Digital, conectado, más eficiente: el nuevo Panamera

21/11/2024

El Porsche Panamera llega a su tercera generación. El sedán de lujo del fabricante de autos deportivos subraya su carácter deportivo con trenes motrices aún más potentes. El perfil se ve reforzado por un concepto operativo fundamentalmente actualizado y numerosas tecnologías innovadoras. Entre ellas se encuentran la suspensión Porsche Active Ride, que combina un nivel de confort significativamente mayor con las características de conducción deportiva típicas de Porsche. La integración del ecosistema digital propio del usuario en el sistema Porsche Communication Management (PCM) ofrece nuevas formas de interactuar con el Panamera. El diseño del nuevo Panamera es técnico pero elegante y dinámico, dando un aspecto fresco a las atractivas proporciones de la línea de modelos. Una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor y un interior fundamentalmente rediseñado y centrado en el conductor mejoran la experiencia de conducción.

Sensación superior con suspensión de última generación

El nuevo Panamera equipa de serie una suspensión neumática adaptativa de dos válvulas que incluye el Porsche Active Suspensión Management (PASM) y amortiguadores de dos válvulas. La tecnología de dos válvulas separa el control de la amortiguación en las etapas de extensión y compresión, ofreciendo así una mayor diferencia entre confort y deportividad: el sistema amortigua notablemente los impactos de las juntas transversales y de las superficies dañadas de la carretera y, al mismo tiempo, garantiza una mayor estabilidad de la carrocería en carretera. Situaciones de conducción dinámica. El manejo puede mejorar aún más con la dirección opcional en las cuatro ruedas.

Además, la innovadora suspensión activa Porsche Active Ride está disponible como opción para los modelos E-Hybrid del nuevo Panamera. Este sistema supera a otros diseños de sistemas de suspensión en todos los aspectos clave y ofrece una amplitud sin precedentes de capacidades entre comodidad y dinámica de conducción. La base para esto son los amortiguadores activos de nuevo desarrollo, también con tecnología de dos válvulas, conectados cada uno de ellos a una bomba hidráulica accionada eléctricamente. Esto genera un flujo volumétrico en el amortiguador según las necesidades y, por lo tanto, puede generar fuerzas entre la carrocería y las ruedas de forma ultrarrápida, muy precisa y selectiva. Esto contrarresta y casi por completo compensa las fuerzas que actúan sobre la suspensión como resultado de superficies irregulares. Esta tecnología se complementa con un sistema de suspensión neumática de una sola cámara que ahorra peso.

La suspensión mantiene la carrocería del Panamera nivelada en todo momento, incluso durante maniobras dinámicas de frenado, dirección y aceleración. Con una conducción suave, el sistema absorbe los golpes casi por completo. En situaciones de conducción dinámicas, la suspensión Porsche Active Ride garantiza una perfecta conexión con la carretera gracias a una distribución equilibrada de las cargas entre las ruedas.

Si se activa el modo apropiado, la suspensión también puede compensar los movimientos de cabeceo y balanceo para reducir las fuerzas de aceleración que actúan sobre los ocupantes del vehículo. En este esquema, el nuevo Panamera se inclina hacia dentro en las curvas, como una motocicleta. También baja la parte delantera al acelerar y la trasera al desacelerar. Cuando está parado, el sistema de suspensión Porsche Active Ride eleva la carrocería a una altura cómoda para facilitar la entrada y salida.

Más E-Performance y motores completamente renovados

Porsche ofrece un total de cuatro eficientes sistemas de propulsión E-Hybrid para el nuevo Panamera, en respuesta a la gran demanda de este tipo de sistema de propulsión. Todas las variantes E-Hybrid se benefician de mayor rendimiento, autonomía y eficiencia. El Panamera Turbo E-Hybrid estará disponible desde su lanzamiento al mercado. El corazón de su propulsión es un motor V8 biturbo de cuatro litros

fundamentalmente revisado. La potencia del nuevo motor eléctrico es de 140 kW (190 CV). Juntos crean una potencia de sistema de 500 kW (680 CV). El par total alcanza unos impresionantes 930 Nm. Porsche integra el motor eléctrico en la carcasa de la caja de cambios de doble embrague PDK de ocho marchas completamente rediseñada. Al prescindir de una carcasa separada para el motor eléctrico se ahorran unos cinco kilogramos. La integración de la unidad en el circuito de aceite de la transmisión también optimiza el equilibrio térmico de la unidad de accionamiento eléctrico y, por lo tanto, permite una mayor salida continua del motor eléctrico.

El Panamera Turbo E-Hybrid acelera de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 315 km/h. La capacidad de su batería es ahora de 25,9 kWh. Esto permite una autonomía eléctrica de hasta 91 km, según en el ciclo combinado del WLTP, o de 83 a 93 km en el ciclo urbano. Un nuevo cargador de CA a bordo de 11 kW reduce el tiempo de carga en puntos de carga adecuados a dos horas y 39 minutos.

Las variantes Panamera también estarán disponibles desde el lanzamiento. Las modificaciones para aumentar la presión, el caudal de inyección de combustible y el tiempo de encendido optimizan el rendimiento del motor V6 turbo de 2,9 litros. Ahora genera 260 kW (353 HP) y ofrece 500 Nm de par, un aumento de 17 kW (23 HP) y 50 Nm en comparación con su predecesor. De este modo, el Panamera acelera de 100 km/h a 5,3 segundos (5,1 segundos con el paquete Sport Chrono) y aumenta la velocidad máxima a 272 km/h.

Exterior e interior: lujoso y deportivo

El nuevo Panamera conserva las líneas y proporciones características de la línea de modelos. Mide 5 052 mm de largo, 1 937 mm de ancho y 1 423 mm de alto. Su aspecto fundamentalmente renovado confiere a la sedán deportiva un aspecto aún más expresivo y deportivo. En la parte delantera, una entrada de aire adicional encima de la matrícula asegura el aire adicional necesario para los sistemas de propulsión. La 'línea de ventanilla' rediseñada en el perfil del vehículo refuerza el carácter sedán del deportivo de cuatro puertas. Los bordes exteriores de la luneta trasera están alineados con el contorno de la carrocería, creando líneas armoniosas en la parte trasera del vehículo.

El concepto de puesto de conducción Porsche Driver Experience logra un equilibrio ideal entre los elementos de control digitales y analógicos y posiciona los elementos de entrada y salida esenciales para el acto de conducir a lo largo del eje del conductor. La palanca selectora está directamente a la derecha del volante. El conductor también puede acceder directamente al interruptor de modo para los programas de conducción Normal, Sport y Sport Plus y a los botones de control de asistencia. Esto significa que el conductor no tiene que apartar la vista de la carretera para ajustar los programas de conducción y los sistemas de asistencia.

Una pantalla opcional para el pasajero integra estrechamente al acompañante en la experiencia de conducción. La pantalla de 10.9 pulgadas muestra, previa solicitud, los datos de rendimiento del vehículo. También permite el funcionamiento del sistema de infoentretenimiento y admite la transmisión de video mientras el coche está en marcha. Para no distraer al conductor, la pantalla del acompañante no puede verse desde el asiento del conductor.

Un Panamera Turbo E-Hybrid más distintivo

Las variantes de modelo que llevan el nombre Turbo gozan en Porsche de una posición especial al ser los buques insignia de altas prestaciones. El fabricante de autos deportivos ha reforzado esta posición en la gama con el Panamera Turbo E-Hybrid. Su diseño exterior se caracteriza por un distintivo parachoques trasero con paneles difusores pintados, además de un exclusivo parachoques delantero pintado del mismo color que el exterior del vehículo. También hay salidas de escape cromadas en bronce oscuro y rines con bloqueo central opcionales, que también se pueden pedir para los demás modelos Panamera.

El color Turbonita, exclusivo de Turbo, se utiliza como contraste en las franjas de las ventanillas laterales y en el anagrama Turbo en el portón trasero, así como en el escudo Porsche en el capó delantero, los rines y el volante. En el interior, Turbonita se combina con elementos de carbono para crear un ambiente deportivo. El color se puede encontrar, por ejemplo, en el cuentarrevoluciones central del cuadro de instrumentos y en el color de los controles de la consola central.

Experiencia digital* y nuevos sistemas de asistencia

El nuevo Panamera se convertirá en una parte integral del ecosistema digital del conductor. Para iniciar sesión con sus Porsche ID personales, todo lo que los clientes deben hacer es escanear con su teléfono inteligente un código QR que aparece en el PCM. Apple CarPlay® y Android Auto permiten vincular los datos de los teléfonos inteligentes y del vehículo para mejorar la usabilidad. La integración de las funciones del vehículo desde la aplicación My Porsche en Apple CarPlay® permite un funcionamiento optimizado de las funciones digitales y crea una visión general más clara. Funciones como el aire acondicionado, el masaje del asiento y la iluminación ambiental se pueden controlar directamente a través de Apple CarPlay® o con el asistente de voz Siri®.

Porsche también equipa el Panamera con faros Matrix LED de serie. Opcionalmente está disponible el sistema de iluminación LED Matrix HD de alta resolución, con más de 32 000 píxeles por faro. Ofrece funciones de iluminación completamente nuevas, como la iluminación de carriles exclusivos. El alcance de iluminación es de hasta 600 metros. Porsche ha mejorado considerablemente la gama de sistemas de asistencia del nuevo Panamera. El asistente de velocidad activo de serie ahora interactúa con el reconocimiento de señales de tráfico. Si el sistema está activo, el Panamera no circulará

automáticamente por encima del límite de velocidad adecuado. El Porsche InnoDrive con control de crucero adaptativo incluye mantenimiento activo de carril y asistente en cruces. Un asistente de viraje ahora también forma parte del abanico de funciones. Otra novedad es que, durante el estacionamiento automático, el conductor ya no tiene que estar en el auto, aunque sigue siendo responsable de la maniobra. El proceso de estacionamiento se puede controlar desde un smartphone con la nueva función Remote ParkAssist.

Porsche produce el nuevo Panamera en la planta Porsche de Leipzig. El centro de producción de Sajonia está estrechamente relacionado con el Panamera. Entre 2009 y 2016 se montó allí la primera generación de esta berlina deportiva de cuatro puertas. Para la segunda generación, Leipzig se hizo cargo por completo de la producción del deportivo en 2016. Porsche invirtió entonces en la planta unos 500 millones de euros. En poco menos de dos años de construcción se construyó un segundo taller de carrocería con una superficie de producción de aproximadamente 60.000 metros cuadrados. Los preparativos para la producción de la tercera generación se llevaron a cabo de forma inteligente durante el funcionamiento.

* Nuevas funcionalidades como la integración de My Porsche en Apple CarPlay, el nuevo proceso de inicio de sesión a través de código QR, así como la transmisión de video a través de la aplicación Screenhits están disponibles exclusivamente en México
**La oferta del sistema de asistencia varía en cada mercado, para opciones específicas, consulte el configurador de coches local para verificar la disponibilidad de acuerdo con los estándares del mercado local.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Panamera 4 (WLTP, preliminary values)*: Fuel consumption combined: 11.0 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 250 – 230 g/km; CO_2 class: G

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Panamera (WLTP, preliminary values)*: Fuel consumption combined: 10.4 – 9.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 236 – 219 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-panamera/pla-summary.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/030be843-2cc4-46d7-8109-a5df2f12860b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart