

El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente

24/09/2024 El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente

La última añada del Taycan se ha mejorado mucho en cuanto al equipamiento de serie. Así, se incluyen de serie la iluminación ambiente, el asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás, los retrovisores plegables eléctricamente con iluminación del entorno de los retrovisores, el Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), la bomba de calor con nuevo concepto de refrigeración, la bandeja para smartphone con refrigeración activa para carga inalámbrica (hasta 15 vatios), la tapa eléctrica del puerto de carga en el lado del conductor y del acompañante, el selector de modo de conducción y la servodirección Plus, así como baterías de alto voltaje con mayor carga energética. Los modelos básicos de Taycan también cuentan ahora con suspensión neumática adaptativa y molduras de paso de puertas de aluminio. Una novedad del equipamiento de serie de estas versiones y del Taycan 4S es la calefacción de los asientos delanteros y el retrovisor interior antideslumbrante automático. Si se desea, todas las versiones de carrocería y potencia disponen de una función Soft-Close de las puertas.

El Porsche Electric Sport Sound está ahora incorporado en el equipamiento del Taycan con sistema de

sonido BOSE® o Burmester®. Esto permite experimentar el sonido con mayor intensidad en todos los asientos, sobre todo porque ahora se utilizan para la reproducción todos los altavoces instalados. Los modelos Taycan Turbo S tienen un sonido específico y aún más emotivo.

El paquete Sport Chrono (nuevo equipamiento de serie en el Taycan Turbo, por lo demás opcional) dispone de un impulsor de potencia. Al igual que en el automovilismo de competición, la función Push-to-Pass pone a disposición mediante un botón un aumento de potencia durante un breve periodo de tiempo de hasta 70 kW, en función del modelo. El boost dura diez segundos y se indica mediante un temporizador de cuenta atrás en el cuadro de instrumentos.[1] Además, el paquete Sport Chrono dispone ahora del modo de circuito[2]. Esto permite al conductor refrigerar activamente la batería antes de una conducción deportiva. Ello aumenta el rendimiento y reduce la pérdida de potencia tras un uso intensivo (reducción de potencia).

[1] Esta función está disponible a partir de una velocidad superior a cinco km/h, así como a una temperatura de la batería superior a 10 °C y un SOC superior al 30 %.

[2] Las dos nuevas funciones son posibles en combinación con la batería Performance Plus. No disponible para los modelos 2WD del Taycan y el Taycan Sport Turismo, ni para el Taycan 4 Cross Turismo.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found

in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/fotos/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S – Soundsystem BOSE®
Subline: Taycan Turbo S – Soundsystem BOSE®

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/taycan1/Die-Ausstattung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/29bc0e71-bafc-4029-b76b-951a8f1745bc.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart