

911 GT3 S/C: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 310 g/km

Descapotable ligero con motor atmosférico de altas revoluciones y caja de cambios manual

24/07/2026 Descapotable ligero con motor atmosférico de altas revoluciones y caja de cambios manual

La familia 911 GT está recibiendo una adición especialmente emotiva. Porsche presenta por primera vez un 911 GT3 (911 GT3: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 312 – 310 g/km) con una capota convertible totalmente automática. El 911 GT3 S/C, especialmente divertido de conducir, combina la estrategia de construcción ligera del 911 S/T con el motor bóxer atmosférico de 4,0 litros con 375 kW (510 CV) y 450 Nm de par motor del 911 GT3. Las llamativas puertas y aletas del 911 S/T, junto con el marco del parabrisas negro, confieren al nuevo 911 GT3 S/C un aspecto inconfundible. El 911 GT3 S/C es compatible con los ventiladores del motor bóxer de seis cilindros de altas revoluciones para que disfrute del exclusivo sonido atmosférico incluso sin techo fijo.

En consonancia con su posición como vehículo con conductor, solo está disponible con la transmisión manual deportiva de seis velocidades, ligera y de relación corta. Como la única versión descapotable de la gama actual de 911, el 911 GT3 S/C se ha diseñado como un biplaza puro, una reminiscencia del 911 Speedster de 2019. Sin embargo, a diferencia de este último, el 911 GT3 S/C no está limitado. Por primera vez, hay disponible un paquete Street Style para el 911 GT3 S/C que permite adaptar el vehículo aún más a sus gustos personales. Según Frank Moser, director de las series de modelos 911 y 718, el nuevo 911 GT3 S/C responde al deseo de los clientes de coches deportivos que sean especialmente divertidos de conducir: «La conducción emocional del 911 GT3 es aún mejor cuando se conduce con el techo bajado en carreteras rurales sinuosas. Sobre todo, porque conseguimos mantener el peso del 911 GT3 S/C especialmente bajo, con 1497 kg, a pesar de la capota totalmente automática. Eso supone unos 30 kg más que el 911 Speedster de la generación 991».

Construcción ligera y uniforme para disfrutar al máximo de la conducción

La combinación de materiales especialmente ligeros y de alta calidad garantiza que el 911 GT3 S/C destaque con la agilidad típica de GT. Incluso a primera vista, los componentes ligeros de la carrocería del 911 S/T son reconocibles. Los guardabarros y las puertas, así como el capó ya utilizado en el GT3, están hechos de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP, por sus siglas en inglés). Las barras estabilizadoras y el campo de empuje de CFRP también proceden del 911 S/T. Los frenos y las ruedas también siguen la fórmula ligera del S/T: el sistema de frenos Porsche Ceramic Composite Brake, que es más de 20 kilogramos más ligero que el freno de hierro fundido, se utiliza aquí de serie. Las ruedas de cierre centralizado de 20 pulgadas del eje delantero y las de 21 pulgadas del eje trasero, que ya estaban instaladas en el 911 S/T, están fabricadas con magnesio ligero. Ahorran alrededor de nueve kilogramos de peso en las masas giratorias. El magnesio también se utiliza en la capota de lona totalmente automática del 911 GT3 S/C. Una batería compacta de iones de litio de 40 Ah contribuye a una masa contenida con un ahorro de peso de aproximadamente cuatro kilogramos en comparación con una batería convencional.

Habitáculo deportivo y elegante

En el habitáculo, se utilizan alfombras ligeras y paneles de puerta ligeros con tiradores de CFRP, algo que también se toma prestado del 911 S/T. El 911 GT3 S/C suele ser biplaza. Los asientos deportivos Plus con ajuste en 4 movimientos se incluyen de serie. El 911 GT3 S/C está disponible opcionalmente con asientos de butaca deportivos ligeros de CFRP con respaldos plegables. El asiento de butaca plegable está equipado con un airbag de tórax integrado, ajuste de altura eléctrico y ajuste longitudinal manual. La calefacción de los asientos en tres niveles se puede solicitar como opción. El habitáculo está tapizado con piel negra de serie, incluidos los parasoles y el revestimiento del pilar A. El logotipo del GT3 S/C está bordado en el centro del revestimiento de la pared posterior. La sección central de asientos está fabricada en piel perforada. Al igual que en el 911 S/T, el volante también está cubierto de piel

perforada.

Al igual que el actual 911 GT3 con techo fijo, el 911 GT3 S/C no se arranca con el toque de un botón, sino con un interruptor de encendido giratorio a la izquierda del volante. El panel de instrumentos digital del centro ayuda al conductor con una pantalla y un concepto de funcionamiento claramente estructurados. El modo de visualización «Track Screen» simplifica las pantallas digitales a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones y muestra datos importantes sobre neumáticos, aceite, agua y combustible. Las luces de cambio a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones muestran al conductor el momento óptimo para cambiar de marcha. Si se desea, la pantalla se puede girar para que la velocidad de corte de 9000 rpm se encuentre en la marca de las 12 en punto.

Motor atmosférico de altas revoluciones con 510 CV

El motor atmosférico de 4,0 litros del nuevo 911 GT3 S/C está diseñado para cumplir las últimas normativas sobre emisiones y está equipado con dos filtros de partículas y cuatro catalizadores. Con esta potente purificación de los gases de escape, Porsche también logra un sonido emocional que mejora significativamente cuando la capota está abierta. Las culatas han sido revisadas en comparación con el 911 GT3 de la generación anterior, y los árboles de levas más afilados del 911 GT3 RS garantizan una entrega de potencia aún más dinámica en la gama de velocidades superiores. Además, se utilizan válvulas de estrangulación individuales optimizadas para el flujo y refrigeradores de aceite optimizados. El motor bóxer de seis cilindros tiene una potencia de 375 kW (510 CV). La caja de cambios manual GT de 6 velocidades tiene una relación de eje corta deportiva que se corresponde con la del 911 S/T y el 911 GT3 cerrado. El nuevo 911 GT3 S/C acelera a 100 km/h en 3,9 s y alcanza una velocidad máxima de 313 km/h.

Arcos de superficie de magnesio en la capota totalmente automática

Debido a que el 911 GT3 S/C, a diferencia de su predecesor 911 Speedster, no tiene una cubierta trasera de doble burbuja, se puede instalar la capota de lona ligera y totalmente automática de los modelos de la serie 911 en lugar de una capota manual. El innovador uso de los arcos del panel de magnesio permite crear una curvatura de techo de tipo coupé en la capota de tela cerrada. Con líneas casi idénticas, la capota textil se estira en un elegante arco desde el marco del parabrisas hasta la tapa de la caja de la capota de lona. No hay arcos debajo de la tela, ni hay ninguna sección que interrumpa el diseño fluido, la típica flyline del 911. Esto también aporta ventajas aerodinámicas.

Gracias a un accionamiento hidráulico del techo especialmente ligero, la capota de lona se puede abrir y cerrar hasta una velocidad de 50 km/h en unos doce segundos cada uno. Además de los dos arcos de las aletas, la estructura delantera del techo y el marco de la luneta trasera también están fabricados en magnesio. El paravientos integrado y de accionamiento eléctrico garantiza un placer de conducción sin capota, incluso a velocidades más altas y temperaturas más bajas. Al tocar un botón, el paravientos se ajusta en solo dos segundos. Se puede abrir y cerrar a una velocidad de hasta 120 km/h con solo pulsar

un botón de la consola central.

Estética inconfundible

A juego con la capota de lona en negro, el marco del parabrisas está envuelto en negro y hace que el 911 GT3 S/C sea inconfundible. Las películas protectoras contra impactos de gravilla de la pieza lateral también son de color negro mate. Las ópticas principales Matrix LED integran todas las funciones de iluminación del 911 y hacen que las luces auxiliares en el frontal de la carrocería sean innecesarias. Esto permite una toma de aire especialmente grande y una imagen claramente estructurada. En la parte trasera, el spoiler trasero extensible está adornado por primera vez con una solapa Gurney en un 911 con techo convertible, como en el 911 S/T y el 911 GT3 con paquete Touring. El labio del spoiler delantero y el difusor trasero corresponden al 911 GT3 actual.

El placer de conducir a un nuevo nivel

«Con el 911 Speedster y el 718 Spyder RS, ya hemos aprendido lo bien que encaja nuestro motor atmosférico de altas revoluciones, una configuración especialmente dinámica y una construcción ligera y uniforme en un vehículo sin techo», afirma Andreas Preuninger, director de GT Vehicles. «Por primera vez en el 911 GT3 S/C, el eje delantero de brazo transversal doble se utiliza en un 911 descapotable. En combinación con los neumáticos deportivos de gran agarre y el bajo peso, el coche ofrece un placer de conducción en carreteras sinuosas que apenas se había experimentado antes con un coche descapotable». La configuración del chasis del nuevo 911 GT3 S/C es la misma que la del 911 GT3 con el paquete Touring. Al igual que con todos los 911 GT3, se incluyen de serie neumáticos deportivos de 255/35 ZR 20 en la parte delantera y 315/30 ZR 21 en la parte trasera.

Paquete Street Style para la independencia visual

Para el nuevo 911 GT3 S/C, Porsche Exclusive Manufaktur ofrece el paquete Street Style opcional. Los llamativos gráficos decorativos de los guardabarros delanteros y el logotipo «PORSCHE» de los laterales del vehículo son de color Pyrored.

En la parte delantera, destacan las ópticas principales HD Matrix oscurecidas y las airblades pintadas en el color de la carrocería.

En el habitáculo, llaman la atención los asientos deportivos adaptativos Plus con un contorno bordado en el escudo de los reposacabezas. La sección central de asientos está tapizada en cuero trenzado de cuatro tonos en gris pizarra, rojo indio, gris magnesio y Kalahari. Este material de producción elaborada también se puede encontrar en la guantera. Además, el habitáculo está revestido casi por completo con cuero bicolor en gris pizarra/rojo indio. Las costuras de contraste, las trabillas para abrir las puertas, las trabillas del asiento también van en rojo indio. El revestimiento de la columna de dirección, la consola

del asiento, el revestimiento del faldón interior y la tapa de la caja de fusibles son de cuero, al igual que las salidas de aire, incluidas las rejillas. Las alfombrillas también tienen bordes de piel. Los parasoles, la consola del retrovisor interior y el marco del parabrisas están cubiertos de Race-Tex perforado en gris pizarra, al igual que el forro de techo de la capota de lona.

Un aspecto visual y háptico especial es la palanca de cambios oscurecida con bola de madera contrachapada de poro abierto y un diagrama de cambio en Pyrored. La placa «GT3 S/C» debajo de la palanca de cambios, las bandas de detalles del salpicadero y el anagrama «911» en el lado del acompañante también están acabados en Pyrored. Además, Porsche Design ofrece accesorios visualmente a juego con el paquete Street Style.

Caja ligera para la parte trasera

Como accesorio para el 911 GT3 S/C, hay disponible una caja ligera en la tienda Porsche que ofrece opciones de almacenamiento adicionales en la parte trasera. La caja, que pesa solo diez kilogramos, tiene una capacidad de 80 litros y está forrada de cuero en el exterior. Las dos solapas de la parte superior tienen trabillas de tela y se pueden bloquear. La conexión mediante pernos anclados en la carrocería permite una instalación excepcionalmente sencilla y rápida. Las franjas decorativas, las costuras decorativas y los colores de la hebilla pueden adaptarse a la configuración del interior de varias maneras. Hay disponibles variantes adecuadas de la caja para el paquete Street Style.

911 GT3 S/C para la muñeca

En exclusiva para los propietarios del 911 GT3 S/C, Porsche Design presenta un extraordinario reloj que transfiere el diseño y el rendimiento del coche deportivo a la muñeca. El cronógrafo 911 GT3 S/C está equipado con el preciso calibre Porsche Design WERK 01.200, certificado por COSC, y tiene una función flyback. La caja de titanio ultraligera, opcionalmente con revestimiento de carburo de titanio negro, combina el diseño deportivo con la relojería moderna. La esfera con diseño GT3 con detalles en amarillo y estructura hexagonal refleja el panel de instrumentos del vehículo, mientras que el rotor bobinado se basa en los diseños de las respectivas ruedas forjadas de magnesio. El anillo de color de la esfera está disponible en todos los colores exteriores del 911 GT3 S/C, incluyendo los colores del programa «Color de su elección». La correa, hecha del cuero e hilo originales de los habitáculos de Porsche, también está adaptada a la configuración respectiva del vehículo.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 S/C (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-GT3-S-C/Resumen.html