

8. Generation - Motoren

25/10/2026 Kraftvoll, sportlich und effizient arbeiten die Sechszylinder-Boxermotoren in der aktuellen Generation.

911 GT3 mit Touring-Paket (Vorgängermodell)
911 Carrera (Vorgängermodell)
911 Carrera 4 (Vorgängermodell)
911 Carrera T (Vorgängermodell)
911 Carrera S (Vorgängermodell)
911 Carrera S Cabriolet (Vorgängermodell)
911 Carrera S (Vorgängermodell)
911 Carrera S Cabriolet (Vorgängermodell)

911 Turbo (Vorgängermodell)
911 Turbo S (Vorgängermodell)

911 GT3 (Vorgängermodell)
911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert:

299 g/km; CO_2-Klasse: G

Kraftvoll, sportlich und effizient arbeiten die Sechszylinder-Boxermotoren in der aktuellen Generation. Als Basis im Carrera, Carrera 4 und Carrera T dient der 3.0-Liter-Biturbo-Sechszylinder mit 385 PS, die S-Versionen leisten 450 PS und die GTS-Varianten sowie der 911 Dakar 480 PS. Ein 3.8-Liter-Biturbo kommt beim 911 Turbo (580 PS), 911 Turbo S (650 PS) und 911 Sport Classic (550 PS) zum Einsatz. Die Supersportler GT3 (510 PS) und GT3 RS (525 PS) setzen auf einen 4.0-Liter-Sechszylinder-Saugboxer.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/8.-Generation---Motoren.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4f0bf7ad-4e42-42ff-bd83-179002bcc24a.zip