Fahrwerk und Dynamik

17/10/2026 Modellexklusive Fahrwerkskonstruktion im 911 S/T

Modellexklusive Fahrwerkskonstruktion im 911 S/T

Für eine optimale Kurvenperformance und ideale Bremspräzision rüstet Porsche den 911 S/T mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse aus. Die aus den Modellen 911 GT3 Touring und 911 GT3 RS bekannte Konstruktion entstammt dem Motorsport und zeichnet sich durch eine hohe Sturzstabilität beim Einfedern aus. Zudem reduziert sie bei scharfen Bremsmanövern die Nickbewegungen der Karosserie und verbessert so die Fahreigenschaften vor allem in hochdynamischen Situationen spürbar. Im 911 S/T kombiniert Porsche sie erstmals mit einer Mehrlenker-Hinterachse ohne Hinterachslenkung.

„Ziel des 911 S/T ist es, eine möglichst direkte Verbindung zur Straße herzustellen und ein einzigartiges Fahrerlebnis umzusetzen. Deshalb bekommt das Auto viele Elemente aus dem Motorsport bei gleichzeitig verschlanktem Technikumfang“, sagt Frank Moser, Leiter der Baureihen 718 und 911. Neben einer Gewichtsersparnis erreichen die Ingenieure mit dem Verzicht auf die Hinterachslenkung ein traditionelles, puristisches Fahrverhalten. Mit der Verwendung von Uniball-Lagern an der Vorderachse (komplett) und an der LSA-Fünflenker-Hinterachse (Innen- und Außenseite am unteren Querlenker)

erreichen sie außerdem eine gesteigerte Fahrpräzision. Auf dieser Basis erhält der 911 S/T eine spezifische Dämpfer- und Lenkungsabstimmung, die sämtliche individuelle Parameter berücksichtigt und dem 911 S/T einen einmaligen Charakter verleiht.

Porsche rüstet den 911 S/T serienmäßig mit der leichten und belastbaren Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) aus. Sie beinhaltet Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 410 Millimetern an der Vorderachse und 390 Millimetern an der Hinterachse. Wie im 911 GT3 Touring ist das Angebot der Fahrassistenzsysteme auf den puristischen Charakter des 911 S/T angepasst. So lässt sich das agil abgestimmte Porsche Stability Management (PSM) vollständig oder mit Ausnahme der Traktionskontrolle (TC) deaktivieren.

MEDIA ENQUIRIES

Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 mit Touring-Paket (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-s-t/Fahrwerk-und-Dynamik.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/26a4181e-4770-4e0b-b76f-5ffc9ea600cb.zip