

La carga es casi tan rápida como el repostaje

24/07/2026 La carga es casi tan rápida como el repostaje

Quienes desean recorrer la mayor distancia posible en el menor tiempo durante viajes largos pueden confiar en la extraordinaria capacidad de carga del Cayenne Electric. Gracias a la tecnología de 800 voltios, el Cayenne puede cargarse a una potencia de hasta 390 kW en un punto de carga de corriente continua adecuado y, en condiciones específicas, incluso alcanzar hasta 400 kW[12]. El estado de carga (SoC) puede incrementarse del 10 al 80 por ciento en menos de 16 minutos[13], y es posible añadir energía suficiente para recorrer 325 km adicionales (Cayenne) o 315 km (Cayenne Turbo) en tan solo 10 minutos[14]. Uno de los principales enfoques durante el desarrollo fue garantizar un rendimiento de carga robusto.

En estaciones de carga de 400 voltios, la batería de 800 voltios se divide eficazmente en dos baterías, cada una con un voltaje nominal de 400 voltios, mediante un interruptor de alto voltaje integrado en la batería. Este método, conocido como *bank charging* , permite una carga especialmente eficiente sin necesidad de un refuerzo HV adicional, con una potencia de hasta 200 kW. Con los *wallbox* domésticos

habituales, es posible la carga en corriente alterna (AC) con el cargador de a bordo de serie de hasta 11 kW, y también se ofrece opcionalmente un cargador de a bordo de 22 kW.

El Cayenne Eléctrico mantiene al conductor informado en tiempo real sobre cada proceso de carga activo. El tiempo de carga, la autonomía, el nivel de carga, la potencia de carga y la temperatura de la batería se muestran en el sistema Porsche Communication Management (PCM) y en la aplicación My Porsche*. Si no se puede alcanzar el rendimiento máximo de carga, por ejemplo, debido a una temperatura de la batería demasiado baja, esto también se comunica de forma clara al usuario. La información sobre el estado actual de carga también se proporciona a través del indicador LED en la tapa de carga eléctrica de serie y de la Communication Light en el interior, mediante la correspondiente animación LED.

---

*Algunas funciones dependen de Porsche Connect, que actualmente solo está disponible en México y Puerto Rico

**La oferta de sistemas de asistencia varía según el país; consulte el sitio web específico de cada país para obtener más información

[12] Capacidad de carga del Cayenne bajo condiciones específicas con una estación de carga rápida CCS que suministra > 400 kW, > 850 V, > 520 A, con un estado de carga inicial del 45–48 % y una temperatura de la batería de 40 °C–42 °C. Potencia máxima de carga con corriente continua (DC) durante la carga del 10 % de SoC hasta el 80 % de SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS que suministra > 390 kW, > 850 V, > 520 A, con una temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

[13] Tiempo de carga del Cayenne con corriente continua (DC) a potencia máxima desde el 10 % de SoC hasta el 80 % de SoC en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS que suministra > 390 kW, > 850 V, > 520 A, con una temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

[14]Autonomía añadida al Cayenne en 10 minutos de carga con corriente continua (DC) a potencia máxima en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS que suministra > 390 kW, > 850 V, > 520 A, con una temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km), basada en el consumo WLTP de un vehículo con equipamiento de serie según las especificaciones del mercado alemán.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-Cayenne-ElectricO-Y-Cayenne-Turbo-ElectricO/pla-carga.html