

Walter Röhrl

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

29/06/2020 Niki Lauda nannte ihn einst „Genie auf Rädern“. Seit 1993 ist Walter Röhrl als Porsche-Markenbotschafter weltweit im Einsatz.

Der Titel „bester Rallye-Fahrer aller Zeiten“ unterstreicht die erfolgreiche Motorsportkarriere von Walter Röhrl. Er war einer der wenigen Piloten, der WM-Läufe im Rallye- sowie Rennsport gewann. Siege trug er auch in jeder Klasse oder Serie davon – ob TransAm, IMSA, Bergrennen (Pikes Peak) oder in der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft. In den 80er-Jahren begann er ab dem Porsche 964 Carrera 4 mit Allrad-Antrieb an der Entwicklung von Porsche-Sportwagen mitzuwirken.

Röhrl ist zeitlebens eng mit seiner Lieblingsmarke Porsche verbunden. Sein erstes eigenes Fahrzeug war ein Porsche 356 B Coupé mit 75 PS. Er kaufte das Auto ohne Motor und sparte sich den Kaufpreis vom Mund ab. Selbst als Werksfahrer bei Ford, Opel, Fiat, Lancia und Audi pflegte Röhrl seine Beziehung zu Porsche, unter anderem mit Rallye-Einsätzen auf einem privaten 911. Als Werksfahrer verpflichtete Porsche den damals bereits zweifachen Weltmeister 1981. Röhrl startete zunächst im Rahmen der

deutschen Rallye-Meisterschaft auf einem Porsche 911 SC beim Rallye-WM-Lauf in San Remo.

Mit seinem Fahrtalent und der Fähigkeit, das Fahrverhalten präzise und einfach zu erklären, beeinflusst Walter Röhrl Abstimmung und Technik von Porsche-Straßensportwagen bis heute. Röhrl verkörpert die Porsche-Philosophie „Intelligent Performance" wie kein zweiter. Die Entwicklungen der Supersportwagen Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder tragen auch seine Handschrift.

Persönliches

Geburtsdatum:07. März 1947
Geburtsort: Regensburg
Nationalität: Deutsch
Wohnort: St. Englmar
Größe:1,96 m
Gewicht:77 kg
Hobbys: Radfahren, Skifahren
Instagram:@walter.roehrl
Facebook:@walterroehrlofficial

Die Karriere von Walter Röhrl

Seit 1993	**Porsche-Markenbotschafter und -Entwicklungsfahrer**
1984 - 1992	Audi-Werksfahrer Sieger der Rallye Monte Carlo Sieger des Pikes Peak-Bergrennen (1987) Erfolgreiche Einsätze in der TransAm und IMSA-Serie (USA) sowie in der DTM
1983	Lancia-Werksfahrer Sieger der Rallye Monte Carlo
1982	Opel-Werksfahrer in der Rallye-WM Rallye-Weltmeister
1981	Deutsche Rallye-Meisterschaft mit dem Porsche 924 GTS und 911

1980	Rallye-Weltmeister mit dem Fiat 131 Sieger der Rallye Monte Carlo
1978 - 1980	Fiat-Werksfahrer in der Rallye-WM
1974 - 1977	Opel-Werkfahrer in der Rallye-WM
1974	Rallye-Europameister im Opel Ascona
1973	Opel-Werksfahrer
1972	Ford-Werksfahrer
1968	Erste Rallye mit dem Fiat 850 (Bavaria-Rallye)

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/sport-gesellschaft/markenbotschafter/walter-roehrl.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4cbaa144-a758-4bc4-863a-72422ab667de.zip

Externe Links
https://www.instagram.com/walter.roehrl/
https://www.facebook.com/walterroehrlofficial/