Innovadora tecnología de iluminación y nuevos sistemas de asistencia

30/07/2024

El nuevo Porsche Panamera viene de serie con faros Matrix LED de nuevo desarrollo. Su apariencia se caracteriza por cuatro módulos de luz tridimensionales. Generan las características luces diurnas de cuatro puntos de Porsche y están dispuestas alrededor del módulo central Bi-Matrix para luces de cruce y luces de carretera Matrix. Los faros controlan automáticamente la iluminación de la carretera basándose en los datos de la cámara y la navegación, así como en la velocidad del vehículo. El sistema también utiliza la función de cámara para detectar los vehículos que circulan adelante y el tráfico que viene en sentido contrario. La distribución de las luces altas se controla para proporcionar una iluminación óptima de la carretera sin deslumbrar a los demás usuarios de la vía. Para ello, la zona de las luces de carretera se divide en 11 segmentos verticales que pueden iluminarse o atenuarse según la situación para evitar deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario.

Los nuevos faros LED Matrix HD

Los faros LED Matrix HD especialmente innovadores y de alto rendimiento están disponibles como opción en el nuevo Porsche Panamera. El elemento central de la innovación es un chip LED que combina más de 16 000 microdiodos emisores de luz (micro-LED) controlables individualmente en una superficie del tamaño similar a la uña de un dedo pulgar. Todo ello suma más de 65 000 elementos LED para ambos faros. De este modo, los faros con tecnología Matrix HD ofrecen una distribución luminosa de alta resolución y muy flexible, hasta dos veces más brillante, así como una iluminación extremadamente homogénea.

Además de las luces de conducción diurna de cuatro puntos y las luces de curvas estáticas, cada uno de los nuevos faros incluye dos de los nuevos módulos de Matrix HD y dos módulos bifuncionales para la iluminación de cortesía y la luz de carretera auxiliar. Estas cuatro fuentes de luz principales están dispuestas en un diseño de cuatro puntos característico de la marca. La nueva tecnología Matrix HD también destaca en términos de diseño: por primera vez, cuando se utiliza el nuevo sistema, los característicos faros de cuatro puntos de Porsche de las luces de circulación diurna también se pueden ver de noche, tanto con luces de cruce como de carretera. Cada uno de los dos módulos HD por faro dispone de lentes de vidrio óptico especialmente esmeriladas que producen diferentes ángulos de iluminación. La lente gran angular del módulo de matriz HD exterior garantiza una iluminación amplia.

El módulo interior de Matrix HD con teleobjetivo irradia la luz de forma muy concentrada y por lo tanto mucho más brillante. La luz distribuida por los dos módulos HD se superpone en el centro. De esta manera, el nuevo faro combina una amplia área de iluminación con un haz de alta intensidad en su núcleo.

Más allá de la excelente iluminación, el nuevo sistema LED Matrix HD se caracteriza principalmente por la flexibilidad de la distribución de la luz. El sistema se controla utilizando una amplia variedad de datos disponibles, como los de la cámara frontal, el módulo GPS, los sensores del chasís y los datos de navegación disponibles. Esto permite implementar nuevas y optimizadas funciones de iluminación para mayor seguridad y confort. Un ejemplo es una nueva función de luz de carretera antideslumbrante en el tráfico de doble sentido: grandes zonas a derecha e izquierda del espacio antideslumbrante se vuelven significativamente más brillantes. Esto mejora la visibilidad del conductor sin deslumbrar al tráfico que viene en sentido contrario. Otras funciones incluyen iluminar el carril del conductor mediante una estela luminosa clara delante del vehículo en autopistas y carreteras similares, así como ajustes especiales para obras e iluminación de carriles estrechos.

Más comodidad y seguridad al conducir y estacionar**

Con el cambio de modelo, la gama de funciones de los sistemas de asistencia de serie y opcionales del Porsche Panamera aumentaron considerablemente. Esto mejora notablemente los niveles de confort y

seguridad. Porsche equipa el Panamera de serie con el sistema ParkAssist, cámara de reversa, sistema de asistencia para mantenerse en el carril, advertencia y asistencia de frenado que incluye protección de peatones y asistencia de límite de velocidad.

Porsche complementa el Adaptive Cruise Control con una función Evasion Assist, que ayuda a sortear obstáculos en situaciones críticas. El Turn Assist también es nuevo. Supervisa los vehículos que circulan en sentido contrario cuando giran en sentido contrario al tráfico y realiza frenadas de emergencia en situaciones peligrosas. El asistente activo de cambio de carril (Lane Change Assist) también ofrece nuevas funciones: al salir del vehículo o incorporarse al tráfico, supervisa la carretera que quede detrás del auto a través del radar trasero y avisa si se acercan otros vehículos.

Porsche también introdujo funciones nuevas y optimizadas en el ParkAssist. Para evaluar mejor el entorno, el ParkAssist inteligente calcula una representación prospectiva en 3D del

entorno a partir de las imágenes de la cámara. La asistencia activa de estacionamiento (Active Parking Assistance) detecta de forma independiente los puestos de estacionamiento y es capaz de parquear automáticamente en los puestos de estacionamiento paralelas o perpendiculares después de iniciar el proceso de estacionamiento. El conductor sólo necesita supervisar este proceso, ya que sigue siendo responsable.

**La oferta del sistema de asistencia varía en cada mercado, para opciones específicas, consulte el configurador de coches local para verificar la disponibilidad de acuerdo con los estándares del mercado local.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Panamera 4 (WLTP, preliminary values)*: Fuel consumption combined: 11.0 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 250 – 230 g/km; CO_2 class: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera (WLTP, preliminary values)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 236 – 219 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-panamera/pla-lights-and-assistance.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/498001dd-b002-4eff-8c37-3eba03a384df.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart