parcialmente de cuero y seis variantes de cuero, así como dos asientos de cuero club de alta calidad.

Hay opciones de tapizado disponibles. Se prestó especial atención a una amplia selección de diseños bicolores. Esto crea opciones amplias y coordinadas con precisión para acentuar el aspecto interior en términos de color. Un detalle especialmente bonito es la combinación de colores entre el reloj de a bordo Sport Chrono y el cuentarrevoluciones digital. Además, hay otras nuevas opciones de decoración y acentos que Porsche ofrece juntas en varios paquetes. Las opciones de personalización van desde una calidad especialmente alta hasta la máxima deportividad. Debido a la gran acogida, Porsche también ofrece por primera vez en el Panamera equipamiento sin cuero, combinando materiales especialmente deportivos como Race-Tex con cuero sintético.

Interior del Panamera Turbo E-Hybrid

Tradicionalmente, los modelos Porsche Turbo son los tope de gama en sus respectivas líneas de modelos. En el nuevo Panamera, las versiones Turbo se distinguen en el interior por varios detalles de exquisito diseño en Turbonita. En combinación con elementos de carbono, este color específico de Turbo crea un ambiente especialmente deportivo y se puede encontrar, por ejemplo, en el escudo Porsche del volante deportivo GT, en el cuentarrevoluciones central del cuadro de instrumentos digitales, como color de los controles en la consola central y como acento en los paneles de las puertas.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Panamera 4 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.0 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 250 – 230 g/km; CO_2 class: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 236 – 219 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-panamera/pla-Interior.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/68ddeb38-d4f1-4ef3-9f3c-88cf34e78791.zip