



# Die neuen Hybrid-Modelle des Cayenne

29/11/2023 Die neuen Hybrid-Modelle des Cayenne

- **Hybrid-Trio**

Porsche erweitert das Portfolio der dritten Modellgeneration des Cayenne auf insgesamt drei Antriebsvarianten mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

- **Mehr E-Reichweite**

Eine auf 25,9 kWh gesteigerte Batteriekapazität erhöht die elektrische Reichweite signifikant und ermöglicht lokal emissionsfreie Fahrt auf vielen Alltagsstrecken.

- **Höhere Ladeleistung**

Ein neues Ladegerät erhöht die AC-Ladeleistung der Hybridmodelle auf bis zu 11 kW. Damit sinkt die Ladedauer an geeigneten Stromquellen auf nur rund zwei Stunden und 40 Minuten.

- **Maximale Bandbreite**

Die Cayenne S E-Hybrid **Cayenne S E-Hybrid (WLTP)\***: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert:

4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G- und Cayenne Turbo E-Hybrid-Modelle **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)\***: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G sind serienmäßig mit dem neuen Luftfahrwerk mit 2-Kammer-2-Ventil-Technologie ausgestattet.

- **SUV der Superlative**

Mit einer Systemleistung von 544 kW (739 PS) und 950 Nm Systemdrehmoment ist der Turbo E-Hybrid der leistungsstärkste Cayenne aller Zeiten.

- **High-Performance-Coupé**

Das Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket (WLTP)\***: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,1 – 4,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,3 – 20,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 116 – 112 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G nimmt durch Optimierungen und Feinschliff an Antrieb, Fahrwerk, Optik und Ausstattung eine sportliche Ausnahmestellung ein.

# MEDIA ENQUIRIES



## Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan  
+49 (0) 170 / 911 2097  
ben.weinberger@porsche.de

## Verbrauchsdaten

**Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)\***: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

**Cayenne E-Hybrid (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 90 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

**Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 89 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

**Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

**Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,1 – 4,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,3 – 20,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 116 – 112 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

**Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,3 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 120 – 109 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

**Cayenne S E-Hybrid (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Media-Drive-Cayenne-E-Performance/Highlights.html>