Estrategia 2.0: IONITY acelera la expansión de su red de carga rápida

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

24/11/2021 IONITY cuenta ya con la más extensa red europea de estaciones de carga con alta potencia, adecuada para la mayoría de los vehículos eléctricos. Ahora, la empresa conjunta va a acelerar sus planes de expansión.

Para 2025, se espera que el número de *electrolineras* pase de las 400 actuales a más de 1.000. Esto supondrá un total de 7.000 postes carga, más de cuatro veces los 1.500 actuales.

La red IONITY utiliza el estándar de carga europeo, el Sistema de Carga Combinado (CCS). En esas instalaciones, la tecnología de 800 voltios hace posible que se pueda cargar el Porsche Taycan con la máxima potencia: hasta 270 kW. Mediante Porsche Charging Service, los usuarios del Taycan también se benefician de un precio estandarizado y significativamente reducido en las estaciones de carga rápida de IONITY. Actualmente es de 0,33 euros por kilovatio hora.

“Estamos asistiendo a un claro aumento de la *electromovilidad* y de la infraestructura de carga de alta potencia. En Porsche esperamos que el 50 % de los coches entregados en todo el mundo sean parcial o totalmente eléctricos en 2025 y, al final de la década, ese porcentaje subirá a más del 80 %. Al invertir en la empresa conjunta IONITY estamos enviando a los clientes el importante mensaje de que aumenta aún más la facilidad y la comodidad de viajar en un vehículo eléctrico”, afirma Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG.

Entre los accionistas de IONITY se encuentran el Grupo BMW, Daimler AG, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group y el Grupo Volkswagen con Audi y Porsche. Próximamente se unirá la sociedad de inversión Blackrock1.

La estrategia IONITY 2.0: una red más grande para una mayor comodidad

Los puntos de carga de IONITY se instalarán no solo en las autopistas europeas, sino también cerca de las grandes ciudades y en las vías más transitadas. Estas futuras instalaciones contarán con entre seis y doce puntos de carga. Además, se añadirán postes adicionales en las estaciones existentes, situadas en las rutas con mayor demanda de carga.

Como parte del concepto “Oasis”, IONITY pretende aumentar significativamente la comodidad y los servicios. Para ello, tiene previsto adquirir más terrenos donde instalar estaciones de carga con sus propios restaurantes y tiendas.

Porsche Charging Service con casi 200.000 puntos de carga

Porsche Charging Service permite a los conductores acceder en todo el mundo a puntos de carga de varios proveedores, entre ellos IONITY. Actualmente, hay casi 200.000 puntos de carga europeos, en 20 países. Entre ellos hay unos 6.500 con una potencia superior a 50 kW con corriente continua. La facturación se centraliza a través de Porsche. Además de la red de la empresa conjunta IONITY, Porsche tiene previsto instalar sus propias estaciones de carga rápida a lo largo de las rutas de transporte más importantes de Europa.

Con Porsche Destination Charging los clientes pueden cargar de forma gratuita sus modelos eléctricos e híbridos enchufables en lugares seleccionados. El programa ofrece ahora más de 2.700 puntos de carga de corriente alterna en más de 70 países, ubicados en hoteles, restaurantes, aeropuertos, centros comerciales, clubes y puertos deportivos. La expansión de la red está en pleno desarrollo.

Ecosistema de carga Porsche en la península ibérica

A finales de 2020, Porsche Ibérica ya había contribuido de forma directa a la instalación de más de 400

puntos de carga en la Península, el 14% de ellos con potencias superiores a 50 kW. El ecosistema de carga Porsche en España y Portugal se puede resumir en estos puntos:

Centros Porsche: Porsche Turbo Charging. A lo largo de 2021, todos los Centros Porsche tendrán instalados turbocargadores que pueden proporcionar corriente continua entre 320 kW y 350 kW de potencia. De esta forma, en solo 5 minutos se recupera la energía suficiente para hacer 100 kilómetros en un Taycan. Además, todos los concesionarios de la marca disponen más cargadores con diferentes potencias.

Carga rápida en ruta: High Power Charging Network. Se trata de una red de 35 estaciones de carga, fruto de un acuerdo con Iberdrola, que se están instalando a lo largo de este año y del siguiente. En cada una hay entre seis y ocho cargadores, dos de hasta 350 kW de potencia, el resto de 50 y 150 kW.

Energía en la ciudad: Porsche DC City Charging. Es un proyecto para instalar estaciones de carga rápida, con corriente continua de 175 kW de potencia, en algunas de las principales ciudades de la península ibérica. Ya hay 15 funcionando de los 20 previstos.

Destinos selectos: Porsche Destination Charging. Hoteles, restaurantes, campos de golf, puertos deportivos o clubs náuticos, entre otros destinos exclusivos, ofrecen facilidades para la carga de sus vehículos eléctricos e híbridos enchufables a los usuarios de Porsche, con al menos dos cargadores específicos. A finales de este año llegarán a 400 destinos.

La red más extensa: Public Charging Network. A todas las iniciativas puestas en marcha por Porsche Ibérica para facilitar la carga a los usuarios de vehículos eléctricos, hay que añadir los más de 500 puntos de carga públicos instalados por diferentes empresas. Esa cifra aumentará a 2.500 a finales de 2021. Dentro de esta red pública se encuentran las estaciones de carga rápida de Ionity.

Porsche Home Charging: Los clientes Porsche realizan el 95% de las cargas en su casa o en el trabajo, lugares donde el coche permanece en muchos casos más de 8 horas estacionado, tiempo que se aprovecha para una carga de baja potencia. Como servicio gratuito, Porsche realiza una revisión técnica para cada cliente y ofrece el servicio de instalación de los cargadores que equipa de serie todo vehículo eléctrico e híbrido de la marca. Hasta la fecha, se han instalado más de 2.000 puntos de carga de este tipo.

En cualquier parte: Unidad móvil de carga Porsche. Además de todas las estaciones y puntos de carga mencionados, Porsche cuenta con una unidad móvil con capacidad para cargar de forma rápida y simultánea la batería de diez coches eléctricos. Dispone de una batería estacionaria de 2,1 MWh (el equivalente a 2.100 kW) de capacidad y se desplaza de un sitio a otro enganchada a una cabeza tractora.

Consumption data

Taycan 4S with Performance Battery (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: IONITY acelera la expansión de su red de carga rápida/fotos/img_1.jpg
Title: Taycan 4S, red de carga rápida Ionity, 2021, Porsche AG
Subline: Para 2025, se espera que el número de estaciones de carga pase de las 400 actuales a más de 1.000.

Path: IONITY acelera la expansión de su red de carga rápida/fotos/img_2.jpg
Title: Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Subline: Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG.

Path: IONITY acelera la expansión de su red de carga rápida/fotos/img_3.jpg
Title: Taycan 4S, red de carga rápida Ionity, 2021, Porsche AG
Subline: Además de la red de la empresa conjunta IONITY, Porsche tiene previsto instalar sus propias estaciones de carga rápida en las rutas de transporte más importantes de Europa.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2021/es-porsche-ionity-expansion-ampliacion-red-carga-rapida-europa-26529.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4e7da2a9-d688-493d-830a-717b4bad7377.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart