

Les équipes clientes Porsche pourront compter sur une 911 GT3 R optimisée à partir de 2026

08/08/2025 Porsche s'apprête à lancer une version encore plus perfectionnée de la célèbre 911 GT3 R pour la saison 2026. La nouvelle voiture de course GT3 intègre une série d'optimisations détaillées, notamment une aérodynamique retravaillée.

Depuis ses premiers pas début 2023, l'actuelle Porsche 911 GT3 R a accumulé un palmarès impressionnant, avec de nombreuses victoires et titres remportés lors de plus de 500 départs en course à travers le monde. Rien que lors de la saison dernière, les équipes clientes ont décroché le titre officieux de champion du monde GT3 des constructeurs dans l'Intercontinental GT Challenge et ont terminé premières dans les trois classements GTD Pro de l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

Dans le championnat Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS), l'actuelle GT3 R – dont Porsche Motorsport a livré 106 exemplaires à des équipes clientes à ce jour – a franchi la ligne d'arrivée en tête

dans six des huit courses disputées sur le légendaire circuit de la Nordschleife. La voiture a également remporté le premier Trophée d'endurance pour les équipes et les pilotes LMGT3 dans le championnat du monde d'endurance FIA (WEC), avec notamment une victoire de classe aux 24 Heures du Mans, triomphant ainsi de huit constructeurs automobiles concurrents. Cette saison, la Porsche 911 GT3 R, d'une puissance maximale de 416 kW (565 ch), est restée invaincue dans la classique française. Dans le championnat DTM, le champion 2023 Thomas Preining a relancé sa course au titre 2025 avec une récente victoire au Norisring.

La nouvelle voiture de course, perfectionnée par Porsche Motorsport dans de nombreux domaines clés, suit désormais les traces de son prédécesseur qui a connu un grand succès. L'évolution s'est principalement concentrée sur l'optimisation de la suspension et de l'aérodynamisme, dans le but d'obtenir une maniabilité encore plus équilibrée et une meilleure conduite, en particulier pour les pilotes non professionnels, même dans des conditions variables.

« Pour cette mise à jour, nous nous sommes concentrés sur l'optimisation. De petits changements peuvent faire une grande différence lorsqu'ils s'appuient sur des bases solides et avérées », explique Sebastian Golz, Chef de Projet Porsche 911 GT3 R. « Les commentaires des pilotes après la première course lors de la phase de développement en avril ont confirmé notre orientation. Nous sommes convaincus que cette évolution permettra à nos équipes clientes de continuer à remporter des succès dans le monde entier. »

Michael Dreiser, Directeur des Ventes Porsche Motorsport, ajoute : « Le palmarès de la Porsche 911 GT3 R, avec plus de 420 podiums, parle de lui-même. Elle couronne notre gamme de voitures de course GT pour clients. Associée au 718 GT4 RS Clubsport, qui représente le point d'entrée idéal dans les courses GT internationales, cette nouvelle évolution offre un ensemble complet et performant pour la saison 2026. La possibilité de mettre à niveau les modèles 911 GT3 R existants grâce à un kit de mise à jour représente également une solution intéressante pour nos équipes clientes. »

Optimisations du châssis et de l'aérodynamisme pour une meilleure stabilité au freinage

La caractéristique visuelle la plus frappante de la nouvelle 911 GT3 R est l'ajout de ventilations sur la partie supérieure des passages de roue avant. Ces « lamelles » contribuent de manière significative à l'amélioration de l'aérodynamisme. Associées à la cinématique optimisée de la suspension avant à double triangulation, qui offre un effet anti-plongée en améliorant la résistance aux forces, les lamelles aident à contrer la compression de l'avant lors de la décélération, maintenant ainsi la stabilité de la voiture. Associées à la cinématique optimisée de la suspension avant à double triangulation, qui offre un effet anti-plongée en améliorant la résistance aux forces, les lamelles contribuent à contrer la compression avant lors de la décélération, maintenant ainsi l'équilibre aérodynamique. Cela réduit la tendance de la voiture à basculer vers l'avant lors du freinage. En conséquence, la nouvelle 911 GT3 R offre un comportement de freinage plus précis et plus prévisible, améliorant ainsi le contrôle global.

À l'arrière, l'aileron en col de cygne est équipé d'un Gurney Flap de quatre millimètres. Cela génère une force d'appui aérodynamique supplémentaire et élargit les possibilités de réglage de l'équilibre aérodynamique. Le soubassement est entièrement fermé et renforcé à l'arrière. Parallèlement, la cinématique modifiée de l'essieu arrière multibras augmente l'effet anti-squat, réduisant la compression arrière lors des accélérations brusques. Cela améliore la répartition dynamique de la charge entre les essieux. Associées à un ABS de course Bosch de cinquième génération adapté, ces améliorations se traduisent par une maniabilité plus équilibrée.

D'autres améliorations détaillées ont été apportées sur la base des nombreux commentaires des équipes clientes de Porsche Motorsport lors de diverses courses automobiles à travers le monde. Par exemple, le système de direction assistée électrohydraulique est désormais équipé d'un refroidissement supplémentaire du liquide, ce qui optimise ses performances thermiques et garantit une force de direction constante, même sur des circuits exigeants tels que le Nürburgring Nordschleife. De nouveaux roulements de roue en céramique améliorent la robustesse et la durabilité, tandis que des goupilles de centrage modifiées simplifient l'installation des arbres de transmission. Ceux-ci sont désormais refroidis directement via leur propre alimentation en air par des conduits NACA dans les écopes latérales, indépendamment du refroidissement des freins. Cela améliore leur stabilité sur les circuits à grande vitesse tels que Monza ou Le Castellet, où une hauteur de caisse réduite est essentielle. Dans le même temps, le système de refroidissement des freins arrière peut être réglé avec plus de précision, une caractéristique importante pour des circuits comme Daytona.

Une ventilation modifiée assure une circulation d'air constante dans le cockpit, même pendant les courses de longue distance. La clé USB RLU offre désormais des avantages pratiques : cette unité d'enregistrement à distance stocke les données de pilotage de la nouvelle 911 GT3 R directement sur une clé USB, qui peut être rapidement remplacée, même pendant un arrêt au stand rapide. Cela élimine le besoin fastidieux de connecter un ordinateur portable via un câble.

De nombreux packs d'options sont désormais inclus dans l'équipement de série

Porsche Motorsport propose plusieurs packs d'options auparavant non fournis de série pour la nouvelle 911 GT3 R : le pack capteurs, le pack endurance, le pack pit lane link et le pack caméras. Ces kits comprennent quatre capteurs laser de hauteur de caisse, deux potentiomètres de maître-cylindre de frein, un capteur de température de piste, une caméra de recul et des fixations pour le système de boisson. Un capteur de détection de ravitaillement enregistre l'insertion du pistolet de ravitaillement. Associé à une LED de ravitaillement supplémentaire, il joue un rôle clé dans des séries telles que l'IMSA et le FIA WEC, ainsi que dans les 24 Heures de Spa-Francorchamps, afin de garantir le respect des temps de ravitaillement minimaux et des quantités d'énergie.

Les équipes clientes peuvent toujours choisir parmi une gamme d'options d'équipement spéciales adaptées aux exigences de séries GT3 spécifiques. Pour la classe FIA LMGT3 et l'IMSA, par exemple,

celles-ci comprennent des arbres de transmission spéciaux et, dans la NLS, un pré-silencieux modifié similaire à celui de la LMGT3, ainsi que des supports d'aileron avec une plage de réglage modifiée.

Premier essai réussi en conditions de compétition

Le moteur six cylindres à plat de 4,2 litres, qui développe jusqu'à 416 kW (565 ch) selon sa classification Balance of Performance (BoP), et la transmission de l'actuelle 911 GT3 R restent globalement inchangés. Pour les véhicules existants basés sur la génération 911 992, Porsche Motorsport prévoit de proposer environ 60 kits de mise à jour à un prix unitaire à partir de 41 500 euros, hors taxe de vente spécifique au pays. Les modifications de nouvelle génération peuvent ensuite être installées sur les véhicules existants.

Le développement de la nouvelle 911 GT3 R a débuté en août 2024. Porsche Motorsport a effectué des essais à la fois dans ses installations internes à Weissach et sur des circuits de compétition officiels tels que Sebring, Paul Ricard, Spa-Francorchamps et le Nürburgring Nordschleife. Un test décisif a eu lieu à la mi-avril dans des conditions de compétition, lorsqu'un véhicule d'essai engagé par Herberth Motorsport a participé aux 12 Heures Michelin de Spa-Francorchamps sur le circuit du Grand Prix de Belgique. L'ancien pilote Junior Porsche et champion IMSA GTD Pro en titre Laurin Heinrich, accompagné de ses compatriotes allemands Ralf Bohn et Alfred Renauer, a décroché la deuxième place au classement général de cette course en deux parties.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_322821_en.mp4

Image Sublines

Path: Porsche customer teams can rely on optimized 911 GT3 R from 2026/Images/img_1.jpg
Title: Sebastian Golz, Project Manager Porsche 911 GT3 R, 2025, Porsche AG
Subline: Sebastian Golz

Path: Porsche customer teams can rely on optimized 911 GT3 R from 2026/Images/img_2.jpg
Title: Michael Dreiser, Director Sales Porsche Motorsport, 2025, Porsche AG
Subline: Michael Dreiser

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-the-new-911-gt3-r-model-year-2026-customer-race-car-40247.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5a2ae0b3-d497-4df6-81bf-9bbc63d2e00e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart