

# Amplia gama de equipamiento estándar y opcional

24/07/2026

El 911 Turbo S subraya su estatus especial como modelo insignia con genes deportivos gracias a numerosas características de serie derivadas del automovilismo. Entre ellas se incluyen la aerodinámica activa, diversas medidas de construcción ligera, la dirección del eje trasero, el PDK de ocho velocidades, los frenos cerámicos (PCCB), las llantas con cierre centralizado y la tracción total. El control electrohidráulico del chasis Porsche Dynamic Chassis Control (ehPDCC) también viene de serie. Como alternativa al Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie, también está disponible la suspensión deportiva PASM con una altura de conducción 10 mm más baja. El Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), que garantiza la máxima tracción y agilidad durante la conducción altamente dinámica, y el paquete Sport Chrono con la aplicación Porsche Track Precision* integrada y la pantalla de temperatura de los neumáticos se incluyen de serie.

El 911 Turbo S está diseñado como un exclusivo y lujoso todoterreno para el circuito y la carretera. Se puede pedir con una amplia gama de características de confort, sistemas de asistencia al conductor y

opciones de info-entretenimiento de la gama actual del 911. Entre ellas se incluyen el ionizador del innovador sistema de calidad del aire con función GPS, el control de crucero adaptativo** con guía de carril activa** a velocidades de hasta 210 km/h, el asistente de visión nocturna y el sistema de elevación del eje delantero con funcionalidad mejorada. El asistente de aparcamiento remoto es también uno de los sistemas disponibles opcionalmente. Con esta amplia gama de equipamiento y su extraordinario rendimiento, el nuevo 911 Turbo S cubre un abanico aún más amplio entre el confort y el rendimiento que su predecesor.

Porsche equipa el 911 Turbo S con faros LED HD-Matrix de serie. Con más de 32 000 píxeles por faro, este innovador sistema de iluminación produce un patrón de luz de alta resolución que cubre toda la zona de luces largas y la zona principal de luces cortas. Cada píxel se controla individualmente. Como resultado, el patrón de luz es capaz de adaptarse a cualquier situación de conducción en milisegundos. Las funciones adicionales que ofrece el sistema incluyen, por ejemplo, la iluminación de carriles, obras y espacios estrechos, así como modos de iluminación especiales para conducir bajo lluvia o niebla, en cruces, al tomar salidas de autopista o en curvas. Las luces largas adicionales, que se activan automáticamente, aumentan la cantidad de luz de 1400 a 2500 lúmenes, siempre que no se detecte ningún vehículo delante o en sentido contrario. El 911 ilumina entonces la carretera por delante hasta una distancia de 600 metros.

## Nueva generación de info-entretenimiento

Con el sistema Porsche Communication Management (PCM) ampliamente modernizado, el 911 Turbo S también ofrece el mejor rendimiento posible en términos de experiencia digital. Presentada en junio de 2025 con el cambio de año del modelo, la nueva generación de PCM responde más rápido, proporciona acceso a numerosas aplicaciones populares de terceros a través del App Centre* e integra el asistente digital Amazon Alexa®*. Además, Dolby Atmos®* proporciona una experiencia de sonido especialmente envolvente. El sistema de sonido envolvente Bose® premium, que cuenta con 12 altavoces y 570 vatios de potencia y se incluye de serie en el 911 Turbo S, es compatible con esta innovadora tecnología de sonido espacial. Las pistas de audio se colocan selectivamente en un espacio tridimensional de tal manera que parecen rodear al oyente por todos los lados.

Esto permite a los oyentes sentirse como si estuvieran sentados en el centro de una orquesta o en el corazón de una película o una obra de teatro radiofónica, por ejemplo. Además del sistema de sonido estándar, el sistema de sonido envolvente de alta gama Burmester® opcional, con 13 altavoces y una potencia total de 855 vatios, mejora aún más la experiencia sonora. Para aprovechar esta tecnología de sonido espacial, se requieren fuentes de audio compatibles con Dolby Atmos®*. La mayoría de los artistas más conocidos ya publican su música en un formato compatible. Las aplicaciones compatibles con Dolby Atmos® están disponibles en el App Centre*.

El App Centre forma parte del paquete Porsche Connect* y está incluido en el 911 Turbo S durante 10 años. Ofrece a los clientes de Porsche acceso a un gran número de aplicaciones de terceros que se pueden instalar y utilizar directamente en el sistema PCM. Dependiendo del mercado, la oferta incluye

aplicaciones populares para servicios de noticias, música, vídeo y podcasts, como Spotify® y Apple Music®. También se incluyen bibliotecas multimedia y aplicaciones meteorológicas, así como aplicaciones que permiten a los usuarios buscar lugares de interés y rutas de conducción interesantes.

Además del consolidado Porsche Voice Pilot, el asistente digital de terceros Amazon Alexa®* está disponible a través de Porsche Connect. Este servicio se puede utilizar para controlar funciones individuales del vehículo, así como funciones domésticas inteligentes, como puertas de garaje automáticas o la iluminación del hogar. Alexa® también se puede utilizar para buscar información o crear listas de tareas pendientes o de la compra, así como para consultar las últimas noticias y los informes meteorológicos. La función se activa mediante el botón Voice Pilot situado en el volante.

** La aplicación Track Precision, App Centre, Amazon Alexa, Dolby Atmos y otras funciones determinadas se ofrecen exclusivamente en los mercados en los que se comercializa Porsche Connect, que por el momento son solo México y Puerto Rico en la región de Latinoamérica.*

*** La oferta de sistemas de asistencia varía según el país; consulte el mercado específico.*

## MEDIA ENQUIRIES

**Elizabeth Solís**

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

### Consumption data

**911 Turbo S Cabriolet (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 11.8 – 11.6 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 267 – 264 g/km; $CO_2$ class: G

**911 Turbo S (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; $CO_2$ emissions combined: 266 – 261 g/km; $CO_2$ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-porsche-911-turbo-s/pla-Equipamiento.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart