

Proporciones actualizadas

31/07/2024

El diseño del nuevo Porsche Panamera ha sido perfeccionado sistemáticamente, dándole una presencia aún más imponente. Las líneas afinadas en las secciones delantera y trasera rediseñadas subrayan el carácter deportivo del vehículo. Los faros son más pronunciados que en el modelo anterior, las aletas sobre los guardabarros son más pronunciadas y el capó tiene un contorno más claro. Todo ello confiere al nuevo Panamera un aspecto fresco, técnico y aún más musculoso. Dos delicadas guías de luz en la franja continua de la luz trasera y tridimensional del Panamera crean un aspecto inconfundible en la parte trasera. Porsche también afinó los costados del vehículo en muchos aspectos. La línea rediseñada de las ventanillas enfatiza la línea tipo coupé del deportivo de cuatro puertas. Todas las medidas identifican inequívocamente al Panamera como Porsche y le confieren un aspecto aún más atlético y moderno. Ponen el sello del futuro en la silueta y las proporciones clásicas del Panamera.

Escudo Porsche actualizado

El Porsche Panamera es uno de los primeros modelos que sale a la carretera con el escudo Porsche cuidadosamente modernizado. Tras la revisión con motivo del aniversario de los ‘75 años de autos

deportivos Porsche', el escudo de la marca de autos deportivos es ahora más limpio y moderno, y el caballo encabritado fue cuidadosamente rediseñado. Los diseñadores reinterpretaron elementos clásicos y mejoraron el logotipo con elementos de diseño innovadores como metal cepillado y una estructura de panal. Esto fija claramente la marca Porsche en su historia y al mismo tiempo desarrolla aún más el diseño.

Mayor musculatura y énfasis en la anchura.

Directamente debajo del escudo modernizado se encuentra una nueva entrada de aire adicional encima del soporte para la matrícula. Tiene en cuenta las necesidades de los nuevos motores en cuanto a un mayor flujo de aire y forma una única unidad visual con la entrada de aire inferior trapezoidal. Las grandes tomas de aire laterales de forma rectangular resaltan la anchura del nuevo Panamera. En el Panamera Turbo E-Hybrid terminan únicamente en la entrada de aire superior y, con ello, indican el aumento de las prestaciones del vehículo. Además, el Turbo E-Hybrid se diferencia visualmente por luces delanteras Turbo diseñadas con precisión, lamas verticales en el color del vehículo y aletas laterales. Estos elementos le dan al modelo tope de la gama una presencia aún más imponente. En el Panamera las luces delanteras verticales enmarcan ahora el parachoques delantero a los lados.

Una característica de diseño importante del nuevo Panamera son las aletas de los guardabarros delanteros más pronunciadas. El capó, por el contrario, parece más bajo. Esta referencia más clara a las formas clásicas de Porsche también hace que el Panamera parezca más llamativo y musculoso. La parte central más contorneada del capó continúa la línea de los nuevos faros Matrix LED. En la parte delantera del nuevo Panamera son más pronunciados, lo que resalta la anchura del vehículo.

Un punto destacado en particular son los nuevos faros LED Matrix HD (son opcionales para todos los modelos, excepto para el Turbo E-Hybrid, que vienen de serie). Al dividir las funciones de iluminación principales en cuatro módulos LED dispuestos casi en cuadrado, los característicos gráficos luminosos de cuatro puntos de Porsche de las luces diurnas se pueden ver por primera vez también de noche en el nuevo sistema, tanto en la luz de cruce como en la luz de carretera. Esto asegura una firma visual fácilmente reconocible por la noche.

Entre los rasgos característicos del Panamera se encuentra la vista lateral dinámica, que resalta sus genes deportivos. Esta línea de vuelo resulta aún más llamativa en el nuevo Panamera. La nueva línea de ventanillas que se eleva en la parte trasera del vehículo, con su distintiva curva en el pilar D, identifica claramente al nuevo Panamera como un sedán deportivo. La salida de aire integrada en el alerón delantero ahora está más ensanchada y continúa con un contorno audaz sobre el flanco, dando a la línea una mayor sensación de tensión.

Parte trasera afinada y más dinámica

La luz trasera tridimensional con el anagrama PORSCHE integrado realza el aspecto dinámico de la

parte trasera del vehículo. La franja luminosa continua se extiende por toda la parte trasera del vehículo, mientras que dos delicadas guías de luz crean una firma luminosa distintiva. Las letras iluminadas e independientes resaltan de manera efectiva mediante la integración tridimensional de la luz trasera. Los diseñadores lograron integrar el portón trasero en el pilar C sin dejar espacios visibles. La luneta trasera sin marco confiere a la parte trasera del vehículo un aspecto fresco y elegante. Bordes de corte más nítidos en el techo y en el alerón trasero extensible adaptativo, así como en general las líneas más ajustadas dan a la parte trasera del Panamera un aspecto más limpio y atlético. Los nuevos bordes laterales en la parte trasera no sólo transmiten un alto nivel de dinamismo sino que también mejoran la aerodinámica. Lo mismo se aplica al parachoques trasero rediseñado. El sistema de escape del Panamera dispone de dos salidas de escape monotubo en el exterior, izquierdo y derecho, de acero inoxidable cepillado.

Más presencia y nuevos detalles para el Panamera Turbo E-Hybrid

Porsche destaca ahora las variantes turbo de forma aún más clara que antes en los modelos de gama alta. El Panamera Turbo E-Hybrid tiene un paragolpes trasero independiente con paneles difusores pintados en el color exterior del auto y dos salidas de escape dobles en bronce en los bordes izquierdo y derecho. Muchos otros detalles distinguen al Panamera Turbo E-Hybrid del Panamera y del Panamera 4. Al igual que los modelos GTS, que resaltan su orientación centrada en las prestaciones con colores acentuados en Rojo Carmín y Negro, el Panamera Turbo E-Hybrid utiliza el Turbonita, un color exclusivo de contraste para los modelos turbo. Aparece en numerosos equipamientos opcionales y en los rines disponibles para el Turbo E-Hybrid. Turbonita es un gris cálido y elegante con un matiz bronce de sensación premium que combina bien con todos los colores exteriores disponibles. Porsche utiliza el Turbonita en las lamas de aire laterales de las tomas de aire delanteras, así como en los embellecedores de las ventanillas laterales, en la designación del modelo 'Turbo' en la cajuela trasera, en el distintivo 'E-Hybrid' en las puertas delanteras y en la franja en el parachoques trasero. Porsche también utiliza el Turbonita para el escudo Porsche en el capó y en los rines del vehículo. Con los faldones laterales SportDesign opcionales en Negro, destaca la inserción en Turbonita.

Cuatro combinaciones de colores para más variedad

El nuevo Panamera se puede personalizar aún más con una variedad de nuevos tonos de pintura. La paleta de colores exteriores fue rediseñada. Ahora está dividida en cuatro esquemas de color que satisfacen los diferentes requisitos de los clientes y garantizan una gama más amplia de opciones de color. Se llaman Legends (Leyendas), Dreams (Sueños), Shades (Sombras) y Contrasts (Contrastes). La combinación de colores Legendas denota un estilo extraordinario pero clásico. Las pinturas son de especial calidad y ricas en matices. Legends incluye los tonos Verde Aventurina metalizado y Rubí Cobre metalizado, entre otros. El tono tradicional Cedro Verde metalizado Neo es un guiño a la historia de Porsche. La gama de colores Dreams es colorida, expresiva y luminosa. Además del elegante Azul Genciana metalizado, está el espectacular Oro Madeira Metalizado. El Panamera Turbo E-Hybrid equipa de serie los tonos cromáticos de la gama Dreams. Para una apariencia más discreta, cinco tonos

metálicos, desde Negro Jet metalizado hasta el Plata Dolomita metalizado y Blanco Carrara metalizado, componen la combinación de colores Shades. La categoría Contrasts, que se basa en una estética clara y purista, trabaja exclusivamente con blanco y negro.

Rines con bloqueo central disponibles por primera vez

Una gama de rines completamente nueva subraya la llamativa apariencia del nuevo Panamera. La berlina deportiva se puede adaptar a sus deseos personales con un total de ocho nuevos diseños de rines de 19, 20 y 21 pulgadas de diámetro. Por primera vez se incluye un rin de 21 pulgadas con bloqueo central, que recuerda visualmente al clásico rin Turbo Design. El rin de aluminio forjado está disponible como opción y exclusivamente para el Turbo E-Hybrid. También hay nuevos diseños de rines para elegir para las otras variantes del modelo. El rin Turbo Design opcional de 21 pulgadas permanece en el programa.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Panamera 4 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.0 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 250 – 230 g/km; CO_2 class: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 236 – 219 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-panamera/pla-exterior-design.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/50a384e0-1f78-46b3-8e58-69df002d429e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart