Der neue 3,0-Liter-Boxermotor

24/07/2026 Der neue 3,0-Liter-Boxermotor

Der bewährte 3,0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit Biturbo-Auslegung des 911 Carrera **911 Carrera (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 238 – 226 g/km; CO_2-Klasse: G wurde umfangreich überarbeitet. Das leichte Aggregat baut seine Leistung schnell und linear auf: Bereits bei einer Drehzahl von 1.500/min stehen 300 Nm Drehmoment zur Verfügung. Wenn der Drehzahlmesser die 2.000/min-Markierung passiert, liegt bereits das maximale Drehmoment von 450 Nm an.

Die Antriebsingenieure optimierten das Ladeluftsystem des Boxermotors. Er übernimmt den Ladeluftkühler der 911 Turbo-Modelle aus der Vorgängergeneration. Er befindet sich im neuen 911 Carrera zentral über dem Boxermotor. Zudem kommen die Turbolader aus den GTS-Modellen der Vorgängergeneration zum Einsatz. Ihre verbesserte Effizienz erlaubt es, die Leistung des Antriebs um sieben kW (neun PS) auf 290 kW (394 PS) zu steigern und gleichzeitig die Emissionen zu senken. Der neue Porsche 911 Carrera beschleunigt in 4,1 Sekunden von null auf 100 km/h (3,9 Sekunden mit Sport Chrono Paket) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 294 km/h. Damit verbessert er sich um jeweils 0,1 Sekunde sowie 1 km/h. Der 911 Carrera ist serienmäßig mit einem Achtgang-PDK

ausgestattet.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Carrera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 238 – 226 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911/Antriebstechnik--Motor-und-Getriebe-des-Porsche-911-Carrera-36594.html