

Notablemente modernizado

30/07/2024

Los expertos de Style Porsche han destacado el diseño claro y purista del Taycan con modificaciones llamativas. Además, es uno de los primeros modelos que presenta una diferenciación turbo muy marcada (ver capítulo aparte).

Las tomas de aire delanteras se han rediseñado, acentuando aún más el contorno plano y ancho de la carrocería. Esto da a los faros un aspecto más claro y llamativo. Las ópticas principales son detalladas, y opcionalmente, se pueden obtener ópticas principales Matrix LED HD que presentan la típica firma de iluminación de cuatro puntos de Porsche, incluso de noche (ver capítulo aparte sobre tecnología de faros).

En vista lateral, el Taycan presenta una presencia más dinámica y de alto rendimiento. Las aletas atléticas se destacan con más intensidad del cuerpo del vehículo. En la parte trasera, el logotipo Porsche en la franja de luces tiene una apariencia tridimensional y de cristal, y por primera vez, está disponible con animaciones de bienvenida y despedida.

Interiores de cuero bicolor con nueva distribución de colores

Se han realizado mejoras sutiles en el interior (ver también el capítulo sobre Porsche Driver Experience). Los modelos básicos ahora incluyen de serie molduras de paso de puertas de aluminio pulido.

Se agregan dos nuevos equipamientos sin cuero en negro y negro/gris pizarra. Estos equipamientos no incluyen cuero auténtico en el interior, sino revestimientos del material de microfibra Race-Tex de alta calidad, y un material textil con contenido en lana con el icónico estampado «Pepita». Los cinturones y costuras en color de contraste son de color plata GT. Este nuevo equipamiento sin cuero está disponible opcionalmente para los modelos básico y 4S, y sin coste adicional para los modelos Turbo y Turbo S.

Además, se ha introducido el paquete interior opcional de aluminio Prisma. La clara estructura prismática de la superficie crea un carácter especialmente exquisito en el interior. La nueva decoración se encuentra en gran parte de los revestimientos de las puertas delanteras y traseras, así como en los elementos laterales de la consola central. La opción «techo interior con Race-Tex» (de serie en los modelos Turbo y Turbo S) ahora incluye el revestimiento completo del pilar B inferior.

En el equipamiento de cuero bicolor, Porsche ha cambiado los colores para lograr un aspecto más moderno y los ha distribuido de manera diferente. Las nuevas combinaciones de colores son Zarzamora/Crayón y Negro/Beige Caliza. Las secciones centrales y los laterales interiores de los asientos son ahora de un color de contraste. Esta nueva distribución de colores produce un efecto de mayor contraste. El segundo color ahora enmarca los asientos con más intensidad, resultando en una silueta más estilizada.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-taycan/pla-diseño.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/68162048-52dd-4954-b66a-f8c11c7566b2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart