

Tiefe Integration des persönlichen digitalen Ökosystems

25/09/2026 Tiefe Integration des persönlichen digitalen Ökosystems

Der neue Panamera bietet im Bereich Digitales und Vernetzung deutlich mehr Möglichkeiten als der Vorgänger: Neue Infotainment-Funktionen erleichtern die Bedienung und sorgen für ein noch intuitiveres Fahrerlebnis. Leistungsstarke Hardware verbessert das Multimedia-Erlebnis weiter. Dazu zählt der neue Wireless Charger mit Kühlfunktion, der mit 15 Watt Leistung die Ladezeit für das Smartphone deutlich verkürzt. Zusätzlich stehen in der vorderen Mittelkonsole sowie im Fond je zwei USB-C-Schnelladeanschlüsse zur Verfügung.

Zum ersten Mal bietet der Panamera die Möglichkeit des Videostreamings. Über die Drittanbieter-Anwendung “ScreenHits TV“ lassen sich je nach Markt unterschiedliche, populäre Streamingdienste aufrufen. Die Videos werden auf dem erstmals im Panamera verfügbaren 10,9-Zoll-Beifahrerdisplay und, aus Sicherheitsgründen nur im Stand, auf dem 12,3-Zoll-Zentraldisplay dargestellt. Über eine spezielle Folierung des Beifahrerdisplays stellt Porsche sicher, dass der Fahrer während des Streamings bei der Fahrt nicht abgelenkt wird.

Die Anmeldung mit der Porsche ID wird im neuen Panamera einfacher. Der Fahrer muss nur noch den im PCM angezeigten QR-Code mit der My Porsche App scannen. Die Eingabe der Porsche ID und des Passworts in das PCM entfällt. Ebenfalls neu: Beliebte Musikstreaming-Apps integriert Porsche als native Apps direkt in das PCM. Dies erleichtert die Bedienung, da die Apps bei aktiviertem Porsche Connect auch dann zur Verfügung stehen, wenn das Smartphone nicht mit dem Fahrzeug verbunden ist. Darüber hinaus integriert Porsche den Dienst Apple CarPlay® tiefer in die Anzeigen und Funktionen des Fahrzeugs. Dies vereinfacht die Bedienung vieler Smartphone-Funktionen. Der Dienst passt sich an das vertraute Porsche Connect Design an.

Über die Integration der My Porsche App in Apple CarPlay® verknüpft Porsche das digitale Smartphone-Ökosystem des Nutzers noch enger mit dem Fahrzeug. So wird die Steuerung von Fahrzeugfunktionen direkt aus dem personalisierten Ökosystem des Nutzers heraus möglich. Über den Sprachdienst Siri® lassen sich beispielsweise die Steuerung der Klimatisierung, der Ambientebeleuchtung, der Massagefunktion oder das Wechseln von Radiosendern steuern. Der Sprachdienst kann direkt über die Voice Pilot Taste aktiviert werden. Es besteht außerdem die Möglichkeit, Performance-Daten der letzten Fahrt direkt mit Kontakten zu teilen.

Mehr Komfort und neue Ausstattungen

Der Panamera kombiniert seit seiner erstmaligen Einführung die dynamischen Qualitäten eines Porsche mit dem Reisekomfort einer Luxuslimousine. Im neuen Panamera hat Porsche diese Positionierung mittels zahlreicher durchdachter Komfortlösungen weiter verfeinert. Dazu gehört das neue Luftgütesystem, das die Insassen zuverlässig vor Partikeln und Schadstoffen schützt. Zur Serienausstattung des Systems zählen der Feinstaubfilter und die GPS-Umluftfunktion. Sie aktiviert automatisch die Umluft, sobald das Fahrzeug auf Grundlage der prädiktiven Navigationsdaten die Einfahrt in einen Tunnel erkennt. So können Gerüche und Abgase, die sich dort womöglich sammeln, den Innenraum gar nicht erst erreichen. Bei aktivierter Routenplanung berücksichtigt das System bereits frühzeitig Tunnel entlang der eingestellten Route.

Optional misst ein Feinstaubsensor fortlaufend die Belastung der Innenraumluft sowie der Umgebungsluft mit Feinstaubpartikeln der Größe PM 2,5. Nimmt die Luftqualität um das Fahrzeug herum ab, schaltet das Luftgütesystem auf Umluft und reinigt die Luft im Fahrzeug, indem es sie mehrmals durch den Feinstaubfilter strömen lässt. Zusätzlich steht optional ein Ionisator zur Wahl, der den Ionengehalt der Innenraumluft erhöht und dadurch das Wohlbefinden der Passagiere spürbar steigern kann. Vor allem Allergiker profitieren von dem deutlich angenehmeren Raumklima und der verbesserten Luftqualität.

High-End-Soundsysteme mit neuem “Driver” Modus

Alternativ zum serienmäßigen Sound Package Plus bietet Porsche im neuen Panamera erneut jeweils ein Surround-Soundsystem von Bose® sowie ein 3D-High-End Surround Sound System von Burmester®

an. In beiden Systemen lässt sich eine fahrerorientierte Einstellung namens „Driver“ aktivieren. Sie optimiert die Klangerfahrung auf dem Fahrerplatz. In beiden Systemen kommt zudem eine neue Subwoofer-Technologie zum Einsatz. Der sogenannte Fresh Air Subwoofer erzeugt Tieftöne in einem offenen Gehäuse und nutzt dafür die Umgebungsluft. Dies spart bei gleichbleibend erstklassiger Klangqualität sowohl Bauraum als auch etwa 3,2 Kilogramm Gewicht ein.

Executive-Modelle mit neuer Fondsitzanlage

Wie bisher bietet der Porsche Panamera eine gemessen am Segment besonders sportliche Sitzposition. Serienmäßig stattet Porsche den Panamera mit vier Einzelsitzen aus, die Vordersitze sind achtfach elektrisch verstellbar. Optional stehen 14-fach elektrisch verstellbare Komfortsitze sowie 18-fach elektrisch verstellbare Sportsitze für die vordere Sitzreihe zur Wahl. Für den Fond bietet Porsche optional eine 4+1-Sitzanlage sowie elektrisch verstellbare Komfort-Einzelsitze mit Memory-Funktion an. Neue, verbesserte Sitzschaummaterialien steigern in allen Konfigurationen den Sitzkomfort.

In den Executive-Modellen (marktspezifisches Angebot) mit um 15 Zentimeter verlängertem Radstand gehört darüber hinaus eine verbesserte Fondsitzanlage mit flacheren Seitenwangen und flacherer Grundkontur zum Serienumfang. Dadurch verlagert sich die Sitzposition nach hinten, was der Beinauflage und der Kniefreiheit zugutekommt. Eine neue Weichschaumauflage unter dem Sitzbezug verbessert den Sitzkomfort, zudem ergänzen neue Komfort-Kopfkissen das luxuriöse Sitzgefühl. Alle Executive-Modelle erhalten außerdem serienmäßig eine Vierzonen-Klimaautomatik sowie die neue 15-Watt-Wireless Charging Funktion in der hinteren Mittelkonsole.

Verbrauchsdaten

Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,0 – 3,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,8 – 8,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,5 – 17,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 91 – 74 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,8 – 10,4 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,8 – 18,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 100 – 93 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 3,8 – 3,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,6 – 8,7 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,4 – 17,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 86 – 69 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 E-Hybrid Executive (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 3,8 – 3,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 9,7 – 8,9 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 18,5 – 18,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 87 – 72 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera 4 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,0 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 250 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,3 – 3,5 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,0 – 10,0 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,8 – 18,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 99 – 81 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Panamera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 236 – 219 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/panamera/vernetzung-und-ausstattung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2d36c349-9311-40ef-97de-d008ef462d5e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart