

Des cols à volonté

05/07/2024 Un road trip à travers les grands cols routiers suisses pour les passionnés de virages : Susten, Grimsel et Furka, San Bernardino, Splügen, Bernina et Albula et plus encore. Ici, il s'agit uniquement de conduire pour le plaisir - virage après virage !

Point de départ : Wassen

Le point de départ de ce voyage est probablement connu de la plupart des gens grâce aux informations sur le trafic : il s'agit de Wassen dans le canton d'Uri. Ici, le trafic s'engorge, surtout en période de vacances, en direction du tunnel du Gothard sur l'A2. Mais ce n'est pas un problème pour le road trip qui nous attend ; de toute façon, nous éviterons les autoroutes.

1re étape : Wassen - col du Susten - col du Grimsel

Depuis Wassen (1), la montée est directement en pente raide : dès sa portion inférieure, la route du Susten (2) montre pourquoi elle compte parmi les cols les plus connus de Suisse, grâce à des tunnels impressionnants creusés dans la montagne et à des combinaisons de virages exigeantes. Le col situé à

2 259 mètres est traversé par un tunnel. Dans le premier virage en épingle à cheveux après le col, un petit point de vue nous attend, il est parfait pour profiter de la vue unique - avant d'entamer la descente via des tunnels et des virages en épingle pour arriver à Innertkirchen. Nous tournons alors à gauche sur la route principale 6, et nous nous retrouvons en quelque sorte au pied du lieu emblématique suivant. Après que le col du Susten nous a mené du canton d'Uri au canton de Berne, nous arrivons dans le canton du Valais via le col du Grimsel. Le col du Grimsel est un must pour les amateurs de virages en épingle à cheveux, on en compte une bonne douzaine rien que sur le chemin menant au sommet. Avec le lac de barrage du Grimsel, qui peut d'ailleurs stocker l'équivalent de 263 millions de kilowattheures d'électricité, et le Totensee au sommet du col, les magnifiques paysages ne manquent pas. Nous recommandons toutefois de faire un arrêt photo (3) un peu plus tard, car la descente offre déjà une vue sur le col légendaire suivant : la Furka.

2e étape : Col du Grimsel – Col de la Furka – Andermatt

Le col de la Furka est le voisin direct du col du Grimsel - et le suit donc directement ; c'est un véritable eldorado pour les amateurs de routes de col spectaculaires - avec un total de 16 virages en épingle à cheveux entre les deux hauteurs de col. La Furka compte, par ailleurs, parmi les routes de montagne suisses les plus connues. De son apparition légendaire dans le film de James Bond « Goldfinger » (1964) aux innombrables posts sur les réseaux sociaux avec l'emblématique bien que fermé Hôtel Belvédère (4) en arrière-plan, en passant par les vidéos de drift spectaculaires (sur une portion fermée !) : le col de la Furka (jusqu'à 2 429 mètres d'altitude) est une légende immanquable dans cet itinéraire.

La descente sur la « route de James Bond » exige une bonne maîtrise de la direction et du freinage, mais offre en contrepartie la vue emblématique du film d'espionnage. Arrivés au pied du col, nous prenons la route principale 19 en direction d'Andermatt qui nous dirige déjà vers le col suivant : en direction du col de l'Oberalp. Mais avant de grimper le col qui culmine à 2 044 mètres, il est temps de reprendre des forces. L'Alp-Hittä (5), à 1 840 mètres d'altitude, avec sa magnifique terrasse ensoleillée, est l'endroit idéal pour faire une pause. Une sélection raffinée de spécialités locales, bien présentées, constitue également un régal pour les yeux. Par beau temps, le restaurant Alp-Hittä, au-dessus d'Andermatt, offre, en outre, une vue panoramique - et un vaste parking. Que demander de plus ?

3e étape : Andermatt – col du Lukmanier – Lostallo – San Bernardino

Après avoir repris des forces, nous nous attaquons au col de l'Oberalp (6), qui a beaucoup à offrir en plus de son tunnel ferroviaire et routier unique en son genre, juste avant le sommet du col. La descente nous mène à Disentis dont l'abbaye attire immédiatement les regards. Cette abbaye, fondée vers l'an 700, n'est toutefois pas notre principale attraction. Juste avant, nous tournons à droite sur la Lukmanier-Strasse. Ce col relie les cantons des Grisons et du Tessin. Certes, le « Lucus magnus », qui signifie « grande forêt » en latin, n'est pas un col particulièrement élevé avec ses 1 916 mètres d'altitude. En

revanche, il offre avec le Lai da Sontga Maria non seulement un lac pittoresque avec un imposant barrage au sommet du col (7), mais aussi 39 kilomètres de routes de montagne aux courbes douces - et donc beaucoup de plaisir de conduite.

Arrivés du côté tessinois, nous roulons sur les autoroutes A2 et A13 pendant un court moment, traversons à nouveau la frontière cantonale vers les Grisons - et arrivons finalement à temps pour le dîner au Grotto Centena à Lostallo (8). Bien qu'il ne soit pas situé géographiquement dans le Tessin, le charme du grotto tessinois classique y est entretenu. En été, on s'y assoit agréablement à l'ombre dans une clairière et on y déguste des plats classiques comme des salades et des soupes, du risotto et des pâtes ou des spécialités de viande préparées sur le feu.

Après le dessert et l'expresso, il est temps de trouver un logement pour la nuit. Le court trajet jusqu'à San Bernardino - soit directement par l'autoroute A13, soit, mieux encore, par la route principale sinueuse 13, offre quelques possibilités pour cela, par exemple l'hôtel Bellevue San Bernardino à Mesocco (9), dont les racines remontent au 19e siècle.

4e étape : San Bernardino – col du Splügen – Poschiavo

À San Bernardino, nous partons directement au pied du col du même nom, que nous ne laissons évidemment pas derrière nous en passant par un tunnel, mais en empruntant l'ancienne route du col, qui culmine à 2 066 mètres d'altitude (10). Au petit matin notamment, les combinaisons de virages saisissantes sont complétées par un paysage de montagne fascinant et abrupt. Un excellent début de journée, que nous poursuivons peu après en tournant à droite à Splügen sur le col du Splügen. De nombreuses courbes - et 19 virages en épingle à cheveux - plus tard, nous traversons la frontière italienne à 2 114 mètres d'altitude. L'itinéraire nous fait descendre jusqu'au lac de Côme, où la promenade du port de Colico (11) offre de nombreuses possibilités pour savourer un café ou un déjeuner.

Revigorés, nous reprenons la route via Sondrio et Tirano pour revenir en Suisse, plus précisément dans le Val Poschiavo. Après cette excursion en Italie, un café est bien mérité. Dans la vieille ville traditionnelle de Poschiavo, l'Hosteria del Borgo (12) propose une culture du café avec une touche personnelle : n'importe quel motif photographique trouve en effet sa place sur la mousse du cappuccino. Nous vous le recommandons !

5e étape : Poschiavo – col de la Bernina – col de l'Albula

Après cet agréable café, il est temps d'attaquer la partie finale de notre périple en reprenant la route. Il nous reste deux cols à franchir. Le col de la Bernina, bien aménagé et finement asphalté, nous amène à 2 235 mètres d'altitude. Juste avant, un arrêt photo au Lago Bianco (13) au sommet du col vaut vraiment la peine, avant que la route ne descende en pente douce, 600 mètres de dénivelé sur 20 kilomètres, pour finalement arriver à Pontresina et Samedan. Nous suivons la route principale 27 jusqu'à

La Punt-Chamues-ch, où nous tournons à gauche sur la route de l'Albula. Le col de l'Albula (14) est la conclusion parfaite de ce marathon des cols. La montée vers le sommet du col s'effectue à un rythme fluide et culmine dans une longue ligne droite avec un décor impressionnant au sommet du col à 2 312 mètres d'altitude. Il est l'heure d'une dernière bouffée d'air et d'une dernière photo, avant de redescendre sur le versant nord du col, plus étroit, long de 24 kilomètres, vers Alvaneu, Tiefencastel et enfin Coire, où nous retrouvons le réseau autoroutier.

Info

Point de départ : Wassen
Destination : Col de l'Albula

Itinéraire du jour 1
Parcours**:** 286km
Durée du trajet**:** 4:59 h
Parcours : Link

Itinéraire du jour 2
Parcours : 232km
Temps de parcours : 4:36h
Parcours : Link

Route

(1) Wassen
Dorfplatz 2
6484 Wassen
https://goo.gl/maps/FL8m246QZg8wL9537

(2) Col du Susten
3863 Innertkirchen
https://goo.gl/maps/hPaDKgP12ADKP6gw8

(3) Arrêt photo au col du Grimsel
3999 Obergoms VS
https://goo.gl/maps/u5JzRpAtcExeNyvs7

(4) Hôtel Belvédère col de la Furka
3999 Obergoms VS
https://goo.gl/maps/RhdWRBoatoWUuRRVA

(5) Alp-Hittä
6490 Andermatt
http://www.alphittä.ch
https://goo.gl/maps/cdxkW3gz26271Mwr8

(6) Col de l'Oberalp
7189 Tavetsch
https://goo.gl/maps/tXj5PH2LgD5dFJdJ9

(7) Arrêt photo : col du Lukmanier, barrage
https://goo.gl/maps/r62gj4MoAPRoCLLv9

(8) Grotto Centena
Str. Cantonale
6558 Lostallo
https://grotto-centena.ch/
https://goo.gl/maps/LsY77NA5iiV4KiLU6

(9) Hôtel Bellevue San Bernardino
Strada cantonale
6565 Mesocco
http://www.bellevue-sanbernardino.ch/
https://goo.gl/maps/8hVYTxqsdm1RmB827

(10) Col du San Bernardino
6565 Mesocco
https://goo.gl/maps/yVthUZ8tSqw5uRuS7

(11) Piazza Giuseppe Garibaldi
23823 Colico Piano
https://goo.gl/maps/ui8kTzDvLsDEL3et8

(12) Hosteria del Borgo
Via da Mezz 20
7742 Poschiavo
http://www.hostariadelborgo.ch/
https://goo.gl/maps/4bhcYzRTPjTBUWn76

(13) Arrêt photo : Lago Bianco
https://goo.gl/maps/2cmJyf9BiMxJz1pA9

(14) Hospice de l'Albula
Via d'Alvra 50

7522 La Punt-Chamues-ch
https://www.albula2315.ch/
https://goo.gl/maps/LjDeYUEi2QhddpA17

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/scene-passion/porsche-swiss-roads-718-cayman-gt4-rs-36699.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4f04fa6d-53ec-490e-90d3-d8e4e92987f6.zip